

Inwestor:
Gmina Gzy
Gzy
06-126 Gzy

Wykonawca:
"DROG-POL II" S.C.
UL. MIODOWA 1
09-100 POŚWIĘTNE

Przedmiar Robót

Nazwa budowy: PRZEBUDOWA DROGI WAWNETRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻEBRY WIATRAKI km 0+000 - 0+622

Adres budowy: ŻEBRY WIATRAKI, 06-1260 GZY

Obiekt: droga wewnętrzna

Rodzaj robót: nawierzchniowe

Charakterystyka robót: : Przedmiotem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi wewnętrznej długości 662,0 m w miejscowości Żebry Wiatraki, gmina Gzy.

Przebudowa polegać będzie na wykorzystaniu istniejącej podbudowy, wykonanie na poszerzeniach podbudowy z kruszywa naturalnego wzmocnieniu jej warstwą stabilizacji cementem, oraz ułożeniu nawierzchni bitumicznej, rozścielenie na poboczu warstwy z kruszywa łamanego.

Ważnym elementem poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego jest zastosowane oznakowanie pionowe.

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów,
- oznakowanie,

Droga wewnętrzna

Kategoria ruchu - KR1

prędkość projektowa - V = 40 km/h

- jezdnia - 4,00 m

- pas ruchu - 2,00 m

- szerokość obustronnych poboczy - 0,75 m

spadek poprzeczny nawierzchni daszkowy - 2%

Konstrukcja nawierzchni jezdni

a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S

wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm - warstwa ścieralna,

b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²

c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W

wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm - warstwa wiążąca,

d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²

e) warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego 0-31,5 mm gr. 9 cm

f) podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm=1,5-2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm,

g) warstwa z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm gr. 15 cm - na poszerzeniu drogi

Konstrukcja poboczy:

- 8 cm nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 18 cm podbudowa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo wykorzystując istniejące i projektowane spadki poprzeczne i podłużne na przepuszczalne pobocza, na przyległe tereny zielone oraz do istniejących przydrożnych rowów. Celem wzmocnienia istniejącej nawierzchni asfaltowej projektuje się wykonanie podbudowy, oraz wykonanie poszerzeń.

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Sporządził:
inż. Kamil Krzeszewski

Sprawdził:
inż. Paweł Szymański

Przedmiar robót

PRZEBUDOWA DROGI WAWNETRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻEBRY WIATRAKI km 0+000 - 0+622

| Lp. | Podstawa ustalenia | Opis robót | Jedn. miary | Obmiar |
|-----|--------------------|------------|-------------|--------|
|-----|--------------------|------------|-------------|--------|

1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

Kod CPV: 45100000-8

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----------------------------|-----------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|
| 1 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10111-010-043 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym Czynność robót: D-01.01.01 krotność= 1,00 | km | 0,62 |
| 1. km 0+000-0+622 | | | | |
| 2. 0,622 | | 0,62 | | |
| 3. | | ----- | | |
| 4. Przeniesienie + | | | | 0,62 |
| 2 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10113-010-050 | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00 | m2 | 215,00 |
| 1. 60+75+25+35+20 | | 215,00 | | |
| 2. | | ----- | | |
| 3. Przeniesienie + | | | | 215,00 |
| 3 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10508-020-050 | Transport darniny na każde rozpoczęte 0,5 km ponad 0,5km; transport na odległość 5 km;rotność 9 Czynność robót: D-01.02.02 krotność= 1,00 | m2 | 215,00 |
| 1. 60+75+25+35+20 | | 215,00 | | |
| 2. | | ----- | | |
| 3. Przeniesienie + | | | | 215,00 |
| 4 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10102-020-052 | Mechaniczne karczowanie zagajników średnich 31-60% powierzchni Czynność robót: D-01.00.00 krotność= 1,00 | ha | 0,10 |
| 1. ((500*1)+(450*1))/10000 | | 0,10 | | |
| 2. | | ----- | | |
| 3. Przeniesienie + | | | | 0,10 |
| 5 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10101-060-020 | Mechaniczne karczowanie pni. Średnice drzew 56-65 cm Czynność robót: D-01.00.00 krotność= 1,00 | szt | 5,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|---|-----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|------|
| 6 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10108-060-020 | Wywożenie pni i korzeni w terenie normalnym. Średnica pni 56-65 cm Czynność robót: D-01.00.00 krotność= 1,00 | szt | 5,00 |

2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

Kod CPV: 45110000-1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------|-------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-------|
| 7 | wg nakładów rzeczowych AW-020 | Rozebranie przepustu fi. 40 cm dl. 10,0 m wraz ze ściankami czołowymi z wywozem na odl. 5 km Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00 | szt | 2,00 |
| 1. 2 | | | | 2,00 |
| 2. | | | | ----- |
| 3. Przeniesienie + | | | | 2,00 |
| 8 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60802-040-050 | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych o grubości 5 cm wraz z odwozem Czynność robót: D-01.02.04 krotność= 1,00 | m2 | 50,00 |
| 1. 50 | | | | 50,00 |
| 2. | | | | ----- |
| 3. Przeniesienie + | | | | 50,00 |
| 9 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10208-08010-060 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10 t na odl.do 1 km.Grunt kat.III-IV krotność= 1,00 | m3 | 15,00 |
| 1. 50*0,3 | | | | 15,00 |
| 2. | | | | ----- |
| 3. Przeniesienie + | | | | 15,00 |
| 10 | wg nakładów rzeczowych KNNR 10208-01010-060 | Nakłady uzup.do tablic za każdy rozpoczęty 1km odl.transportu ponad 1km samochodami samowyl.5-10t,przy przewozie po terenie lub drogach gruntowych.Grunt I-IV krotność= 1,00 | m3 | 15,00 |
| 1. 50*0,3 | | | | 15,00 |
| 2. | | | | ----- |
| 3. Przeniesienie + | | | | 15,00 |

3. POBUDOWA

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|
| 11 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60103-030-050 | <i>Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI</i> Czynność robót: D-04.01.01 krotność= 1,00 | m2 | 2 857,22 |
| 1. km 0-000-0+622 | | | | |
| 2. 622*4,51 2 805,22 | | | | |
| 3. Dodatki na skrzyżowaniu | | | | |
| 4. 4+17 21,00 | | | | |
| 5. dodatki na łukach | | | | |
| 6. 8+17+6 31,00 | | | | |
| 7. ----- | | | | |
| 8. Przeniesienie + 2 857,22 | | | | |
| 12 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-060-050 | <i>Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm</i> Czynność robót: D-04.04.00 krotność= 1,00 | m2 | 215,00 |
| 1. 60+75+25+35+20 215,00 | | | | |
| 2. ----- | | | | |
| 3. Przeniesienie + 215,00 | | | | |
| 13 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-050-050 | <i>Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm</i> Czynność robót: D-04.04.00 krotność= 1,00 | m2 | 2 857,22 |
| 1. 622*4,51 2 805,22 | | | | |
| 2. Dodatki na skrzyżowaniu | | | | |
| 3. 4+17 21,00 | | | | |
| 4. Dodatki na łukach | | | | |
| 5. 8+17+6 31,00 | | | | |
| 6. ----- | | | | |
| 7. Przeniesienie + 2 857,22 | | | | |
| 14 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60111-020-050 | <i>Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem cementem o wytrzymałości Rm=1,5-2,5 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm, wykonywanie stabilizacji na miejscu budowy sprzętem specjalistycznym z wykorzystaniem istniejącej podbudowy z pospółki</i> Czynność robót: D-04.05.01 krotność= 1,00 | m2 | 2 857,22 |
| 1. 622*4,51 2 805,22 | | | | |
| 2. Dodatki na skrzyżowaniu | | | | |
| 3. 4+17 21,00 | | | | |
| 4. Dodatki na łukach | | | | |
| 5. 8+17+6 31,00 | | | | |
| 6. ----- | | | | |
| 7. Przeniesienie + 2 857,22 | | | | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|
| 15 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050 | Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego, grubość warstwy po zagęszczeniu 9 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00 | m2 | 2 689,28 |
| | 1. 622*4,24 | | | 2 637,28 |
| | 2. Dodatki na skrzyżowaniu | | | |
| | 3. 4+17 | | | 21,00 |
| | 4. Dodatki na łukach | | | |
| | 5. 8+17+6 | | | 31,00 |
| | 6. | | | ----- |
| | 7. Przeniesienie + | | | 2 689,28 |

4. NAWIERZCHNIA

Kod CPV: 45233120-6

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|
| 16 | wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050 | Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm ³ /m ² Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00 | m2 | 2 614,64 |
| | 1. 622*4,12 | | | 2 562,64 |
| | 2. Dodatki na skrzyżowaniu | | | |
| | 3. 4+17 | | | 21,00 |
| | 4. Dodatki na łukach | | | |
| | 5. 8+17+6 | | | 31,00 |
| | 6. | | | ----- |
| | 7. Przeniesienie + | | | 2 614,64 |
| 17 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60308-01010-050 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC16W lepsze asfaltowe 50/70, warstwa wiążąca, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Transport mieszanki samochodem samowylad.5-10 t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00 | m2 | 2 614,64 |
| | 1. 622*4,12 | | | 2 562,64 |
| | 2. Dodatki na skrzyżowaniu | | | |
| | 3. 4+17 | | | 21,00 |
| | 4. Dodatki na łukach | | | |
| | 5. 8+17+6 | | | 31,00 |
| | 6. | | | ----- |
| | 7. Przeniesienie + | | | 2 614,64 |
| 18 | wg nakładów rzeczowych KNNR 61005-070-050 | Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm ³ /m ² Czynność robót: D-04.03.01 krotność= 1,00 | m2 | 2 540,00 |
| | 1. 622*4,00 | | | 2 488,00 |
| | 2. Dodatki na skrzyżowaniu | | | |
| | 3. 4+17 | | | 21,00 |
| | 4. Dodatki na łukach | | | |
| | 5. 8+17+6 | | | 31,00 |
| | 6. | | | ----- |
| | 7. Przeniesienie + | | | 2 540,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|-------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|
| 19 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60309-02010-050 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych AC11S lepszycze asfaltowe 50/70, warstwa ścieralna, grubość warstwy po zagęszczeniu 4cm. Transport mieszanki samochodem samowylad. 5-10t Czynność robót: D-05.03.05 krotność= 1,00 | m2 | 2 540,00 |
| | 1. 622*4,00 | | | 2 488,00 |
| | 2. Dodatki na skrzyżowaniu | | | |
| | 3. 4+17 | | | 21,00 |
| | 4. Dodatki na łukach | | | |
| | 5. 8+17+6 | | | 31,00 |
| | 6. | | | ----- |
| | 7. Przeniesienie + | | | 2 540,00 |

5. POBOCZE

Kod CPV: 45233120-6

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------|
| 20 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-050-050 | Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 18 cm Czynność robót: D-04.04.01 krotność= 1,00 | m2 | 873,00 |
| | 1. 622*0,75*2 | | | 933,00 |
| | 2. minus zjazdy | | | |
| | 3. -((8*0,75)*10) | | | -60,00 |
| | 4. | | | ----- |
| | 5. Przeniesienie + | | | 873,00 |
| 21 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-040-050 | Pobocza z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00 | m2 | 873,00 |
| | 1. 622*0,75*2 | | | 933,00 |
| | 2. minus zjazdy | | | |
| | 3. -((8*0,75)*10) | | | -60,00 |
| | 4. | | | ----- |
| | 5. Przeniesienie + | | | 873,00 |

6. ZJAZDY

Kod CPV: 45233200-1

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|-----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------|
| 22 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60112-050-050 | Warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Czynność robót: D-04.04.00 krotność= 1,00 | m2 | 200,00 |
| | 1. 10*20 | | | 200,00 |
| | 2. | | | ----- |
| | 3. Przeniesienie + | | | 200,00 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|--------|
| 23 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60113-060-050 | Zjazdy i włączenia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5mm, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Czynność robót: D-04.04.02 krotność= 1,00 | m2 | 200,00 |
| | 1. 10*20 | | | 200,00 |
| | 2. | | | ----- |
| | 3. Przeniesienie + | | | 200,00 |

7. ODWODNIENIE

Kod CPV: 45232000-2

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|----|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|
| 24 | wg nakładów rzeczowych KNNR 61302-020-040 | Czyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna skarp, grubość namulu 20 cm z odwozem Czynność robót: D-02.00.01-02.01.01 krotność= 1,00 | m | 850,00 |
| | 1. 480 | | | 480,00 |
| | 2. 460-90 | | | 370,00 |
| | 3. | | | ----- |
| | 4. Przeniesienie + | | | 850,00 |
| | 5. | | | ----- |
| | 6. Przeniesienie + | | | 0,00 |
| 25 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60605-020-060 | Przepusty rurowe, ławy fundamentowe betonowe Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00 | m3 | 0,80 |
| | 1. 10*0,4*0,2 | | | 0,80 |
| | 2. | | | ----- |
| | 3. Przeniesienie + | | | 0,80 |
| 26 | wg nakładów rzeczowych KNNR 2-310605-06-040 | Przepusty rurowe - rury PCV o średnicy 40 cm Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00 | m | 20,00 |
| | 1. 10 | | | 10,00 |
| | 2. przepust pod korona drogi (z odtworzeniem istniejącej jezdni) | | | |
| | 3. 10 | | | 10,00 |
| | 4. | | | ----- |
| | 5. Przeniesienie + | | | 20,00 |
| 27 | wg nakładów rzeczowych KNNR 2-310605-03-020 | Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o średnicy 40 cm Czynność robót: D-03.01.01 krotność= 1,00 | szt | 4,00 |
| | 1. 2*2 | | | 4,00 |
| | 2. | | | ----- |
| | 3. Przeniesienie + | | | 4,00 |

8. ELEMENTY POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Kod CPV: 45233290-8

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------|
| 28 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-040-020 | <i>Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2</i> Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00 | <i>szt</i> | <i>19,00</i> |
| 1. 19 | | | | 19,00 |
| 2. | | | | ----- |
| 3. Przeniesienie + | | | | 19,00 |
| 29 | wg nakładów rzeczowych KNNR 60702-01010-020 | <i>Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 70 mm</i> Czynność robót: D-07.02.01 krotność= 1,00 | <i>szt</i> | <i>19,00</i> |
| 1. 19 | | | | 19,00 |
| 2. | | | | ----- |
| 3. Przeniesienie + | | | | 19,00 |