






Legenda:

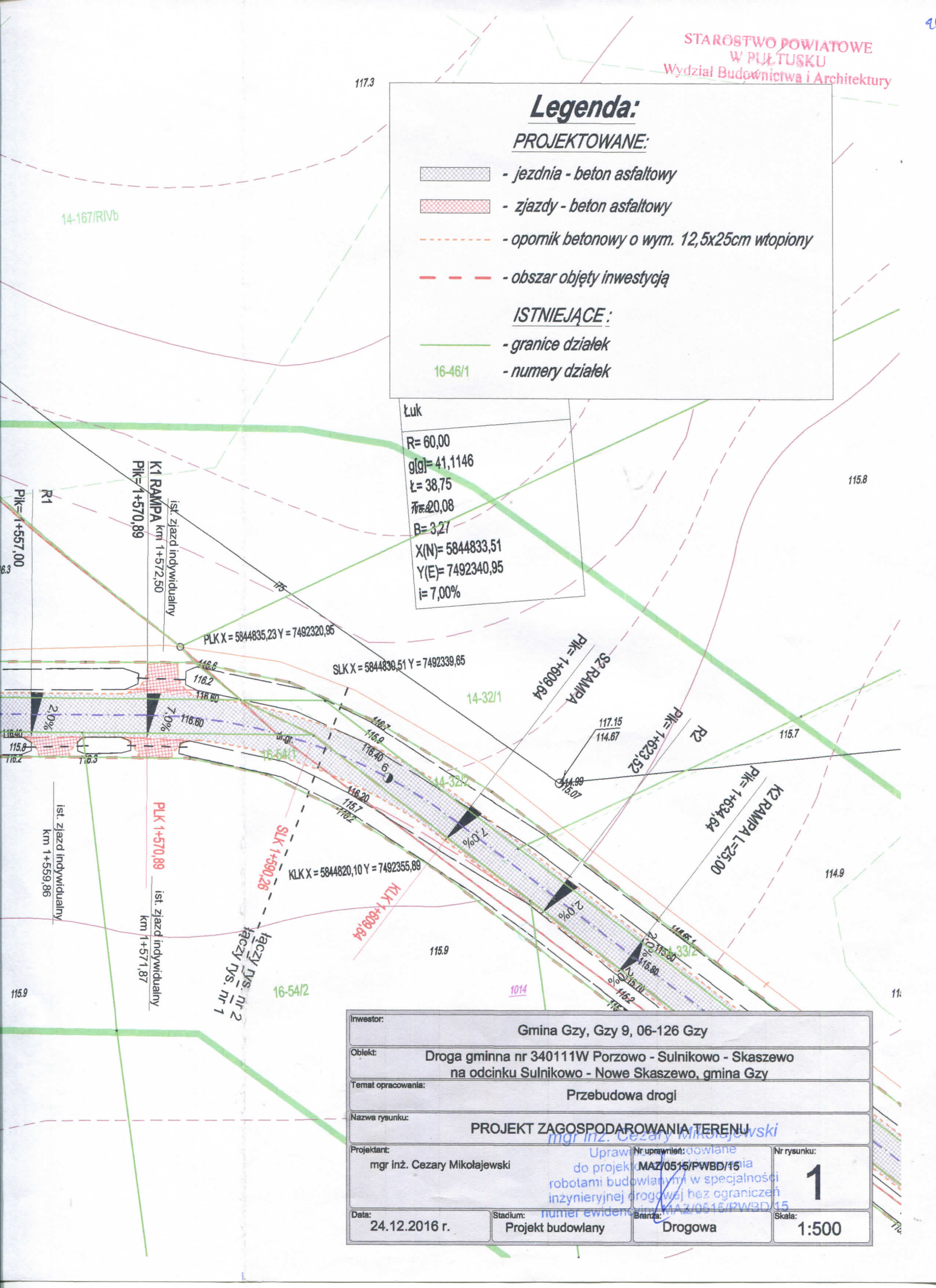
PROJEKTOWANE:

-  - jezdnia - beton asfaltowy
-  - zjazdy - beton asfaltowy
-  - opornik betonowy o wym. 12,5x25cm wtopiony
-  - obszar objęty inwestycją

ISTNIEJĄCE:

-  - granice działek
- 16-46/1 - numery działek

Łuk
 $R = 60,00$
 $g(g) = 41,1146$
 $L = 38,75$
 $r = 20,08$
 $B = 3,27$
 $X(N) = 5844833,51$
 $Y(E) = 7492340,95$
 $i = 7,00\%$



Investor:	Gmina Gzy, Gzy 9, 06-126 Gzy		
Object:	Droga gminna nr 340111W Porzowo - Sulnikowo - Skaszewo na odcinku Sulnikowo - Nowe Skaszewo, gmina Gzy		
Topic of work:	Przebudowa drogi		
Drawing name:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Designer:	mgr inż. Cezary Mikołajewski	Nr uprawnień: dowłane do projektowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń numer ewidencyjny MAZ/0515/PWBD/15	Nr rysunku: 1
Date:	24.12.2016 r.	Stadium: Projekt budowlany	Skala: 1:500

Mapa do celów proj

Oznaczenie kalendarzowe zgłoszonej pracy geodetycznej

Miejscowość

Redukcja skalowa

Kontyktor

Obręb ewidencyjny

nazwa

identyfikator

Obręb ewidencyjny

nazwa

identyfikator

Obręb ewidencyjny

nazwa

identyfikator

Skala mapy

Artuz mapy

Rozwa układu współrzędnych

granicznych

przekład

wysokości

Oznaczenie granicy obszaru objętego przedmiotem zlecenia

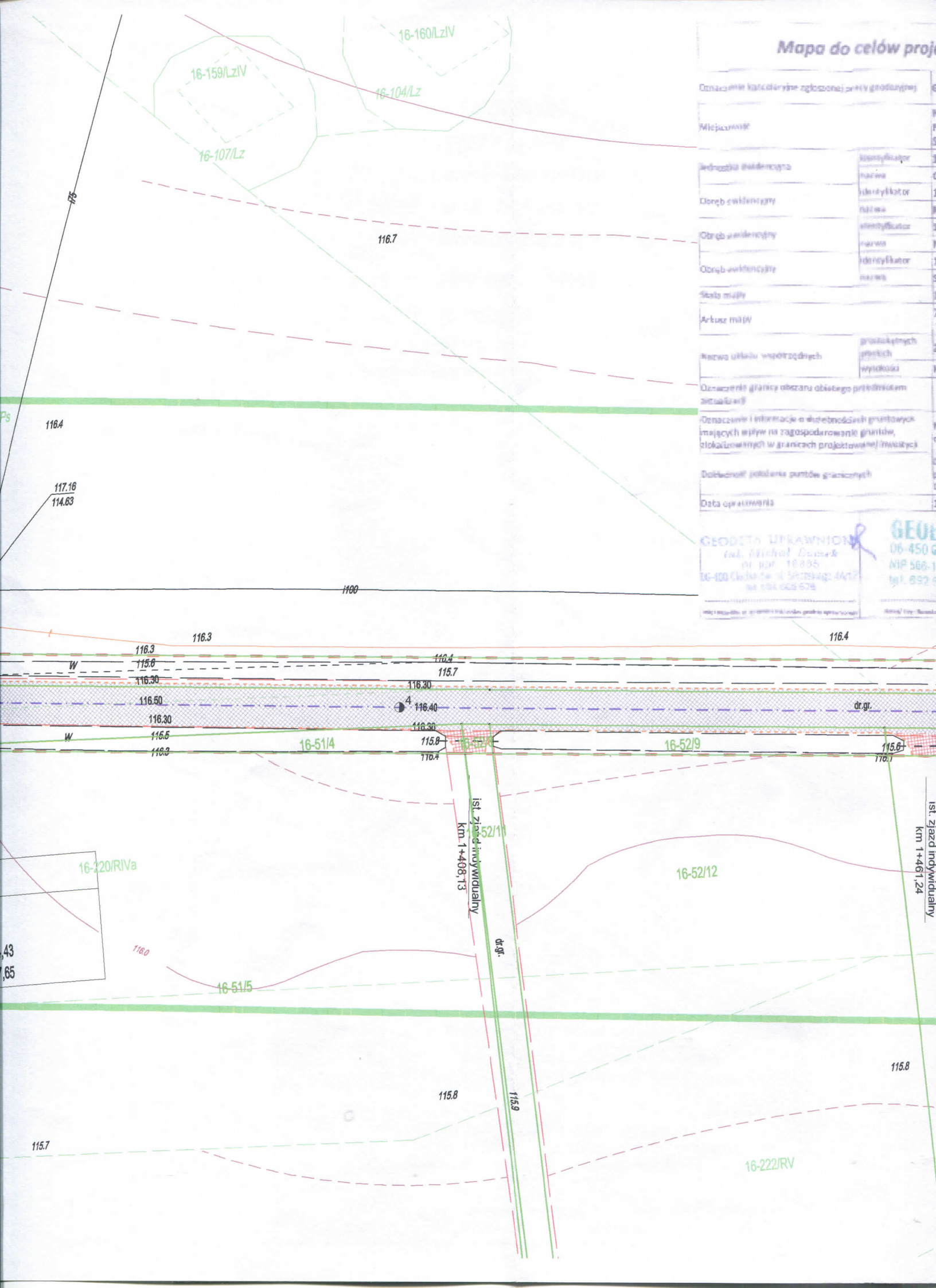
Oznaczenie i informacje o własnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie granic, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji

Dołączono: położenie punktów granicznych

Data opracowania

GEODETA UPRAWNIENI
 Inż. Michał Damski
 nr par. 10895
 16-100 Chłostka 4 Strzegomski 4617
 tel. 694 662 678

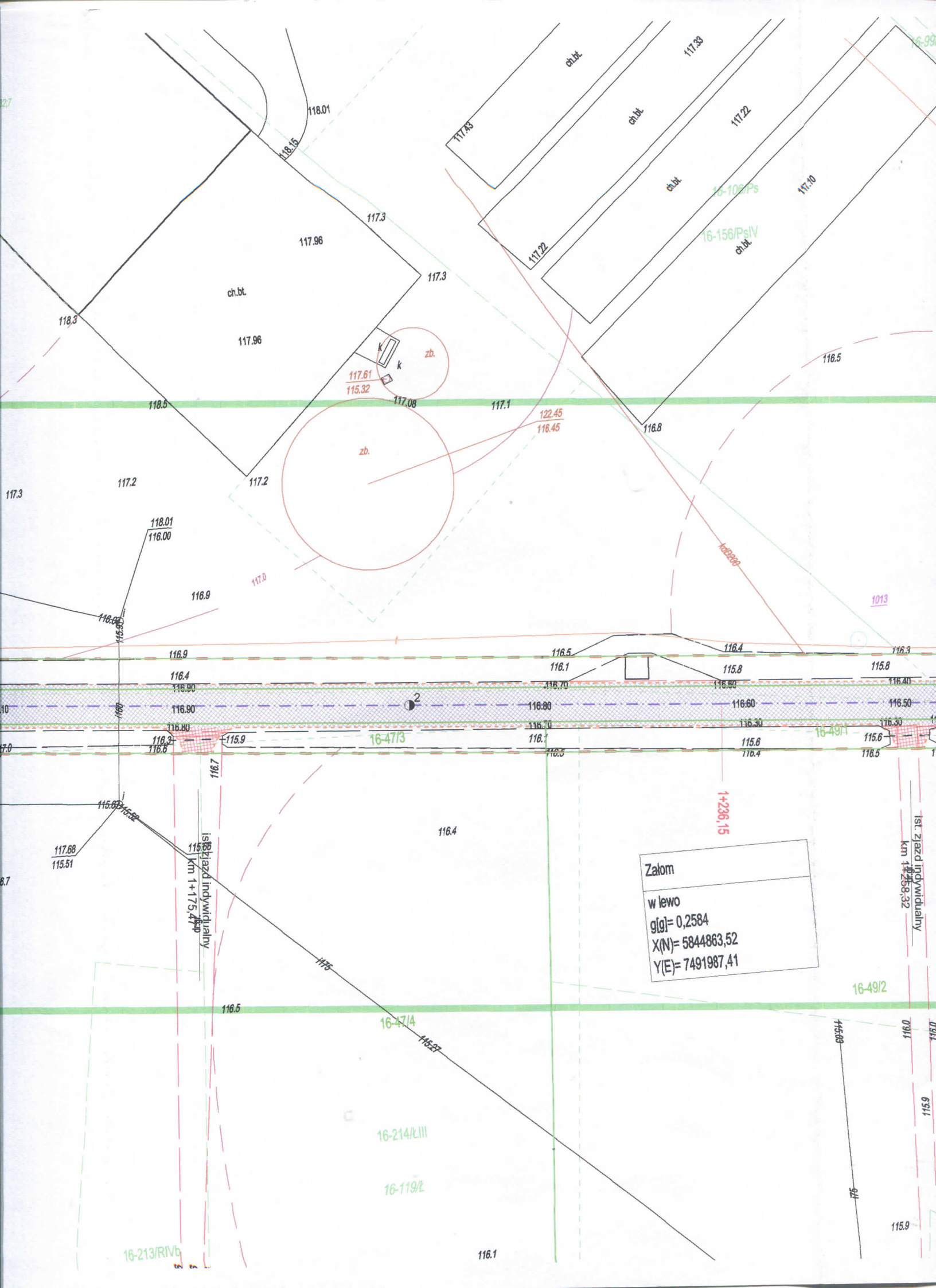
GEODETA
 06-450 000
 NIP 566-100-000
 tel. 692 000 000



Ps

43
65

ist. zjazd indywidualny
km 1+461.24



Zakom
w lewo
$g(g) = 0,2584$
$X(N) = 5844863,52$
$Y(E) = 7491987,41$

ist. zjazd indywidualny
km 1+175,47

ist. zjazd indywidualny
km 1+258,32

16-213/RIVb

16-214/LIII

16-119/L

16-491/2

16-47/3

16-491/1

+236,15

116.1

115.9

76

115.9

116.0

116.0

116.0

116.0

116.0

116.0

116.0

116.0

116.0

116.0

116.0

116.0

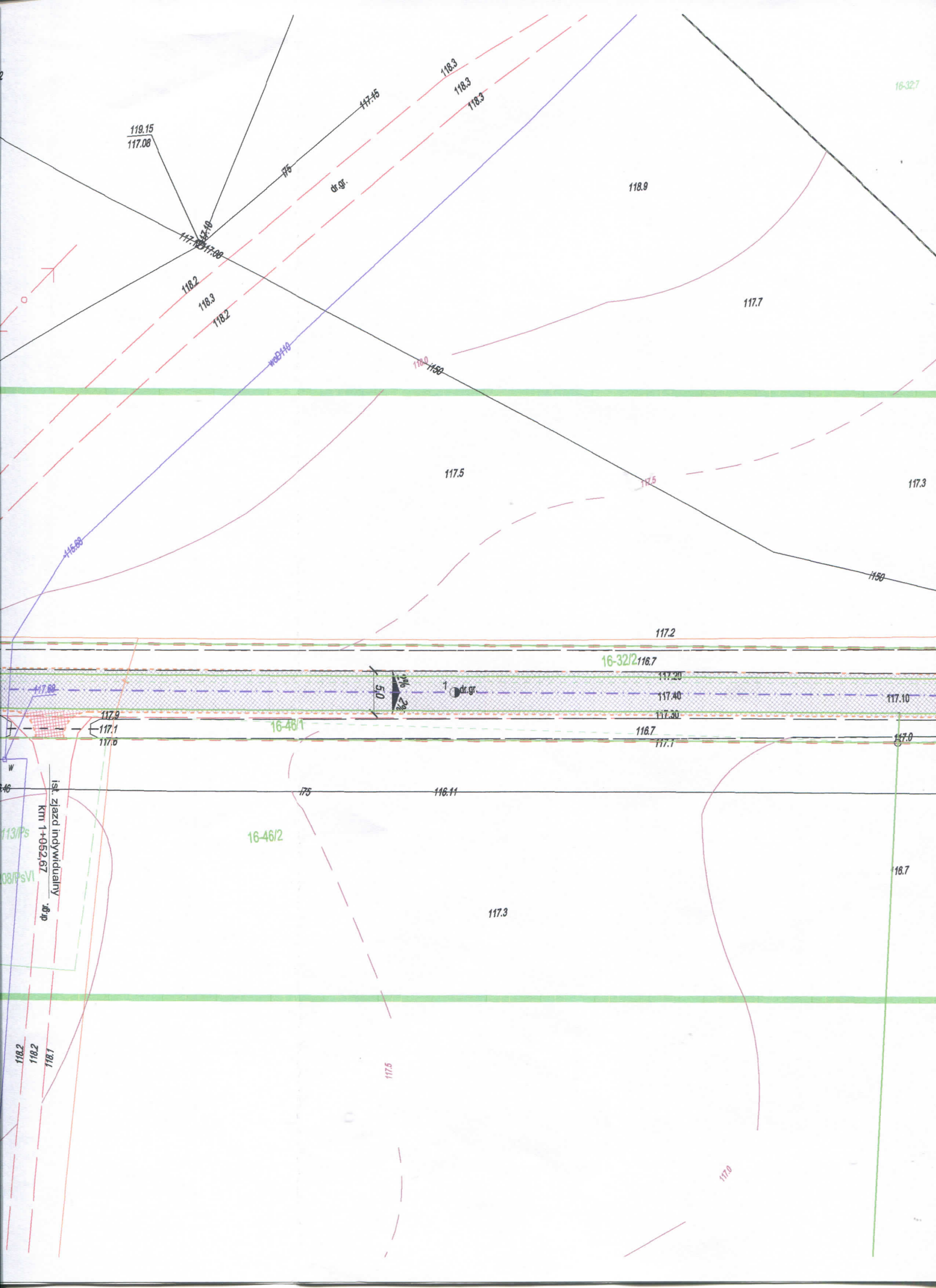
116.0

116.0

116.0

116.0

116.0



16-32.7

119.15
117.08

117.45

118.3
118.3
118.3

118.9

117.8
117.8
117.8

118.2
118.3
118.2

117.7

116.9

116.9
116.9

117.5

117.5

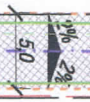
117.3

115.0

117.2

16-32/2, 116.7

117.8



117.20
117.40
117.30
116.7
117.1

117.10

117.0

117.9
117.1
117.0

16-46/1

175

116.11

16-46/2

117.3

18.7

113/Ps

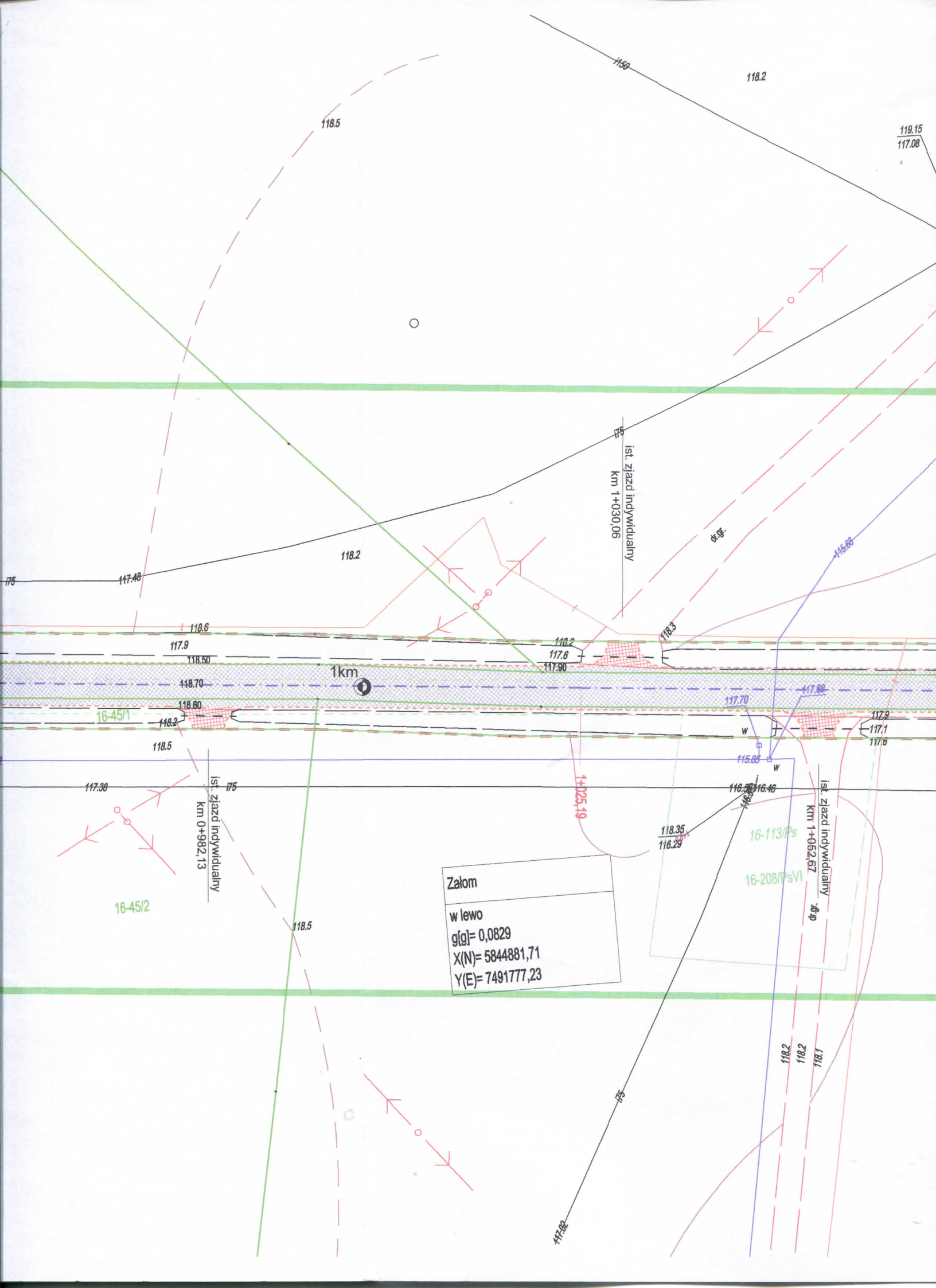
08/PsVI

isl. zjazd indywidualny
Ktm 1+062,97
dr. gr.

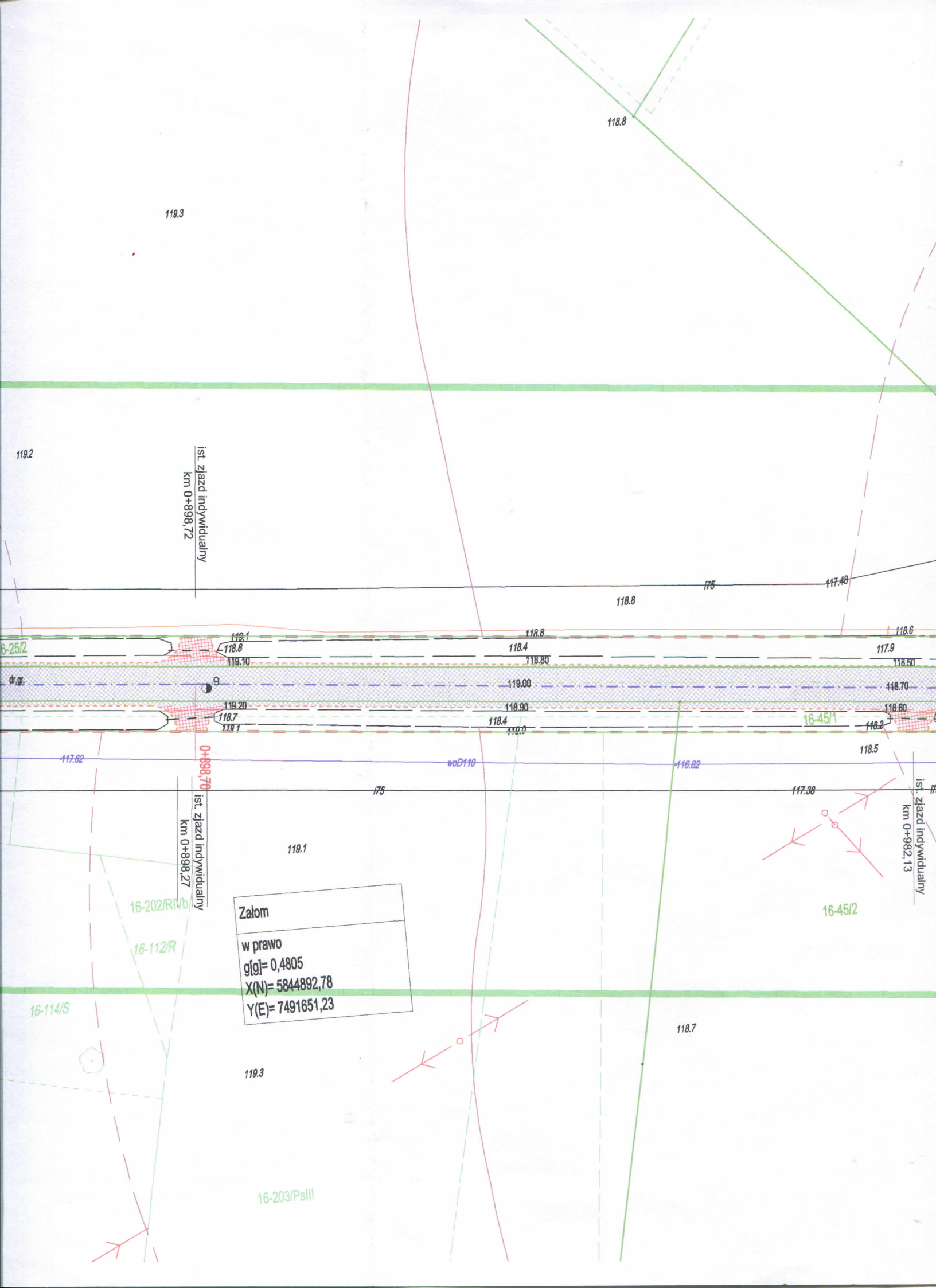
118.2
118.1
118.1

117.5

117.0



Zalom
w lewo
$g[g] = 0,0829$
$X(N) = 5844881,71$
$Y(E) = 7491777,23$



119.3

118.8

119.2

ist. zjazd indywidualny
km 0+898,72

118.8

175

117.48

16-25/2

119.1

118.8

118.6

118.8

118.4

117.9

119.10

118.80

118.50

dr. gr.

9

119.00

118.70

119.20

118.90

118.60

118.7

118.4

118.2

119.1

119.0

16-45/1

0+898,70

117.62

wod110

116.82

118.5

175

117.30

ist. zjazd indywidualny
km 0+898,27

119.1

ist. zjazd indywidualny
km 0+982,13

Zalom
w prawo
$g[\rho]= 0,4805$
$X(N)= 5844892,78$
$Y(E)= 7491651,23$

16-45/2

16-202/RIVb

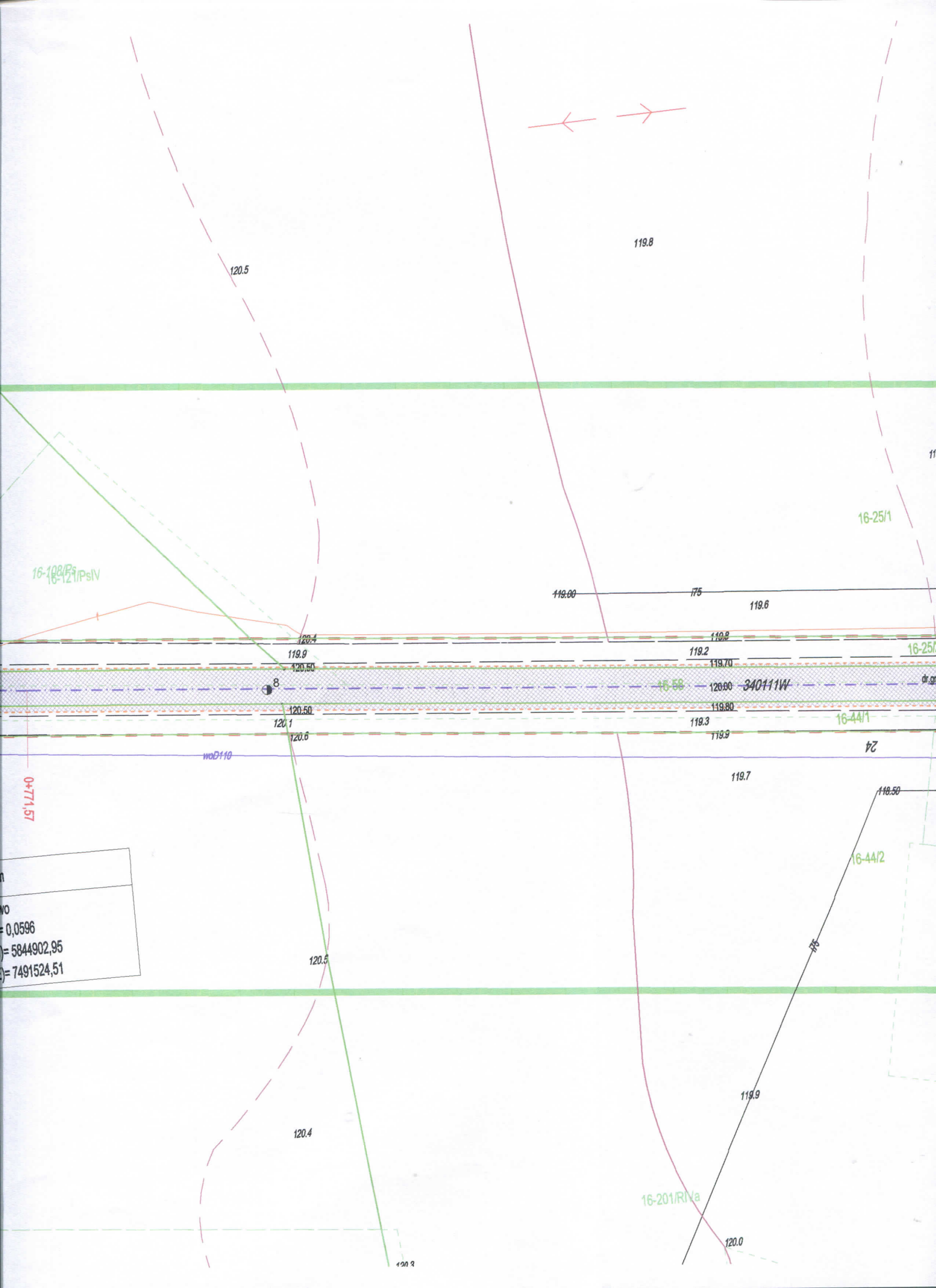
16-112/R

16-114/S

118.7

119.3

16-203/PsIII



119.8

120.5

16-108/121/PSIV

16-25/1

119.00 175 119.6

119.9 120.4 119.8 119.2 119.70 120.00 119.80 119.3 119.9 120.1 120.6 120.5 120.4

16-25/1

16-56 340111W

16-44/1

moB110

24

119.7

0+771,57

16-44/2

118.50

n	
wo	
=	0,0596
=	5844902,95
=	7491524,51

120.5

120.4

16-201/RIVa

119.9

120.0

120.2

16-96/L

16-119/LIII

121.4

120.7

16-105/Lz

16-120/LzIII

121.7

121.0

ist. zjazd indywidualny
km 0+710,75

118.92

wo110

121.12

121.4

121.0

121.1

121.40

120.6

121.90

dr.gr.

121.60

121.30

121.20

121.30

121.1

121.3

121.00

120.5

25

1012

121.07

121.13

120.9

118.97

0+711,57

ist. zjazd indywidualny
km 0+715,43

121.3

121.0

16-43/2

Zalom
w lewo
g/g= 0,0596
X(N)= 584490
Y(E)= 749152

121.3

dr.gr.

121.5

121.0

120.7

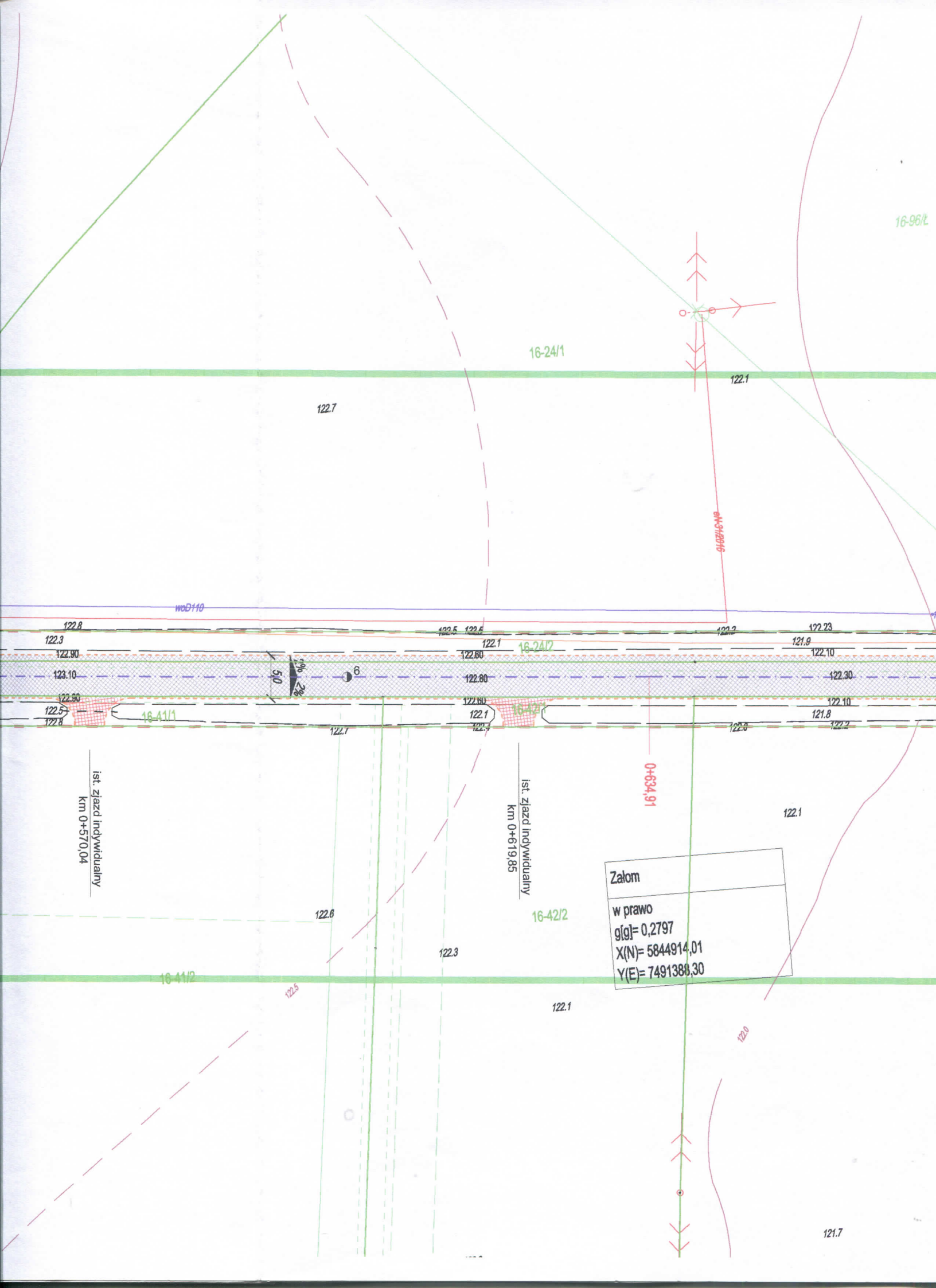
121.2

121.2

121.2

118.22

121.9

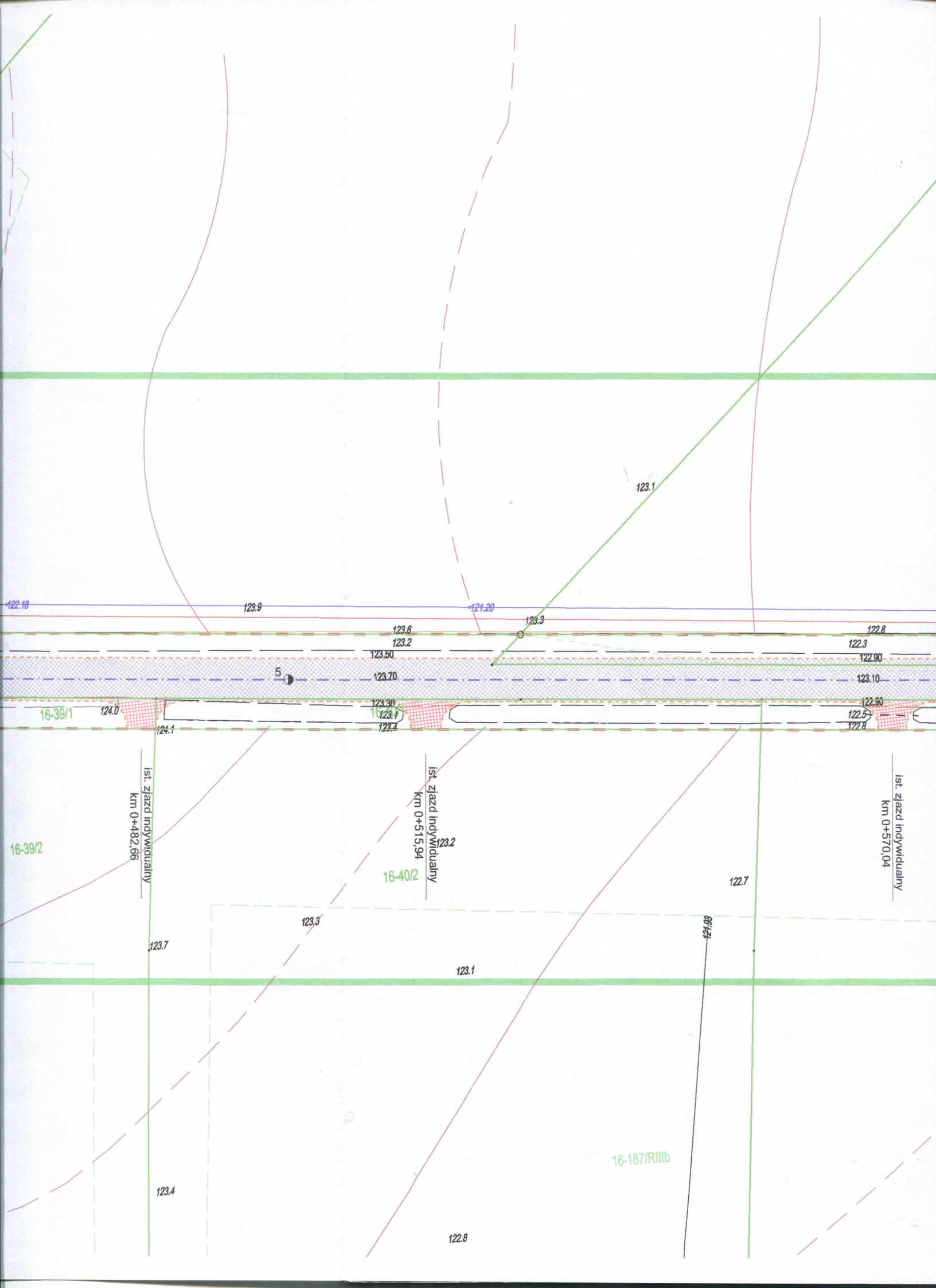


Zalom
w prawo
g(g)= 0,2797
X(N)= 5844914,01
Y(E)= 7491388,30

ist. zjazd indywidualny
km 0+570.04

ist. zjazd indywidualny
km 0+619.85

0+634.91



123.1

122.10 123.9 121.20 123.6 123.2 123.50 123.70 123.30 123.4 122.8 122.3 122.90 123.10 122.90 122.8

16-39/1 124.0 124.1 123.1 123.7 122.8

16-39/2 ist. zjazd indywidualny km 0+482,66 16-40/2 ist. zjazd indywidualny km 0+515,94 16-187/R111b ist. zjazd indywidualny km 0+570,04

123.7 123.3 123.1 122.7 123.4 122.8

16-116/RV

125.4

126.7

125.8

126.4

126.5

125.3

125.9

126.2

125.4

124.7

16-97/N

wd110

ist. zjazd indywidualny
km 0+407,28

123.36

122.10

an-31/2016

126.0

124.2

125.4

124.8

16-18/9

125.2

124.4

125.70

dr.gt

16-101/d

124.70

124.90

124.98

124.5

125.50

125.80

125.60

125.3

125.3

124.4

16-102/N

0+413,10

124.1

16-39

ist. zjazd indywidualny
km 0+366,49

125.6

Zalom

125.0

w lewo

$g(g) = 0,0533$

$X(N) = 5844930,99$

$Y(E) = 7491167,14$

16-178/RV

124.0

124.4

123.7

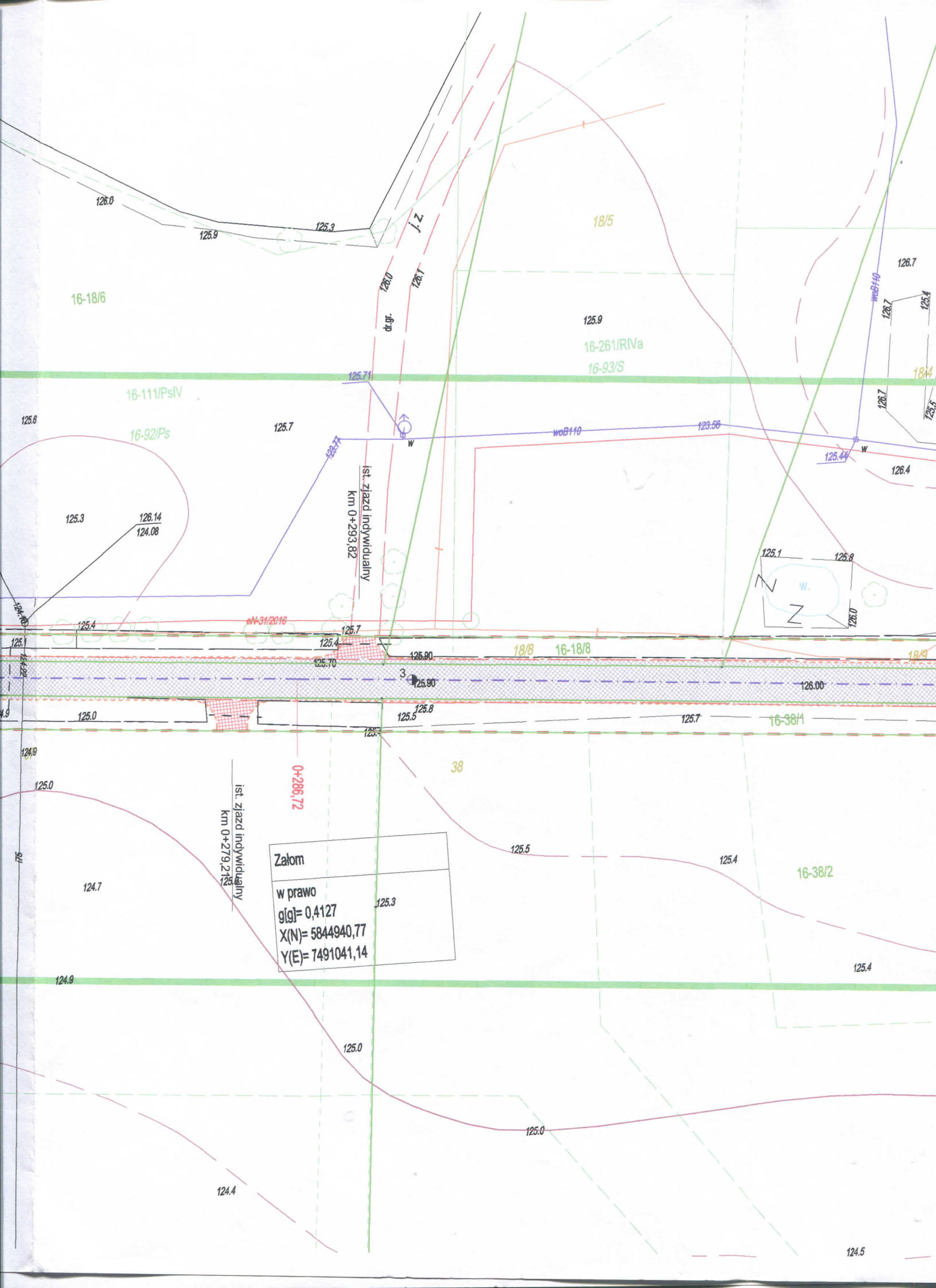
124.7

124.8

124.8

124.6

122.05



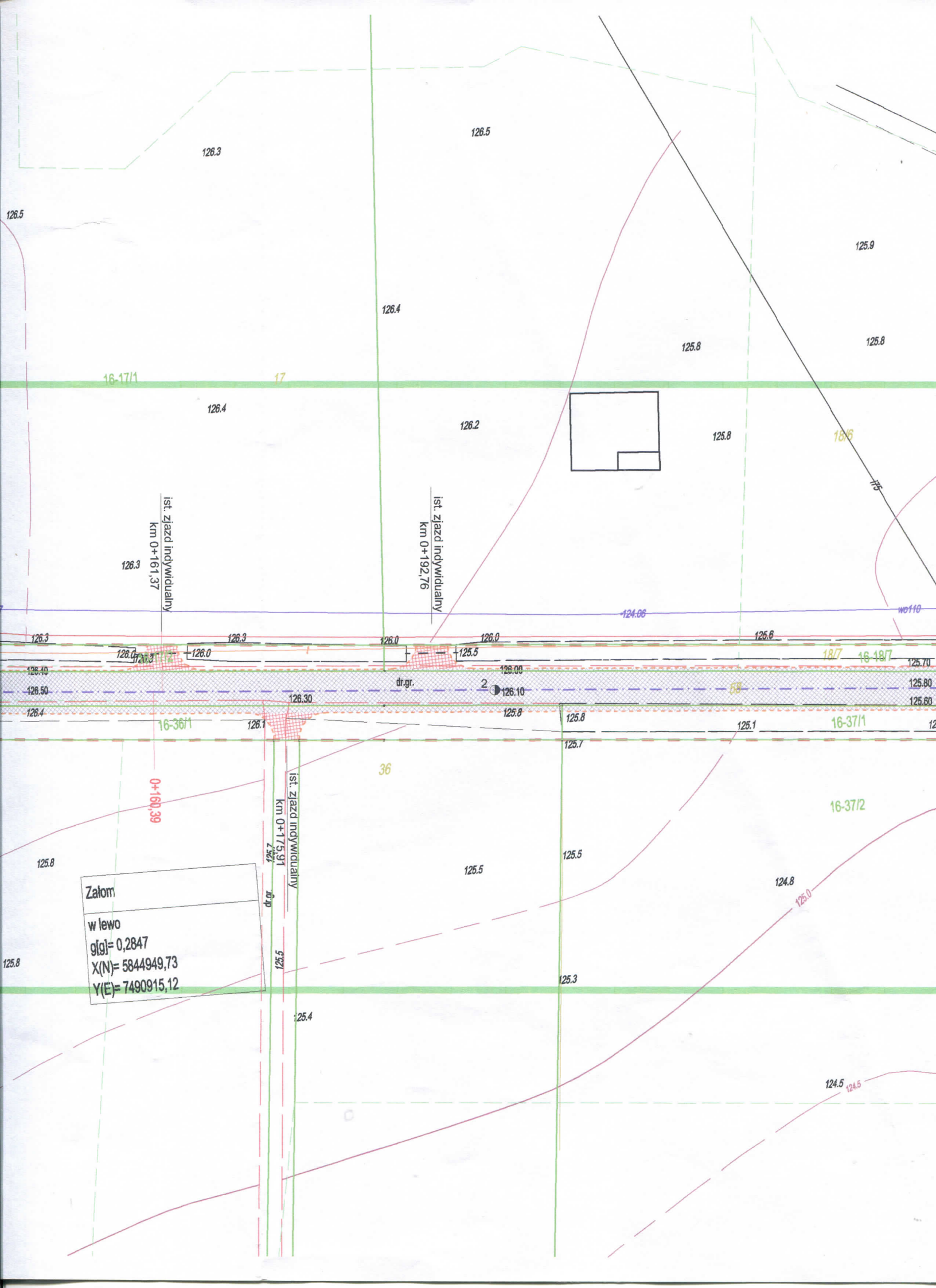
Zakom	
w prawo	
g[g]= 0,4127	
X(N)= 5844940,77	
Y(E)= 7491041,14	

ist. zjazd indywidualny
km 0+279,21

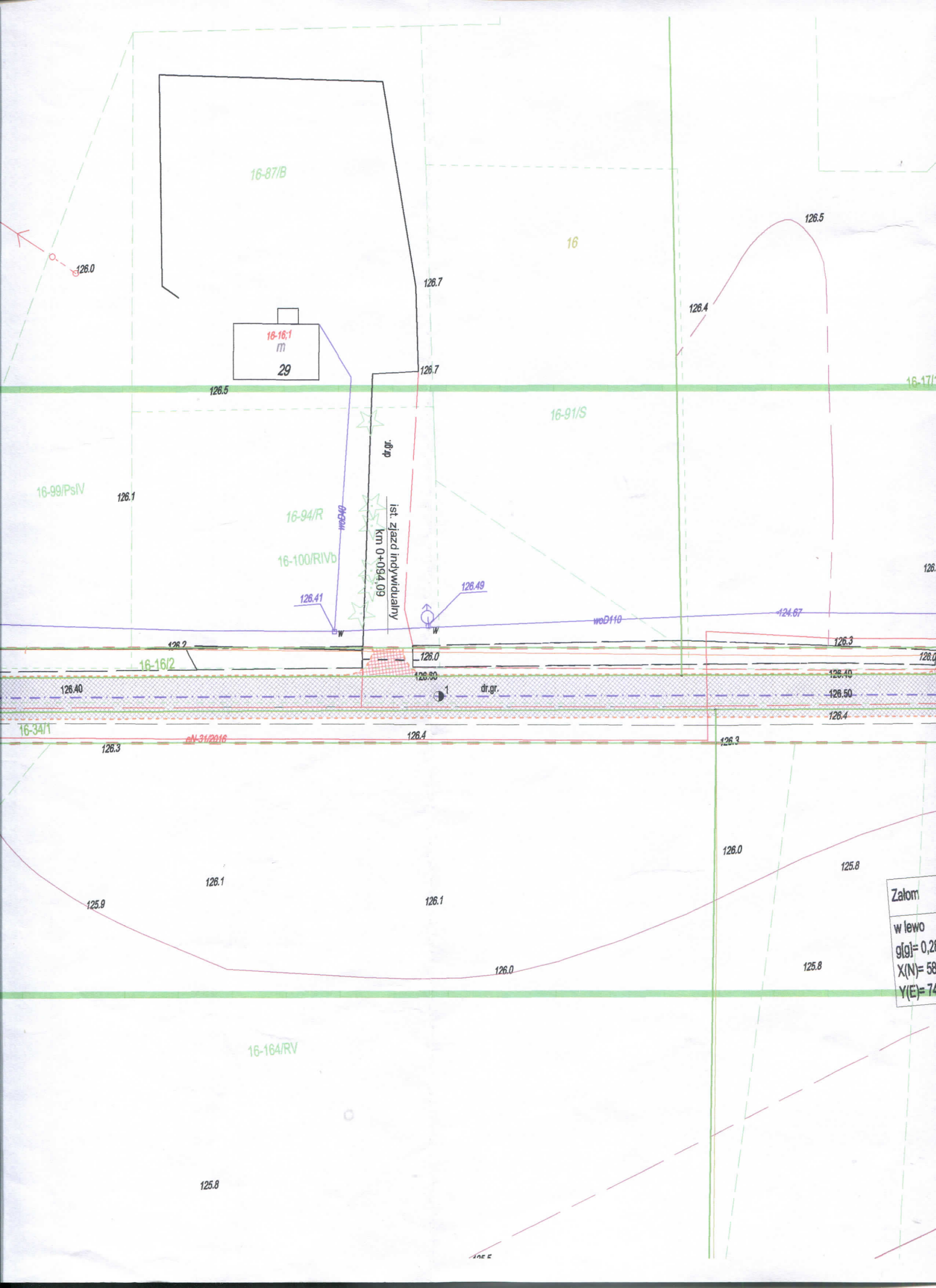
0+286,72

ist. zjazd indywidualny
km 0+293,82

0N-31/2016



Załam
 w lewo
 $g(g) = 0,2847$
 $X(N) = 5844949,73$
 $Y(E) = 7490915,12$



16-87/B

16

16-16;1
m
29

16-91/S

16-99/PsIV

16-94/R

16-100/RIVb

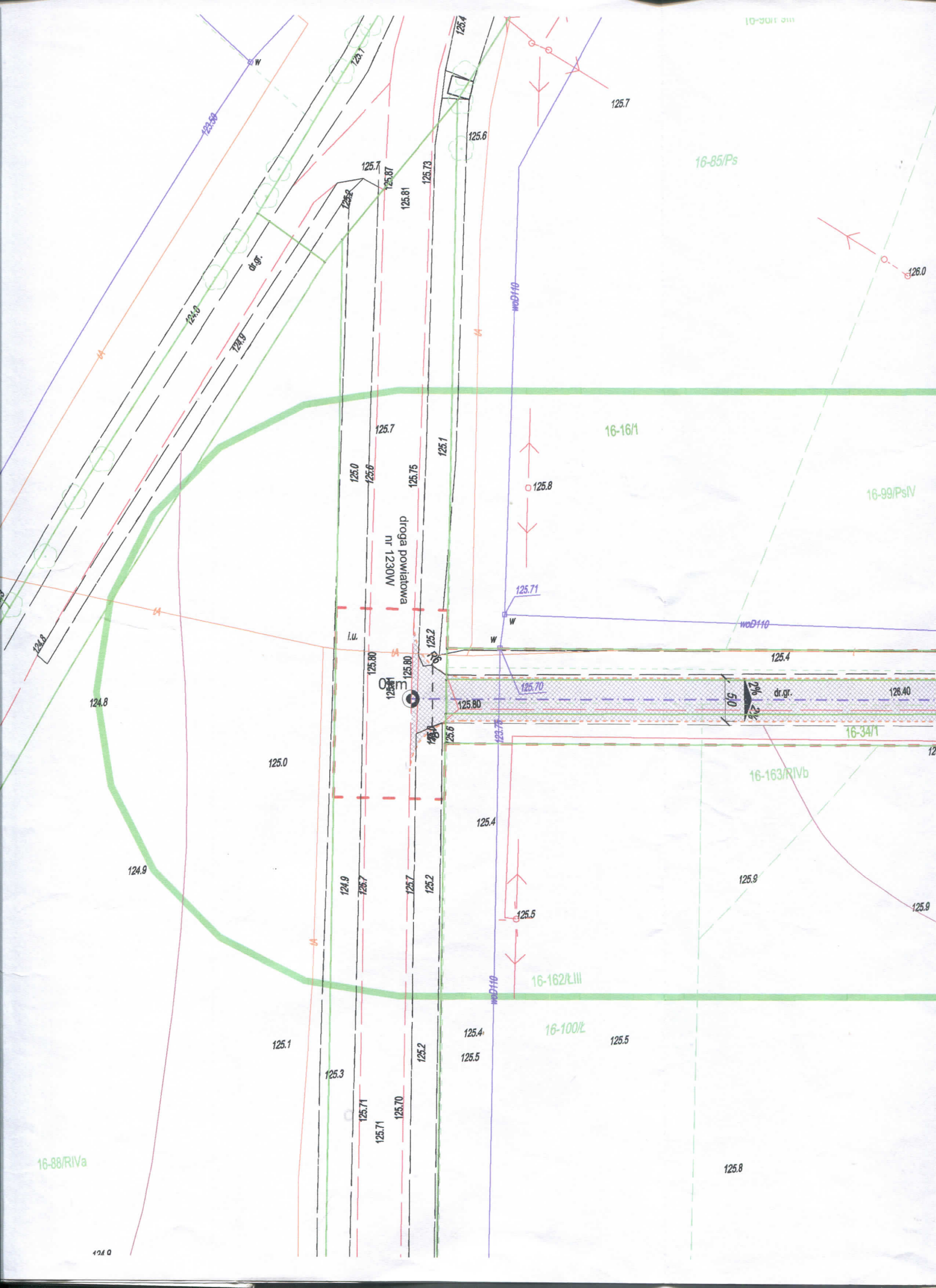
dr.gr.
ist. zjazd indywidualny
km 0+004.09

16-16/2

16-34/1

16-164/RV

Załącznik
w lewo
g(g)= 0,2
X(N)= 58
Y(E)= 74



10-30 0m

16-85/Ps

125.7

126.0

16-16/1

16-99/PsIV

droga powiatowa
nr 1230W

wdD10

wdD10

i.u.

W

W

0 m

125.70

50
2/6
2/6
dr.gr.

16-34/1

16-163/RIVb

125.0

125.4

125.9

16-162/R.III

16-100/L

125.5

16-88/RIVa

125.8

124.0