

U C H W A Ł A XXVII/147/05

Rady Gminy Gzy

z dnia 08 grudnia 2005 roku

w sprawie : określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art.40 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz.558, Nr 113, poz.984, Nr 153, poz.1271, Nr 214, poz.1806; z 2003 r. Nr 80, poz.717, Nr 162, poz.1568; z 2004 r. Nr 102, poz.1055, Nr 116, poz.1203/, art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ / tekst jednolity Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz.84, Nr 200, poz.1683; z 2003 r. Nr 96, poz.874, Nr 110, poz.1039, Nr 188, poz.1840, Nr 200, poz.1953, Nr 203, poz.1966; z 2004 r. Nr 92, poz.880 i 884, Nr 96, poz.959, Nr 123, poz.1291 i Nr 281, poz.2782 ;z 2005 r. Nr 130, poz. 1087, Nr 143, poz. 1199, Nr 164, poz.1365, Nr 167, poz.1399, Nr 169, poz. 1419, Nr 175, poz. 1462 i Nr 179, poz. 1484/,i art.4 ust.1, art.13 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych /Dz.U. z 2000r. Nr 62,poz.718 z późniejszymi zmianami/, w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 13 października 2005r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2006r. /M.P. z 2005r. Nr 62 poz.859/, oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 27 października 2005r.w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych / M.P. z 2005r. Nr 68 poz.956/ **Rada Gminy Gzy** uchwała, co następuje :

§ 1

Określa wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	- 422,00 zł.
- posiadających katalizatory	- 317,00 zł.
b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	- 476,00 zł.
- posiadających katalizatory	- 370,00 zł.
c/ powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	- 612,00 zł.
- posiadających katalizatory	- 422,00 zł.

¹Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw w Wspólnot Europejskich :

1/ dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi /Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992/, 2/ dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe /Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999/. Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem użycia przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne ; tekst jedn. Dz.U. z 2002r. Nr 9, poz. 84 ze zm./.

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i Dopuszczalna masa Całkowita /w tonach		Stawka podatku / w złotych /	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną / osie jezdne / z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznany m za równoważne	inne systemy zawieszania osi jezdnych
1	2	3	4
		Dwie osie	
12	13	0	147,00
13	14	147,00	403,00
14	15	403,00	554,00
15		568,00	1.283,00
		Trzy osie	
12	17	147,00	254,00
17	19	254,00	520,00
19	21	520,00	675,00
21	23	675,00	1.039,00
23	25	1.039,00	1.616,00
25		1.039,00	1.616,00
		Cztery osie i więcej	
12	25	659,00	668,00
25	27	668,00	1.068,00
27	29	1.068,00	1.695,00
29	31	1.695,00	2.505,00
31		1.695,00	2.505,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów.

- a/ od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 633,00 zł
 - posiadających katalizatory - 444,00 zł
- b/ powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 950,00 zł
 - posiadających katalizatory - 665,00 zł
- c/ powyżej 9 ton , a poniżej 12 ton - 1.267,00 zł
 - posiadających katalizatory - 887,00 zł

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/		Stawka podatku / w złotych /	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	0	40,00
18	25	273,00	493,00
25	31	575,00	943,00
31		1.448,00	1.936,29
Trzy osie i więcej			
12	40	1.278,00	1.766,00
40		1.766,00	2.505,15

- 2. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

a/ od 7 ton do poniżej 12 ton - 106,00 zł

- 3. Od przyczep lub naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy / w tonach/		Stawka podatku /w złotych/	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna /osie jezdne / z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	0	27,00
18	25	182,00	328,00
25		328,00	576,00
Dwie osie			
12	28	216,00	318,00
28	33	629,00	871,00
33	38	871,00	1.324,00
38		1.179,00	1.742,00.
Trzy osie i więcej			
12	38	694,00	967,00
38		967,00	1.313,00

4. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

a/ do 15 miejsc	-	401,00 zł
- posiadających katalizatory	-	275,00 zł
b/ powyżej 15 miejsc do 30 miejsc	-	749,00 zł
- posiadających katalizatory	-	518,00 zł
c/ 30 miejsc i powyżej	-	1.657,00 zł
- posiadających katalizatory	-	1.161,00 zł

§ 2

Zwalnia się od podatku autobusy dowożące młodzież szkolną z terenu Gminy Gzy.

§ 3

Odpowiedzialnym za wykonanie uchwały czyni się Wójta Gminy.

- 5 -

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2006.