

U C H W A Ł A Nr XXVI/129/09

RADY GMINY GZY

z dnia 09 grudnia 2009 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym /tekst jednolity: Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591 z późn.zm./, art.10 i art.12 ust.4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych / tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 121, poz. 844 z późn. zm./i art.4 ust.1, art.13 ustawy z dnia 20 lipca 2000 roku o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych /tekst jednolity: Dz. U. z 2007r. Nr 68, poz. 449 z późn. zm./, w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 3 sierpnia 2009r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2010r. /M.P. Nr 52, poz.742/ oraz Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 6 października 2009r.w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2010 roku /M.P. Nr 67 poz.872/ Rada Gminy Gzy uchwała, co następuje :

§ 1.

Określa wysokość stawek podatku od środków transportowych :

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

- | | |
|------------------------------------------|---------------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - 422,00 zł. |
| - posiadających katalizatory | - 317,00 zł., |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - 476,00 zł. |
| - posiadających katalizatory | - 370,00 zł., |
| c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton | - 612,00 zł. |
| - posiadających katalizatory | - 422,00 zł.; |

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /w tonach | | Stawka podatku / w złotych / | |
|----------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna / osie jezdne / z zawieszeniem pneumatycznym lub zwieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszania osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| | | Dwie osie | |
| 12 | 13 | 0 | 147,00 |
| 13 | 14 | 147,00 | 403,00 |
| 14 | 15 | 403,00 | 560,00 |
| 15 | | 568,00 | 1.283,00 |
| | | Trzy osie | |
| 12 | 17 | 147,00 | 254,00 |
| 17 | 19 | 254,00 | 520,00 |
| 19 | 21 | 520,00 | 675,00 |
| 21 | 23 | 675,00 | 1.039,00 |
| 23 | 25 | 1.039,00 | 1.616,00 |
| 25 | | 1.039,00 | 1.616,00 |
| | | Cztery osie i więcej | |
| 12 | 25 | 670,00 | 675,00 |
| 25 | 27 | 675,00 | 1.068,00 |
| 27 | 29 | 1.068,00 | 1.695,00 |
| 29 | 31 | 1.695,00 | 2.505,00 |
| 31 | | 1.695,00 | 2.505,00 |

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdu:

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 633,00 zł.
 - posiadających katalizatory - 444,00 zł.,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 950,00 zł.
 - posiadających katalizatory - 665,00 zł.,
- c) powyżej 9 ton , a poniżej 12 ton - 1.267,00 zł.
 - posiadających katalizatory - 887,00 zł.;

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa / w tonach/ | | Stawka podatku / w złotych / | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna /osie jezdne/ z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 18 | 0 | 40,00 |
| 18 | 25 | 273,00 | 493,00 |
| 25 | 31 | 575,00 | 943,00 |
| 31 | | 1.448,00 | 1.960,00 |
| Trzy osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1.278,00 | 1.766,00 |
| 40 | | 1.766,00 | 2.577,00 |

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) od 7 ton do poniżej 12 ton - 106,00 zł.;

6) od przyczep lub naczep , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy / w tonach/ | | Stawka podatku /w złotych / | |
| Nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna /osie jezdne / z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 4 |

Jedna oś

| | | | |
|----|----|--------|--------|
| 12 | 18 | 0 | 27,00 |
| 18 | 25 | 182,00 | 328,00 |
| 25 | | 328,00 | 576,00 |

Dwie osie

| | | | |
|----|----|----------|-----------|
| 12 | 28 | 216,00 | 318,00 |
| 28 | 33 | 629,00 | 871,00 |
| 33 | 38 | 871,00 | 1.324,00 |
| 38 | | 1.179,00 | 1.742,00. |

Trzy osie i więcej

| | | | |
|----|----|--------|----------|
| 12 | 38 | 694,00 | 967,00 |
| 38 | | 967,00 | 1.313,00 |

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- a) do 15 miejsc włącznie - 401,00 zł.
- posiadających katalizatory - 275,00 zł.,
- b) powyżej 15 miejsc do 30 miejsc włącznie - 749,00 zł.
- posiadających katalizatory - 518,00 zł.,
- c) powyżej 30 miejsc - 1.657,00 zł.
- posiadających katalizatory - 1.161,00 zł.;

§ 2.

1. Zwalnia się od podatku od środków transportowych autobusy wykorzystywane do dowożenia dzieci i młodzieży szkolnej do szkół.
2. Zwolnienia o których mowa w ust.1 nie dotyczy autobusów wykorzystywanych do działalności gospodarczej.

§ 3.

Traci moc Uchwała Nr XI/46/07 Rady Gminy Gzy z dnia 06 grudnia 2007 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od roku podatkowego 2010.