

L.p.	Symbol klasyf. Nr Specyf.	Wyszczególnienie rodzaju robót z wyliczeniem ilości	Jedn. miary	Ilość Jedn.
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1	KNR2-01 0119-0300	Roboty pomiarowe dla trasy drogowej w terenie równinnym od km 0+500 do km 1+320 = 0,820 km	km	0,820
2	KNNR-1 0102-0100	Mechaniczne karczowanie zagajników (krzaków) gęstych rosnących w rowach od km 0+500 do km 0+550 = 50,00 m (50,00 x 2) x 2 = 200,00 m ²	ha	0,02
3	KNNR-1 0101-0500	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy Ø 46 – 55 cm	szt.	8
		II. ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
4	KNR2-31 0816-0100	Rozebranie przepustów rurowych o średnicy do 40 cm 6,00 x 3 = 18,00	m	18,00
		III. PODBUDOWA		
5	KNNR-6 0103-0300	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni – przy użyciu równiarki i walca w gruntach II – VI kat. na szerokości 6,00 m od km 0+500 do km 1+320 = 820,00 m 820,00 x 6,00 = 4920,00	m ²	4920,00
6	KNNR-6 0112-0100	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość podbudowy po zagęszczeniu 22 cm od km 0+500 do km 0,540 = 40,00 x 6,00 = 240,00 m ² od km 0+540 do km 1+320 = 780,00 m x 7,00 = 5460,00 m ² 240,00 + 5460,00 = 5700,00 m ²	m ²	5700,00
		IV. NAWIERZCHNIA		
7	KNNR-6 1005-0400 1005-0700 0308-0105	Oczyszczenie podbudowy, skropienie podbudowy, wykonanie warstwy wiążącej z mas mineralno-asfaltowych żwirowo-grysowych, w standardzie III, grubości 4 cm po zagęszczeniu od km 0+500 do km 1+320 = 820,00 x 5,00 = 4100,00 m ²	m ²	4100,00
8	KNNR-6 1005-0700 0309-0203	Skropienie warstwy wiążąc, wykonanie nawierzchni w warstwie ścieralnej, z mas mineralno-asfaltowych żwirowo grysowych, w standardzie II, grubości 4 cm od km 0+500 do km 1+320 = 820,00 x 5,00 = 4100,00 m ²	m ²	4100,00
		V. PRZEPUSTY		
9	KNNR-1 0301-0200	Wykopy wykonane w gruncie III kat. z załadowaniem i transportem urobku poza teren przebudowy. (8,00 x 1,20 x 1,10) x 3 = 31,68 m ³	m ³	32,00
10	KNNR-6 0605-0100	Ława fundamentowa żwirowa pod przepusty rurowe (8,00 x 0,80 x 0,15) x 3 = 2,88 m ³	m ³	2,90
11	KNNR-6 0605-0800	Wykonanie przepustów rurowych o średnicy Ø 60 cm z zakończeniem kołnierzym 8,00 x 3 = 24,00 m	m	24,00
		VI. POBOCZA		
12	KNNR-6 1301-0300	Wyrównanie poboczy z uzupełnieniem ich pospółką, średnia grubość 5 cm od km 0+500 do km 0+540 = 40,00 od km 0+540 do km 1+320 = 780,00 (4,00 x 0,50) x 2 + (780,00 x 1,00) x 2 = 40,00 + 1560,00 = 1600 m ² 1600,00 x 0,05 = 80,00 m ³	m ³ m ²	80,00 1600,00

L.p.	Symbol klasyf. Nr Specyf.	Wyszczególnienie rodzaju robót z wyliczeniem ilości	Jedn. miary	Ilość Jedn.
1	2	3	4	5
13	KNNR-6 1302-0200	VII. ROWY – SKARPY Oczyszczanie rowów z namułu z wyprofilowaniem skarp i dna rowu z wywiezieniem nadmiaru gruntu poza teren przebudowy. Grubość namułu 20 cm od km 0+500 do km 0+540 = 40,00	m	40,00
14	KNNR-6 1301-0700	Ręczne ścięcie gruntu na skarpach lub poboczach z wyrównaniem terenu (pozostałego pasa drogowego przy grubości ścinki do 10 cm od km 0+540 do km 1+320 = 780,00 (780,00 x 0,50) x 2 = 780,00 m ²	m ²	780,00