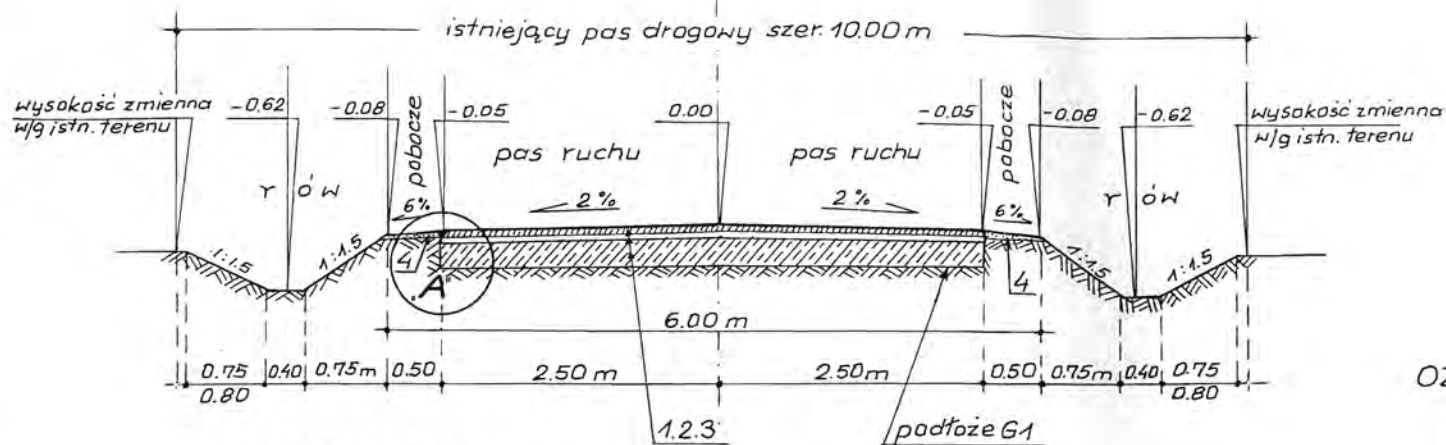


NORMALNY PRZEKRÓJ POPRZECZNY (KONSTRUKCYJNY)

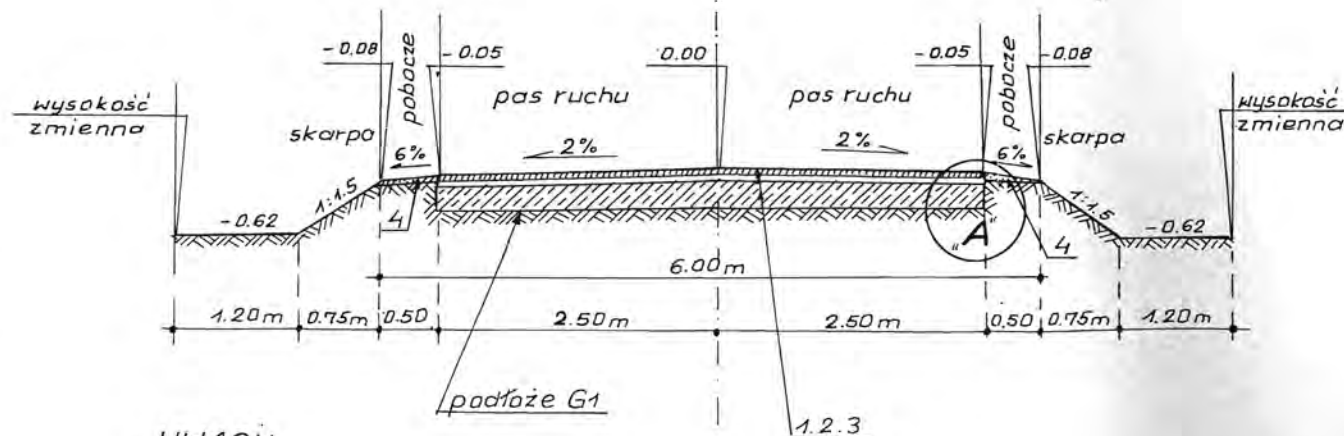
w wykopie

Rys. Nr. 4

skala 1:50



w nasypie



UWAGI:

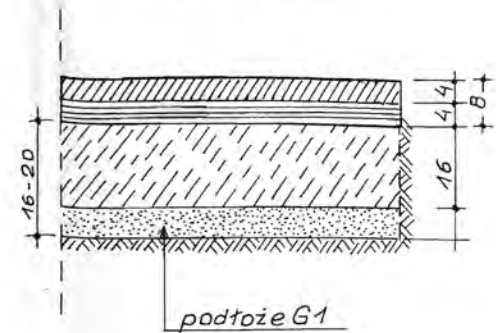
Przekroje poprzeczne na łukach z prostymi przejściowymi dług. 30m i poszerzeniami

$R=100m$ $p=0,30m \times 2$, $R=150m$ $p=0,20m \times 2$. Przechyłki jednostronne na łukach.

$R=100$ $i=0,06$, $R=150$ $i=0,045$, $R=250$ $i=0,03$, $R=350$ $i=0,02$

PRZEBUDOWA - drogi gminnej NOWE SKASZĘWO - SULNIKOWO

SZCZEGÓŁ „A” w cm.



OZNACZENIE:

1. Warstwa ściernalno nawierzchni z betonu asfaltowego wg PN-S-96025(2000) dla ruchu KR1- 4cm grubość
2. Warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego wg PN-S-96025(2000) dla ruchu KR1- 4cm grubości
3. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem grubości 16cm, $R=5$ MPa
4. Pobocza żwirowe grubości 5cm

OPRACOWAŁ:

Władysław Jakubczak
Upr. bud. do proj. i kier. rob.
w specjalności dróg Nr 300/66
PUŁTUSK, ul. Tysiąclecia 37/6
tel. 62 25 54

PUŁTUSK, styczeń 2009 r