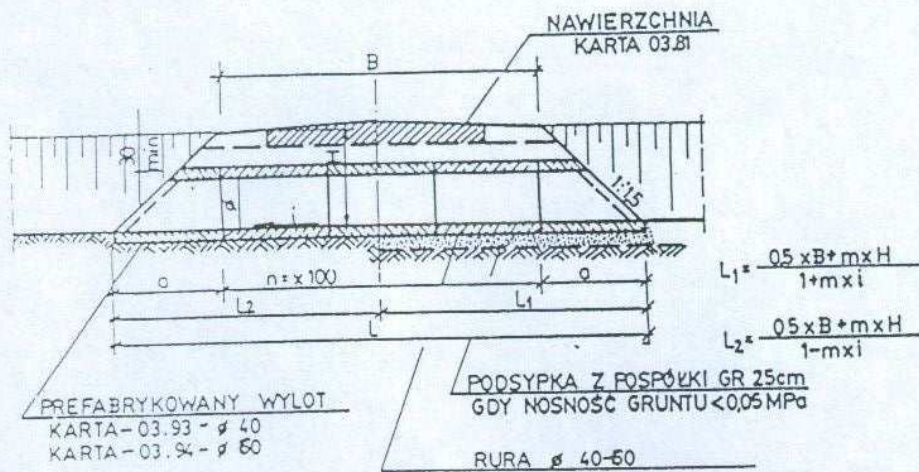


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



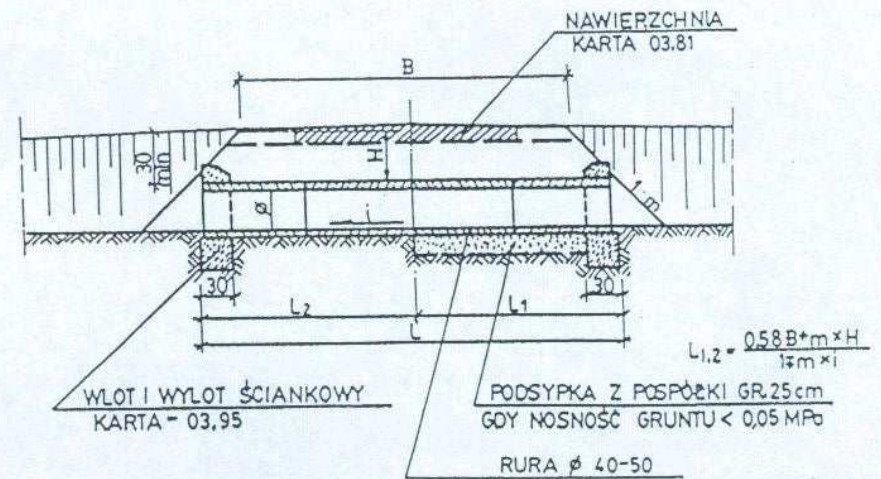
PRZEDMIAR I WYMIARY DLA $\phi 40$ i $H=75$

Lp	B	a	ilość rur		izolacja rur	i < 0,5% 0,5% < i < 2%			
			kołnierz	pełne		L1	L2	L1	L2
	m	m	szt	szt	m ²	m	m	m	m
1	40	10	2	4	6,7	2,94	3,06	2,84	3,04
2	50	10	2	5	8,3	3,45	3,58	3,40	3,60

PRZEDMIAR I WYMIARY DLA $\phi 60$ i $H=85$

Lp	B	a	ilość rur		izolacja rur	i < 0,5% 0,5% < i < 2%			
			kołnierz	pełne		L1	L2	L1	L2
	m	m	szt	szt	m ²	m	m	m	m
1	40	12	2	4	7,50	3,15	3,20	3,10	3,30
2	50	12	2	5	8,50	3,65	3,75	3,60	3,50

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEDMIAR I WYMIARY
DLA $\phi 40$ $H=30$ DLA $\phi 50$ $H=30$

B	ϕ	i < 0,5%		0,5% < i < 2%		objętość betonu	izolacja rur	izolacja ścian betonowych	umocnienie darni
		L1	L2	L1	L2				
m	cm	m	m	m	m	m ³	m ²	m ²	m ²
40	40	2,48	2,52	2,42	2,58	0,71	6,7	5,5	2,2
50	50	2,97	3,03	2,91	3,09	0,96	8,4	8,4	2,6

UWAGA:

Zakończenia ściankowe stosować dla przepustów położonych pod zjazdami z dróg lokalnych i gospodarczych dla których prędkość projektowa < 60 km/h



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

03.91

PRZEPUST POD ZJAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM KOŁNIERZOWYM

03.92

PRZEPUST POD ZJAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM ŚCIANKOWYM