

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Symbol klasyf. Nr specyf. techn.	Wyszczególnienie rodzaju robót z wyliczeniem ilości	Jedn. miary	Ilość jedn.
1	2	3	4	5
<b>I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>				
1.	KNNR-1 0111-0100 D-01.01.01	Roboty pomiarowe dla trasy drogowej w terenie równinnym od km 3+170 do km 3+785 = 615,00 mb	km	0,615
2.	KNNR-1 0102-0100 D-01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników gęstych z wywiezieniem gałęzi poza teren od km 3+170 do km 3+000 = 130,00 obustronnie $130,00 \times 1,50 \times 2 = 390,00 \text{ m}^2$	ha	0,039
3.	KNNR-2-01 0125-0100 D-01.02.02	Usunięcie ziemi urodzajnej z poboczy na szerokości 1,00 m x 2 od km 3+170 do km 3+785 $(585,00 \times 1,00) \times 2 = 1170,00$	m <sup>2</sup>	1170,00
<b>II. PODBUDOWA</b>				
4.	KNNR-6 0103-0300 D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni mechanicznie od km 3+170 do km 3+785 = $615,00 \times 6,00 + 15,00 =$ 3715,00 <i>Lp. 4 - 15,00 m<sup>2</sup> dotyczy poszerzenia Lp. 5 - 12,00 m<sup>2</sup> przy skrzyżowaniu.</i>	m <sup>2</sup>	3715,00
5.	KNNR-6 0111-0201 D-04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem w ilości 25 kg/m <sup>2</sup> grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm od km 3+170 do km 3+785 $615,00 \times 5,00 + 12,00 = 3087,00 \text{ m}^2$	m <sup>2</sup>	3087,00
<b>III. NAWIERZCHNIA</b>				
6.	KNNR-6 0103-0300 D-04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie podbudowy betonowej ilość wg Lp. 5	m <sup>2</sup>	3087,00
7.	KNNR-6 1005-0700 D-04.03.01	Skropienie podbudowy asfaltem upłynnionym w ilości 0,50 kg/m <sup>2</sup> ilość wg Lp. 5	m <sup>2</sup>	3087,00
8.	KNNR-6 0308-0105 D-05.03.05	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej standard III, w warstwie wiążącej grubości po zagęszczeniu 4 cm transport mieszanki do miejsca wbudowania samochodami samowyladowczymi ilość wg Lp. 5	m <sup>2</sup>	3087,00
9.	KNNR-6 1005-0700 D309-0203 D-05.03.05	Skropienie warstwy wiążącej asfaltem, nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej w warstwie ścieralnej standard II grubości 4 cm po zagęszczeniu, transport mieszanki do miejsca wbudowania samochodami samowyladowczymi ilość wg Lp. 5	m <sup>2</sup>	3087,00

1	2	3	4	5
		<b>IV. PRZEPUSTY - ZJAZDY</b>		
10.	KNNR-6 0605-0300 D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych z betonu B-15 dla przepustów betonowych rurowych o40 w km 3+645	szt.	2
11.	KNNR-6 0605-0500 D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych z betonu B-15 dla przepustów betonowych rurowych o60 w km 3+760	szt.	2
12.	KNNR-6 1302-0300 D-06.04.01	Oczyszczenie przepustów z rur betonowych o40 pod drogą w km 3+645 długości 7,00 m	m	7,00
13.	KNNR-6 1302-0300 D-05.03.05	Oczyszczenie zjazdów z rur betonowych o 40 do gospodarstw w ilości 5 szt. x 6,00 = 30,00 mb po stronie południowej drogi (od str. zabudowań)	m	30,00
		<b>V. ROWY</b>		
14.	KNNR-6 1302-0200 D-06.04.01	Oczyszczenie rowów i skarp z namułu, wyprofilowanie skarp z wykonaniem spadków podłużnych z oczyszczeniem przepustów i wywiezieniem urobku poza teren budowy od km 3+170 do km 3+785 = 615,00 615,00 x 2,00 : 1230,00 m	m	1230,00
		<b>VI. POBOCZA</b>		
15.	KNNR-6 1301-0300 D-06.03.01	Ręczne plantowanie poboczy z uzupełnieniem pospółki grubości 5 cm od km 3+170 do km 3+785 [(615,00 x 0,50) x 2] x 0,005 = 30,75	m <sup>3</sup>	31,00
		<b>VII. OZNAKOWANIE</b>		
16.	KNNR-6 0702-100	Słupki do znaków drogowych pionowych z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt.	5
17.	KNNR-6 0702-0500 D-07.02.01	Znaki drogowe trójkątne o boku 90 cm – foliowane A-6a, A-6a, A-6b, A-7, (A-7 + H-1), A-30 z inf. koniec naw. bitumicznej	szt.	5