

## Opis

projektowanych robót przy przebudowie nawierzchni drogi gminnej we wsi Porzowo gm. Gzy .

Roboty budowlane przy przebudowie drogi we wsi Porzowo obejmą odcinek drogi od skrzyżowania z drogą wojewódzką Gołymin – Pułtusk, a dalszy odcinek prowadzi do wewnątrz wsi Porzowo.

Początek robót to punkt 0+003 (krawędź jezdni drogi wojewódzkiej) koniec robót to punkt 1+003 we wsi Porzowo.

Istniejąca droga to droga gruntowa – częściowo wyrównana pospółką na odcinku początkowym.

Pas drogowy wg wykonanej inwentaryzacji w terenie wyniósł 6,00 m. Projektuje się wykonanie w pasie drogowym następujących robót:

- odtworzenie trasy drogi na długości 1,000 km
- wykonanie robót rozbiórkowych i robót ziemnych w obrębie pasa drogowego
- wyprofilowanie istniejącej drogi gruntowej
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego grubości 22 cm na szerokości 6,00 m
- wykonanie nawierzchni asfaltowej dwuwarstwowej szerokości 4,00 m na długości 1,000 m w tym:

warstwa wiążąca grubości 4 cm po zagęszczeniu standard III

warstwa wiążąca grubości 4 cm po zagęszczeniu standard II

- odprowadzenie wód odpadowych
- uzupełnienie poboczy pospółką
- wykonanie oznakowania pionowego – ostrzegawczego na skrzyżowaniu dróg droga z pierwszeństwem przejazdu – wojewódzka droga podporządkowana – gminna

Szczegółowe oznakowanie pionowe i poziome dla skrzyżowania należy wykonać wg odrębnego projektu stałej organizacji ruchu drogowego.

Niniejszy opis, plan orientacyjny, plan sytuacyjny przekrój poprzeczny drogi, przedmiar robót i kosztorys obrazują całość planowanych robót do wykonania.

Zakres robót w przedmiarze robót został uzgodniony z inwestorem.

*Jan Szczepaniak*  
Upr. bud. do kier. rob.  
w specjalności dróg Nr 57/67  
PUŁTUSK ul. A. Nowaka 31  
tel. 34-67



**Zamawiający:**

**GMINA GZY**

## **PRZEDMIAR ROBÓT**

na roboty budowlane przebudowy

### **DROGI GMINNEJ**

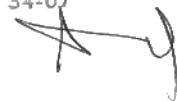
### **we wsi PORZOWO**

od km 0+003 do km 1+003 = 1000,00 m

w gm. Gzy

Opracował:

**Jan Szczepaniak**  
Upr. bud. do kier. rob.  
w specjalności dróg Nr 57/67  
PUŁTUSK ul. A. Nowaka 31  
tel 34-67



Pułtusk, maj 2008 r.

## Przedmiar robót

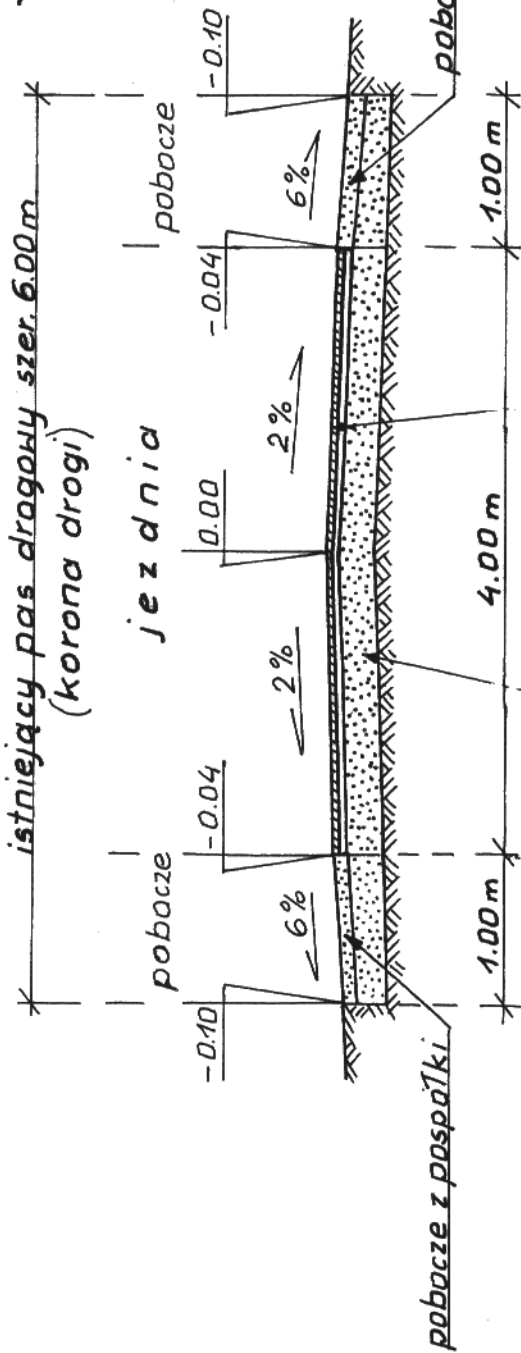
Lp.	Symbol klasyf. Nr specyf.	Wyszczególnienie rodzaju robót obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
		<b>I. Roboty przygotowawcze</b>		
1.	KNR-2-01 119-0300 D-01.01.01	Roboty pomiarowe dla trasy drogowej w terenie równinnym od 0+003 do km 1+003	km	1,000
2.	KNNR-1 0101-0300 D-01.02.01	Mechaniczne ścięcie drzew o średnicy 16-35 cm z karczowaniem pni z wywiezieniem dłużyc, gałęzi i karpiny poza teren budowy Jak wyżej lecz o średnicy:	szt.	5
3.	0101-0600	56-75 cm	szt.	6
4.	0104-1700	Jak wyżej lecz o średnicy: 75-100 cm	szt.	2
5.	KNNR-1 0102-0200 D-01.02.01	Karczowanie krzaków i podszycia w ilości sztuk krzaków 2000/ha z usunięciem ich poza teren budowy		
6.	KNR 2-01 0126-0100 D-01.02.02	Od km 0+780 do km 0+830 = 50,00 m 50,00 x 3,00 + 30,00 x 2,00 = 210,00 m <sup>2</sup> Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej z ułożeniem jej przy krawędzi granicy robót, grubość do 15 cm od km 0+010 do km 0+200 = 190,00 – p.1.str. od km 0+200 do km 0+580 = 380,00 – p.1.str. od km 0+200 do km 0+580 = 380,00 – p.1.str. od km 0+580 do km 1+000 = 420,00 – p.1.str. Razem 190,00 x 1,00 x 2 + 380,00 x 1,00 + 380,00 x 1,00 + 420,00 x 1,50 x 2 = 2400,00	m <sup>2</sup>	210,00
			m <sup>2</sup>	2400,00
		<b>II. Roboty rozbiórkowe</b>		
7.	KNR-2-31 0816-0300 D-01.02.04	Odkopanie przepustu, rozebranie części przelotowej przepustu z rur betonowych o średnicy 60 cm z wywiezieniem materiału.	m	2,00
		<b>III. Roboty ziemne i przepusty</b>		
8.	KNNR-1 0209-0100 D-02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II na okład przy przepustach 10,00 x 1,00 x 1,00	m <sup>3</sup>	10,00
9.	KNNR-1 0201-0100 D-02.03.01	Wykonanie robót ziemnych mechanicznie z gruntu kat. II-II z transportem urobku na nasyp, formowanie nasypu z zagęszczeniem. Ilość wg tabeli.	m <sup>3</sup>	508,00
10.	KNR-2-33 0601-0101 D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanej przepustu drogowego, która składa się z ławy fundamentowej z betonu, rur żelbetonowych śred. 60cm, izolacji styków rur papą i lepikiem oraz uprzednim dodatkowym wykonaniu robót ziemnych przy zasypaniu przepustu Przepust długości 8,00 m	m	8,00

11.	KNR-2-33 0606-0100 D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów o śred. 60 cm wraz z wykonaniem deskowania i izolacji ścian lepikiem i gliną oraz wykonaniem dodatkowych robót ziemnych $1,15 \times 2 = 2,30 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	2,30
12.	KNNR-6 0103-0300 D-04.01.01	<b>IV. Podbudowa</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruntach kat. II-IV od km 0 + 003 do km 1 + 003,00 = 1000,00 $1000,00 \times 6 = 6000,00 + 7,50 \times 2 =$	$\text{m}^2$	6015,00
13.	KNNR-6 0112-0100 D-04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 2-50 mm grubości 22cm zagęszczanie mechaniczne. od km 0 + 003 do km 1 + 003,00 = 1000,00 $1000,00 \times 6 = 6000,00 + 7,50 \times 2 =$	$\text{m}^2$	6015,00
14.	KNNR-6 1005-0700 D-04.03.01	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych. Warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej od km 0 + 003 do km 1 + 003 $1000,00 \times 4,00 + 7,50 \times 2 =$	$\text{m}^2$	4015,00
15.	KNNR-6 0308-0105 D-05.03.05 1005-0400 D-04.03.01	<b>V. Nawierzchnia</b> Wykonanie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych standard III w warstwie wiążącej grubości 4 cm po zagęszczeniu z transportem mieszanki samochodowymi do miejsc w budowaniu. Oczyszczanie podbudowy. Ilość jak wyżej.	$\text{m}^2$	4015,00
16.	KNNR-6 0309-0203 D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z mas mineralno-asfaltowych standard II w warstwie ścieralnej grubości 4 cm po zagęszczeniu z przycięciem nawierzchni istniejących na połączeniach z transportem mieszanki do miejsca wbudowania. Ilość jak wyżej.	$\text{m}^2$	4015,00
17.	KNNR-1 0503-0500 D-06.01.01	<b>VI. Roboty wykończeniowe</b> Ręczne planowanie skarp i korony nasypów gruncie kat. I-III. od km 0+003 do km 1+003 = 1000,00 $1000,00 \times 0,75 + 1000,00 \times 0,75 =$	$\text{m}^2$	1500,00
18.	KNNR-6 1301-0300 D-04.04.01	Wyrównanie istniejących poboczy pospółką na długości 1000,00 m przy średniej grubości 8 cm po zagęszczeniu. od km 0+003 do km 1+003 = 1000,00 m	$\text{m}^3$	160,00
19.	KNNR-6 0702-0100 0702-0500 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 cm i znaki drogowe trójkątne o boku 90 cm – foliowane.	szt.	3
20.	D-03.02.01	Regulacja urządzeń wodociągowych w tym hydrantów.	szt.	4
21.	D-03.02.01	Regulacja urządzeń telekomunikacyjnych	szt.	1

# NORMALNY PRZEKRÓJ POPRZECZNY - DROGI GMINNEJ

PRZEBUDOWA w m. PORZOWO od km 0+003 do km 1+003 gm. GZY

skala 1:50



Projektowana nawierzchnia asfaltobetonowa grubości 8 cm w tym:

- warstwa wiążąca grubości 4 cm.
- warstwa ścierna grubości 4 cm.
- w/g. PN-S-96025(2000).

Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowana mechanicznie grubości 22 cm.

OPRACOWAŁ:

Jan Szczepaniak

Upr. bud. do kier. rob.  
w specjalności drog Nr 57/67  
PUŁTUSK ul. A. Nowaka 31  
tel 34-67

PUŁTUSK, maj 2008r.