

Przedmiar robót

L.p.	Symbol klasyf. Nr Specyf.	Wyszczególnienie rodzaju robót wyliczenie ilości	Jednostka	
			nazwa	ilość
1	2	3	4	5
1	KNNR-1 0111-0100 D-01.01.01	I ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - roboty pomiarowe Roboty pomiarowe przy liniowych robotach dla trasy dróg kołowych w terenie równinnym. od km 0+000 do km 0+230	km	0,230
2	KNNR-1 0113-0100 D-01.02.02	-oczyszczenie terenu Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej wraz z jej zhałdowaniem przy krawędziach korony. Od km 0+000 do km 0+230 na szerokości po 0,50 m x 2 oraz grubości od 5cm do 10cm średnio 7,5cm $(230,00 \times 0,50 \times 2) \times 0,075 = 17,25 \text{ m}^3$	m ³	17,00
3	KNNR-6 1301-0300 D-04.04.01	II PODBUDOWA -wyrównanie Wyrównanie istniejącej podbudowy pospółką w profilu podłużnym. Od km 0+055 do km 0+080 = 25,00m $[(0,00 + 0,11) : 2 \times 4,10] \times 25,00 = 5,63 \text{ m}^3$ Od km 0+080 do km 0+130 = 50,00m $[(0,11 + 0,00) : 2 \times 4,10] \times 50 = 11,27$ Razem: 16,90	m ³	17,00
4	KNNR-6 0103-0300 D-04.02.01	-profilowanie Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca od km 0+030 do km 0+230 = 200,00 mb $200,00 \times 5,00 = 1000,00 \text{ m}^2$	m ²	1000,00
5	KNNR-6 0112-0400 D-04.04.01	-podbudowa Górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego, grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm. d km 0+030 do km 0+230 = 200,00 m $200,00 \times 4,10 = 820,00 \text{ m}^2$	m ²	820,00
6	KNNR-6 0308-0105 1005-0700 D-05.03.05	III NAWIERZCHNIA - warstwa dolna Nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej w warstwie wiążącej grubości 4 cm, transport mieszanki do miejsca wbudowania, standard III. Uprzednie skropienie podbudowy asfaltem od km 0+030 do km 0+230 = $200,00 \times 4,10 = 820,00$	m ²	820,00
7	KNNR-6 0309-0203 1005-0700 D-05.03.05	- warstwa ścieralna Nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej w warstwie ścieralnej grubości 4 cm po zagęszczeniu, transport mieszanki do miejsca wbudowania, standard II. Uprzednie skropienie warstwy wiążącej asfaltem oraz frezowania i przycięcie asfaltu na połączeniu z istniejącą nawierzchnią w obrębie skrzyżowania od km 0+000 do km 0+230 = 230,00 $230,00 \times 4,00 + (10,00 + 10,00) \times 4,00 + 7,50 + 7,50 + 0,50 =$	m ²	1015,00
8	KNNR-6 0605-0100 0605-0600 D-06.02.01	IV ROBOTY WYKOŃCZENIOWE - przepusty Wykonanie ławy zwirowej, ułożenie przepustów rurowych z rur betonowych Ø 40 cm z zakończeniem kołnierzowym. Przepusty na drogi polne w km. 0+195,00	m	7,00

Lp.	Symbol, klasyf. Nr Specyf.	Wyszczególnienie rodzaju robót wyliczenie ilości	Jednostka	
			nazwa	ilość
1	2	3	4	5
9	KNNR-6 0103-0100 0202-0100 0202-0300	-zjazdy Wyprofilowanie podłoża ręcznie w gruntach kat III oraz jego zagęszczenie. Wykonanie nawierzchni żwirowej w dolnej warstwie grubości 10 cm po zagęszczeniu i warstwie górnej 8 cm po zagęszczeniu $28,00 \times 1,00 =$	m ²	28,00
10	KNNR-6 1302-0200 D-06.04.01	-rowy Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp przy grubości namułu 20 cm. od km 0+000 do km 0+230 = 230,00 $230,00 \times 2 = 460,00$ m	m	460,00
11	KNNR-6 1301-0300 D-06.03.01	-pobocza Wyrównanie poboczy z uzupełnieniem materiałem miejscowym – pospółką grubości 5 cm. od km 0+000 do km 0,230 = 230,00 m oraz w obrębie skrzyżowania na początku trasy $10,00 + 10,00 = 20,00$ m $[(230,00 + 20,00) \times 1,25] \times 2 = 625,00$ m ² $625,00 \times 0,05 = 31,25$ m ³	m ² m ³	625,00 31,00
12	KNNR-6 0702-0101 D-07.01.01	-oznakowanie Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o \varnothing 50 mm	szt.	3
13	KNNR-6 0702-0500 D-07.01.01	Znaki drogowe trójkątne o boku 90 cm- foliowane.	szt.	3