

## Przedmiar robót

Lp.	Symbol klasyf. Nr specyf.	Wyszczególnienie rodzaju robót obliczenie ilości	Jedn. miary	Ilość
1	2	3	4	5
1.	KNR-2-01 119-0300 D-01.01.01	<b>I. Roboty przygotowawcze</b> Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla drogi w terenie równinnym. Od km 0+003 do km 0+700	km	0,697
2.	KNNR-1 0102-0200 D-01.02.01	Karczowanie krzaków i podszycia w ilości sztuk krzaków 2000/ha z usunięciem ich poza teren budowy od km 0+600 do km 0+680 = 80,00 m 80,00 x 2,00 = 160,00 m <sup>2</sup> – lewa strona	ha	0,016
3.	KNR-2-01 0126-0100 D-01.02.02	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej z korony drogi z ułożeniem jej przy granicy robót, grubość warstwy do 15 cm od km 0+060 do 0+700 = 640,00 m (640,00 x 1,00) <sup>2</sup> =1280,00 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1280,00
4.	KNR-2-31 0816-0300 D-01.02.04	<b>II. Roboty rozbiórkowe</b> Odkopanie przepustu, rozebranie części przelotowej przepustu z rur betonowych o średnicy 40 cm z wywiezieniem materiału.	m	6,00
5.	KNNR-1 0209-0100 D-02.01.01	<b>III. Roboty ziemne</b> Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. I-II na odkład przy przepustach na drogi gminne, polne i zjazdy. 78,00-39,00 = 39,00	m <sup>3</sup>	39,00
6.	KNNR-1 0201-0100 D-02.03.01	Wykonanie robót ziemnych mechanicznie z gruntu kat. I-II z transportem urobku na nasyp, formatowanie nasypu z zagęszczeniem. Ilość w/g tabeli. 234,00-102,00 = 132,00 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	132,00
7.	KNNR – 1 0201-0100 D-02.03.01	Jak wyżej lecz z gruntu kat. I-II urobek z dokopu w nasyp. W/g tabeli robót ziemnych.	m <sup>3</sup>	5,00
8.	KNR-2-33 0601-0101 D-03.01.01	Wykonanie części przelotowej prefabrykowanej przepustu drogowego, która składa się z ławy fundamentowej z betonu, z rur żelbetonowych śred. 60 cm, izolacji styków rur papą i lepikiem oraz uprzednim dodatkowym wykonaniu robót ziemnych w miejscu rozebranego przepustu o śred. 40cm.	m	8,00
9.	KNR-2-33 0606-0100 D-03.01.01	Wykonanie ścianek czołowych przepustów z betonu dla przepustów o śred. 60 cm wraz z wykonaniem deskowania i izolacji ścian lepikiem i gliną oraz wykonaniem dodatkowych robót ziemnych.		

		$1,15 \times 2 = 2,30 \text{ m}^3$	$\text{m}^3$	2,30
10.	KNNR-6 0103-0300 D-04.01.01	<b>IV. Podbudowa</b> Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruntach kat. II-IV od km 0+003 do km 0+700,00 = 697,00 $697,00 \times 7,00 = 4879,00$ $4879,00 + 4,50 \times 2 + 2,00 \times 2 = 4892,00$	$\text{m}^2$	4 892,00
11.	KNNR-6 0112-0100 D-04.04.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 2-50 mm grubości 22 cm zagęszczane mechanicznie od km 0+003 do km 0+700,00 = 697,00 $697,00 \times 7,00 = 4879$ $4879,00 + 4,50 \times 2 + 2,00 \times 2 = 4892,00$	$\text{m}^2$	4 892,00
12.	KNNR-6 1005-0400 D-04.03.01	Oczyszczanie warstwy konstrukcyjnej nawierzchni (podbudowy) nieulepszonej ręcznie. Od km 0+003 do km 0+700,00 = 697,00 $697,00 \times 5 = 3485,00$	$\text{m}^2$	3 485,00
13.	KNNR-6 1005-0700 D-04.03.01	Mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych emulsją asfaltową. Ilość jak w l.p. 12 przedmiaru	$\text{m}^2$	3 485,00
14.	KNNR-6 1005-0700 D-04.03.01	Jak wyżej lecz warstwy wiążącej nawierzchni bitumicznej. Ilość jak wyżej.	$\text{m}^2$	3 485,00
15.	KNNR-6 0308-0105 D-05.03.05	<b>V. Nawierzchnia</b> Wykonanie nawierzchni z mas mineralno – asfaltowych standard III w warstwie wiążącej grubości 4 cm po zagęszczeniu. Ilość jak wyżej.	$\text{m}^2$	3 485,00
16.	KNNR-6 0309-0203 D-05.03.05	Wykonanie nawierzchni z mas mineralno – asfaltowych standard II w warstwie ścieralnej grubości 4 cm po zagęszczeniu z przycięciem nawierzchni istniejących na połączeniach z transportem mieszanki do miejsca wbudowania. Ilość jak wyżej.	$\text{m}^2$	3 485,00
17.	KNNR-6 1302-0100 D-06.04.01	<b>VI. Roboty wykończeniowe</b> Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 10 cm od km 0+400 do km 0+700 = 300,00 $300,00 \times 2 = 600,00$	m	600,00
18.	KNNR-1 0503-0100 D-06.01.01	Ręczne plantowanie skarp i dna wykopów w gruncie kat. I-III od km 0+060 do km 0+400 = 340,00 $340,00 \times (0,75 + 0,40) + 340,00 \times (0,75 + 0,75 + 0,40) = 1037,00 \text{ m}^2$	$\text{m}^2$	1 037,00
19.	KNNR-1 0507-0100 D-06.01.01	Humusowanie z obsianiem skarp o szerokości do 1m przy grubości warstwy ziemi urodzajnej (humusu) 5 cm uprzednio uzyskanej i złożonej w obrębie robót. Rozplantowanie nadmiaru namułu od km 0+060 do km 0+700 = 640,00 m		

20.	KNNR-6 1302-0200 D-06.04.01	640,00 x 2,00 = 1280,00 m <sup>2</sup> Oczyszczenie rowów z namułu z wyprofilowaniem dna i skarp w obrębie przebudowanych przepustów na rowach melioracyjnych, grubość namułu 20 cm. 15,00 m z rozplantowaniem namułu.	m <sup>2</sup>	1 280,00
21.	KNNR-6 0605-0600 D-06.02.01	Wykonanie przepustów pod drogami z rur betonowych o średnicy 40 cm ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej, zakończenie przepustów – kołnierzowe: drogi gminne 8,00 m x 1 = 8,00 drogi polne 5,00 m x 4 = 20,00 zjazdy 5,00 m x 1 = 5,00 Razem 33,00	m	15,00
22.	KNNR-1 0318-0100 D-02.01.01	Zasypanie przepustów gruntem I-III kat. Złożonym na odkład z rozplantowaniem nadmiaru gruntu. Zagęszczenie gruntu. Ilość z l.p. 5 przedmiaru. 59,00 – 30,00 – 29,00 m <sup>3</sup>	m	33,00
23.	KNNR-6 0113-0500 D-04.04.02	Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego grubości 10 cm po zagęszczeniu na drogach i zjazdach przy R=6m i R=3m 218,60-112,00 = 106,60 ~107,00 m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	29,00
24.	KNNR-6 0202-0700 D-04.04.01	Górna warstwa nawierzchni żwirowej na poboczach przy grubości warstwy po zagęszczeniu 8 cm od km 0+003 do km 0+700 = 697,00 oraz w obrębie skrzyżowań dróg gminnych na długości 6,00 i zmniejszenia o powierzchnie kruszywa łamanego 2814,00 – 1440,00 = 1374,00	m <sup>2</sup>	107,00
25.	KNNR-6 0702-0100 0702-0500 D-07.02.01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 cm i znaki drogowe trójkątne o boku 90 cm-foliowane.	m <sup>2</sup>	1 374,00
26.	D-03.02.01	Regulacja studzienek dla zaworów wodociągowych.	szt.	3
27.	D-03.02.01	Regulacja urządzeń telekomunikacyjnych.	szt.	1
			szt.	1