

Starostwo Powiatowe
w Puławsku
Wydział Budownictwa i Architektury

ZAMAWIAJĄCY:
GMINA GZY

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
na roboty budowlane przebudowy
DROGI GMINNEJ
we wsi **WÓJTYS TROJANY gm. GZY**
(działka ewidencyjna NR 19/1)

SPIS ZAWARTOŚCI:

	Skala	nr rys.
- opis robót		
- przedmiar robót		
- plan orientacyjny	1:100000	1
- wyrys z mapy ewidencji gruntów	1:5000	2
- plan sytuacyjny (zagospodarowanie)	1:1000	3
- profil podłużny	1:100/1000	4
- przekroje poprzeczne	1:100	5
- przekroje konstrukcyjne	1:50	6
- inne rysunki – zjazdy, przepusty itp. szt. 3		

Opracował:

Władysław Jukubczak
Upr. bud. do proj. i kier. rob.
w specjalności dróg Nr 366/66
PUŁASK, ul. Tysiąclecia 37/6
tel. 692-29-54

Pułask, dn.05.12.2009 r.

Opis projektowanych robót budowlanych przy przebudowie drogi gminnej we wsi Wójtzy Trojany.

Roboty budowlane planowane przy przebudowie drogi gminnej we wsi Wójtzy Trojany rozpoczynają się na końcu istniejącej nawierzchni asfaltowej tej drogi, który to początek na rysunku oznaczono punktem km 0+000.

Natomiast koniec robót oznaczono punktem – km 1+370. Jest to granica gmin, gminy Gzy i gm. Karniewo. Pas drogowy projektowanej (istniejącej – działki ewid Nr 19/1) drogi wynosi od 13,00 m do 10,00 m. w tym korona drogi szerokości 6,50 m. z jezdnią żwirową szerokości 4,10 m – 4,20 m do km 0+660, dalszy odcinek z korną szerokości 6,50m i jezdnią gruntową.

Istniejąca jezdnia z kruszywa naturalnego (żwirowa) jest grubości od 15 cm do 18 cm.

Projektuje się wykonanie następujących robót budowlano - drogowych:

- odtworzenie trasy drogi od km umownego (oznaczonego) km 0+000 do km 1+370
- usunięcie humusu z krawędzi jezdni do km 0+660
- wyprofilowanie i wyrównanie istniejącej nawierzchni żwirowej (podbudowy) do km 0+660
- odmulenie istniejących rowów do km 0+660 i istniejącego przepustu w km 0+642
- wykonanie robót ziemnych od km 0+660 do km 1+370
- wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0,02mm do 50 mm grubości 20 cm od km 0+660 do km 1+370.
- pogrubienie istniejącej podbudowy kruszywem naturalnym w warstwie górnej grubości 5 cm od km 0+030 do km 0+660
- wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej dwuwarstwowej grubości 8 cm od km 0+000 do km 1+370 łącznie ze skropieniem podbudowy; w warstwie wiążącej grubości 4 cm; w warstwie ścieralnej grubości 4 cm.

Nawierzchnia (jezdnia) asfaltobetonowa szerokości 4,00 m, pobocza szerokości 1,25m x 2 uzupełnione pospółką grubości 5 cm.

Oprócz w/w robót będą wykonane inne elementy drogi jak:

- zjazdy na drogi polne łącznie z przepustami betonowymi
- ułożenie rur betonowych (rów kryty) o średnicy 40 cm lub 30 cm na długości 50,00 m po lewej stronie drogi od km 0+990 do km 1+040
- ustawienie znaków drogowych ostrzegawczych na łukach poziomych i końcu trasy.
- Wykonanie nawierzchni asfaltowej w obrębie skrzyżowania na początku trasy

Zaprojektowano „rów kryty” ze względu na utrzymanie się w szerokości istniejącego pasa drogowego (10,00 m)

Projektowaną przebudowę dostosowano do istniejącej nawierzchni żwirowej i pasa drogowego mając na uwadze warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne – gminne (dojazdowe)

Przebudowana droga służyć będzie dla ruchu o małym, natężeniu, dostosowana do obsługi lokalnej, polepszy przejezdność przez wieś.

Na projektowanym odcinku drogi wody opadowe odprowadzane są z korony drogi

w/g poprzecznych i podłużnych pochyleń niwelety do istniejących i projektowanych rowów, w nasypach w/g naturalnych pochyleń terenu.

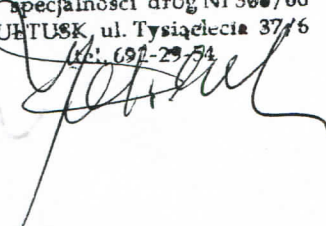
Część tych wód przyjmują istniejące cieki oraz istniejące przepusty.

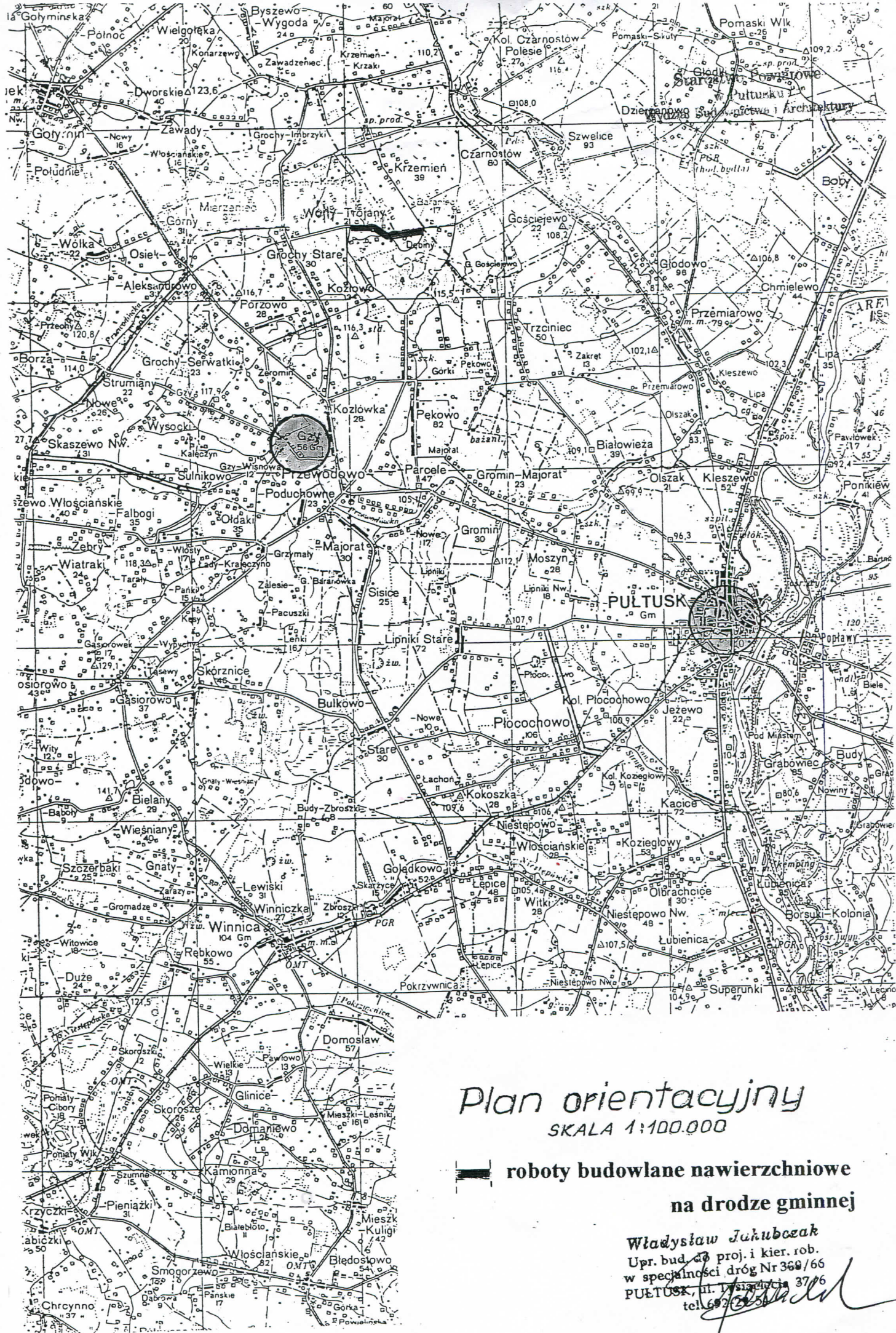
Przy przebudowie drogi należy zważyć na istniejącą w pasie drogowym infrastrukturę techniczną (sieć wodociągowa, telefoniczna, itp.), roboty wykonywać przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Istniejący opis wraz z załączonymi rysunkami technicznymi pozwala na prawidłowe wykonanie robót budowlano - drogowych.

Przebudowa drogi podlega zgłoszeniu do starostwa Powiatowego – Wydział Budownictwa i Architektury w Pułtusku.

Władysław Jukubczak
Upr. bud. do proj. i kier. rob.
w specjalności dróg Nr 366/66
PUŁTUSK, ul. Tysiąclecia 37/6
tel. 091-29-54





Plan orientacyjny
 SKALA 1:100.000

**roboty budowlane nawierzchniowe
 na drodze gminnej**

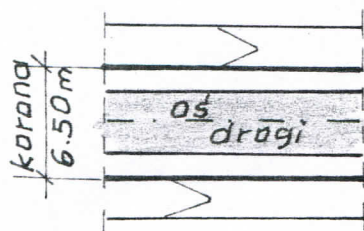
Władysław Jakubczak
 Upr. bud. i proj. i kier. rob.
 w specjalności dróg Nr 368/66
 PULTUSK, ul. 17 sierpnia 37/66
 tel. 62 33 33

Rys. Nr. 3

Starostwo Powiatowe
w Pułtusku
Wydział Budownictwa i Architektury

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
na roboty budowlane przebudowy
drogi gminnej
we wsi WÓJTY TROJANY
PLAN SYTUACYJNY
(zagospodarowania)
skala 1:1000
działka ewidencyjna Nr. 19/1

OZNACZENIE: skala 1:500



rów lub skarpa
pobocze szer. 1.25m
jezdnia szer. 4.00 m
pobocze szer. 1.25m
rów lub skarpa

OPRACOWAŁ:

Władysław Jakubczak
Upr. bud. do proj. i kier. rob.
w specjalności dróg Nr 360/66
PUŁTUSK, ul. Tysiąclecia 37/6
tel. 692-29-54

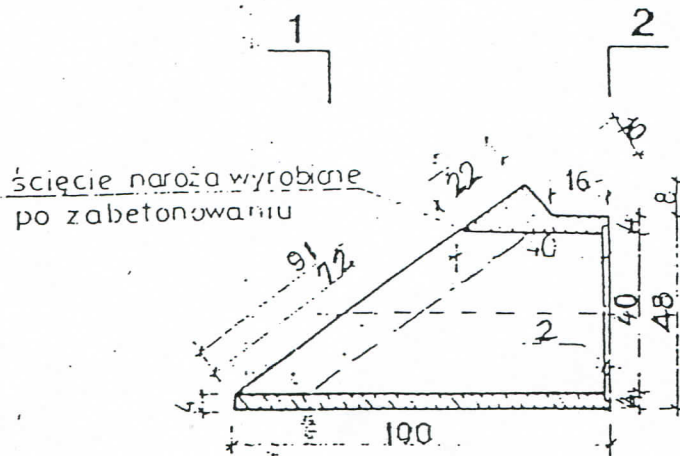
PUŁTUSK, dn. 05.12.2009 r.

03.93

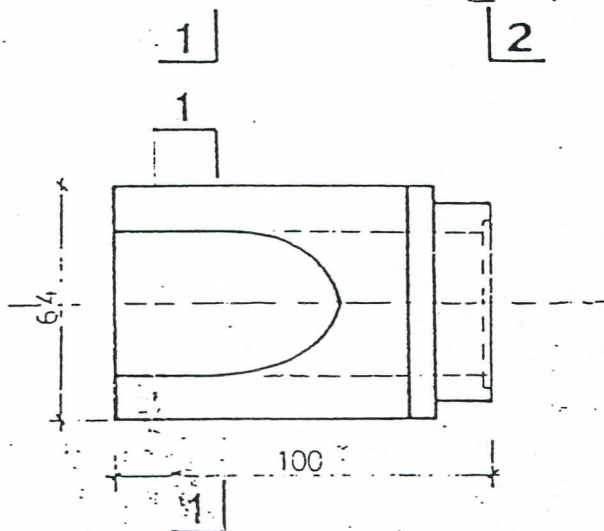
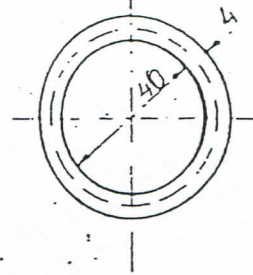
cm

Starostwo Powiatowe
w Puławach
Wydział Budownictwa i Architektury

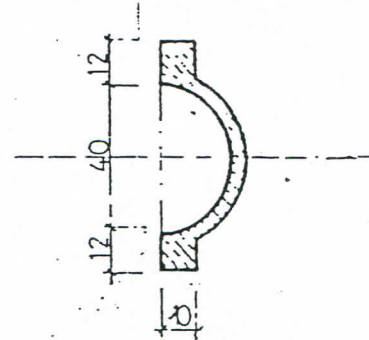
PRZEKRÓJ POPRZECZNY



2-2



1-1



INDEKS WYROBU

KB 4 - 31.7/4 (12)

MASA ELEMENTU

- 90 kg

ZASTOSOWANIE

1. Do konstrukcji wlotu i wylotu
przepustów $\varnothing 40$ pod zjazdami

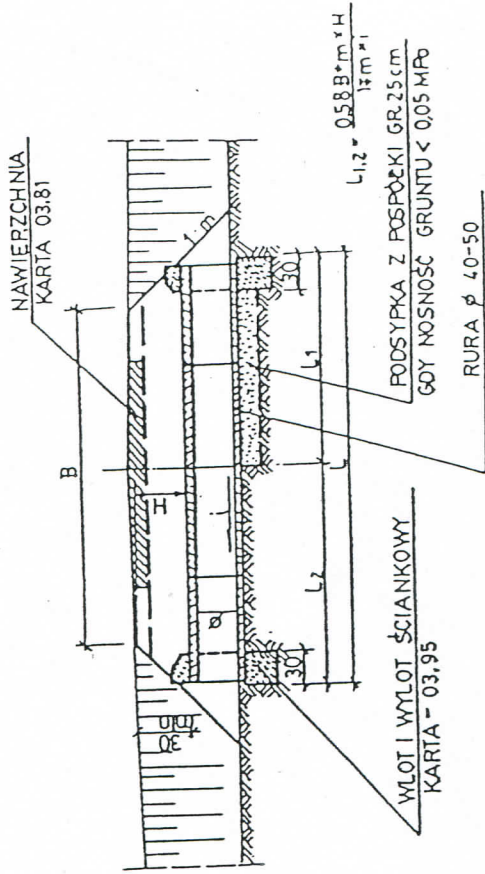
Władysław Jukubczak
Upr. bud. do proj. i kier. rob.
w specjalności dróg Nr 360/66
PUŁAWSK, ul. Tysiąclecia 37/6
tel. 092-22-54



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEDMIAR I WYMIARY
DLA ϕ 40 H=30 DLA ϕ 50 H=30

B	ϕ	$i < 0.5\%$				objętość betonu	izolacja rur	izolacja ścian betonowych	umocnienie darnog.
		L1	L2	L1	L2				
m	cm	m	m	m	m	m ²	m ²	m ²	m ²
40	50	248	252	242	258	0.71	6.7	5.5	2.2
50	50	297	303	291	309	0.96	8.4	8.4	2.6

UWAGA:

Zakończenia ściankowe stosować dla przepustów położonych pod zjazdami z dróg lokalnych i gospodarczych dla których prędkość projektowa $\leq 60 \text{ km/h}$

Władysław Jankowski

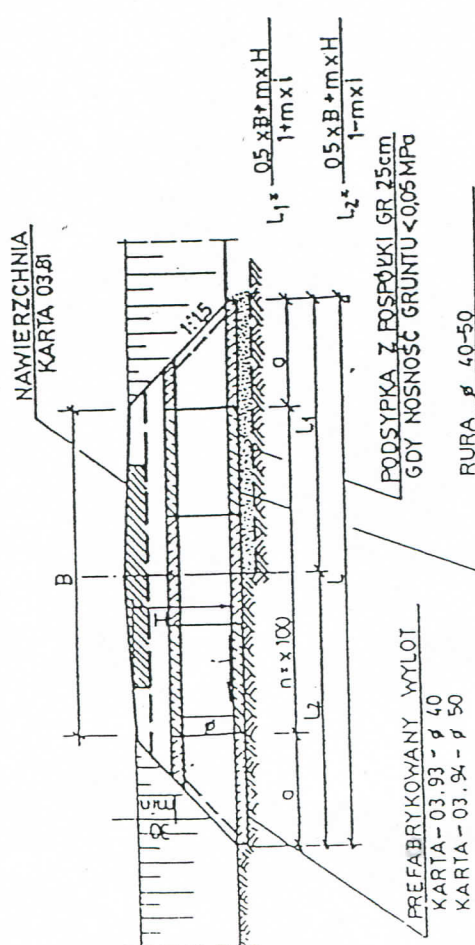
Upr. bud. do proj. i kier. rob. w specjalności dróg Nr 360/66

PUEŃSK ul. Tytułowa 37/6
tel. 097 20 20 20

03.91 PRZEPUST POD ZIAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM KOŁNIERZOWYM

03.92 PRZEPUST POD ZIAZDEM Z ZAKOŃCZENIEM ŚCIANKOWYM

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



PRZEDMIAR I WYMIARY DLA ϕ 40 I H=75

Lp	B	a	ilość rur		$i < 0.5\%$				izolacja rur	$i < 0.5\%$
			komierz	pełne	L1	L2	L1	L2		
	m	m	szl	szl	m	m	m	m	m ²	m ²
1	40	10	2	4	294	306	284	304	6.7	3.04
2	50	10	2	5	345	355	340	360	8.3	3.60

PRZEDMIAR I WYMIARY DLA ϕ 50 I H=85

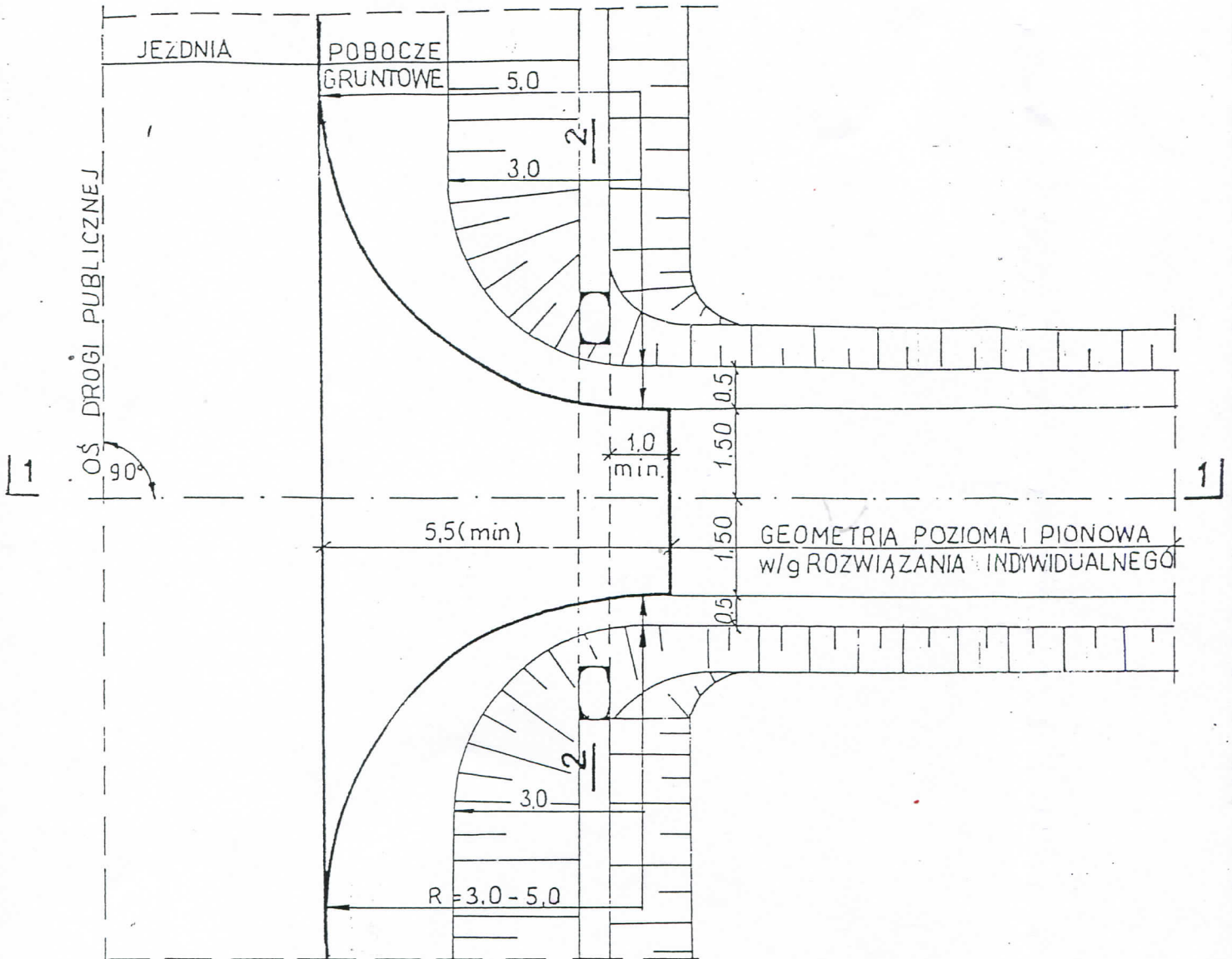
Lp	B	a	ilość rur		$i < 0.5\%$				izolacja rur	$i < 0.5\%$
			komierz	pełne	L1	L2	L1	L2		
	m	m	szl	szl	m	m	m	m	m ²	m ²
1	40	12	2	4	315	320	310	330	7.50	3.30
2	50	12	2	5	365	375	360	350	8.50	3.50

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

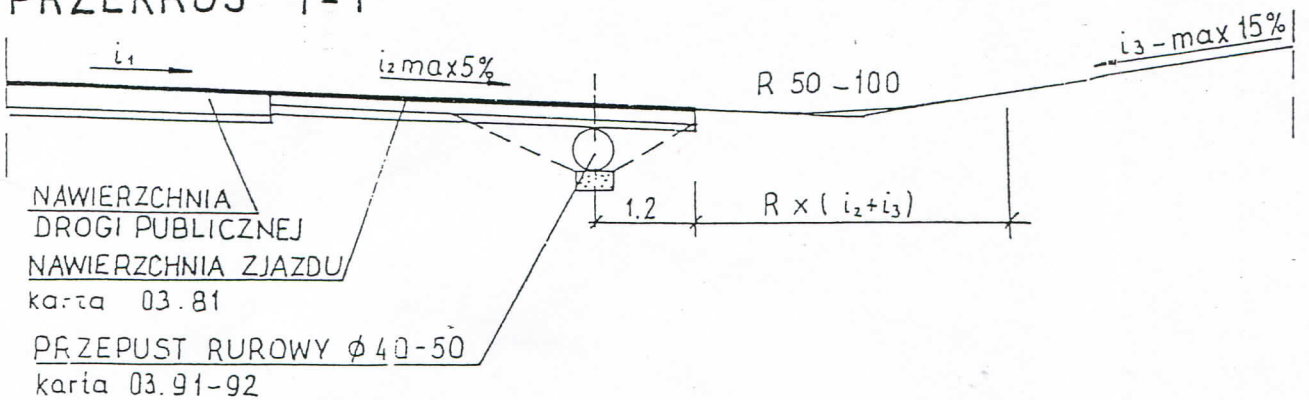


Transprojekt

PLAN SYTUACYJNY



PRZEKRÓJ 1-1

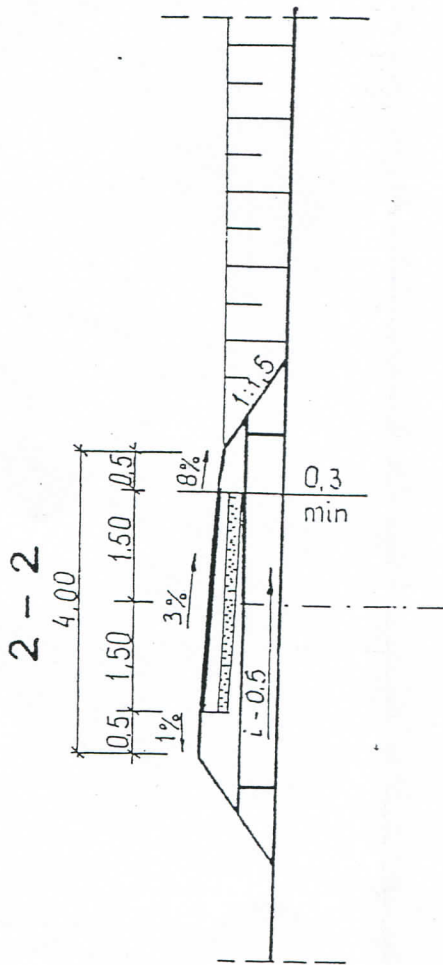


ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

03.83

1:100

Starostwo Powiatowe
w Puławsku
Wydział Budownictwa i Architektury



ZASTOSOWANIE

1. Do obsługi terenów rolnych i zabudowań o charakterze gospodarczym

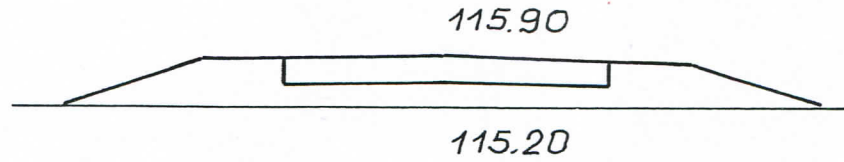
TABELA PRZEDMIAROWA

Lp.	Wyszczególnienie robót	jedn.	ilość	
			R=50	R=30
1	NAWIERZCHNIA	m ²	28,0	20,4
2	PODBUDOWA	m ²	32,7	23,2
3	PRZEPUST ϕ 40-50	szt	1	1

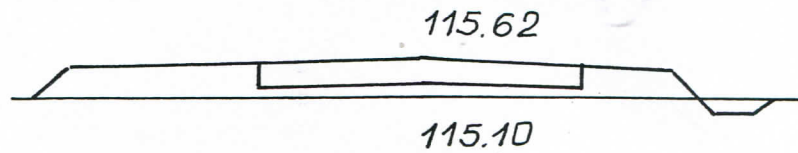
Władysław Jukubczak
Upr. bud. do proj. i kier. rob.
w specjalności dróg Nr 360/66
PUŁAWSK, ul. Tysiąclecia 37/6
tel. 692-22-54

PRZEKROJE POPRZECZNE

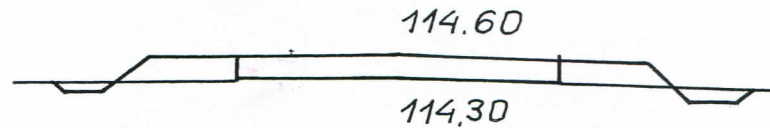
km 0+970

 $W = 0.00$ $N = 2.50$ 

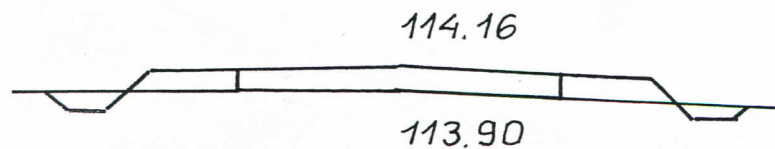
km 1+030

 $W = 0.16$ $N = 1.90$ 

km 1+100

 $W = 0.22$ $N = 0.80$ 

km 1+140

 $W = 0.24$ $N = 0.64$ 

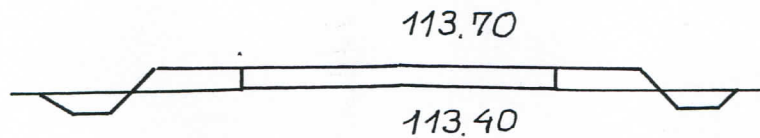
skala 1:100

Starostwo Powiatowe
w Puławach
Wydział Budownictwa i Gospodarki
Komunalnej

km 1+190

$W = 0.32$

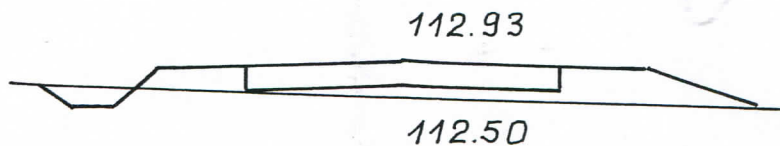
$N = 0.54$



km 1+230

$W = 0.20$

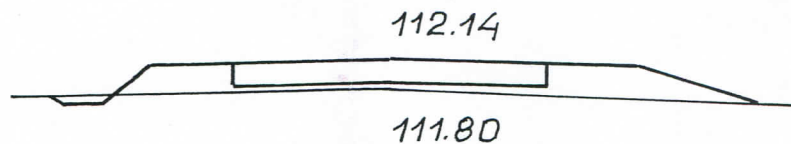
$N = 1.76$



km 1+270

$W = 0.06$

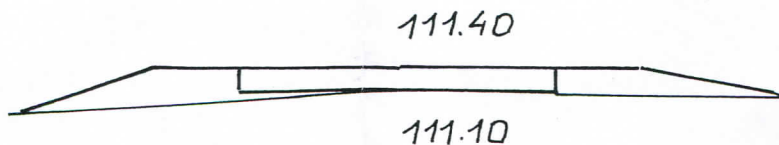
$N = 1.80$



km 1+350

$W = 0.00$

$N = 1.90$



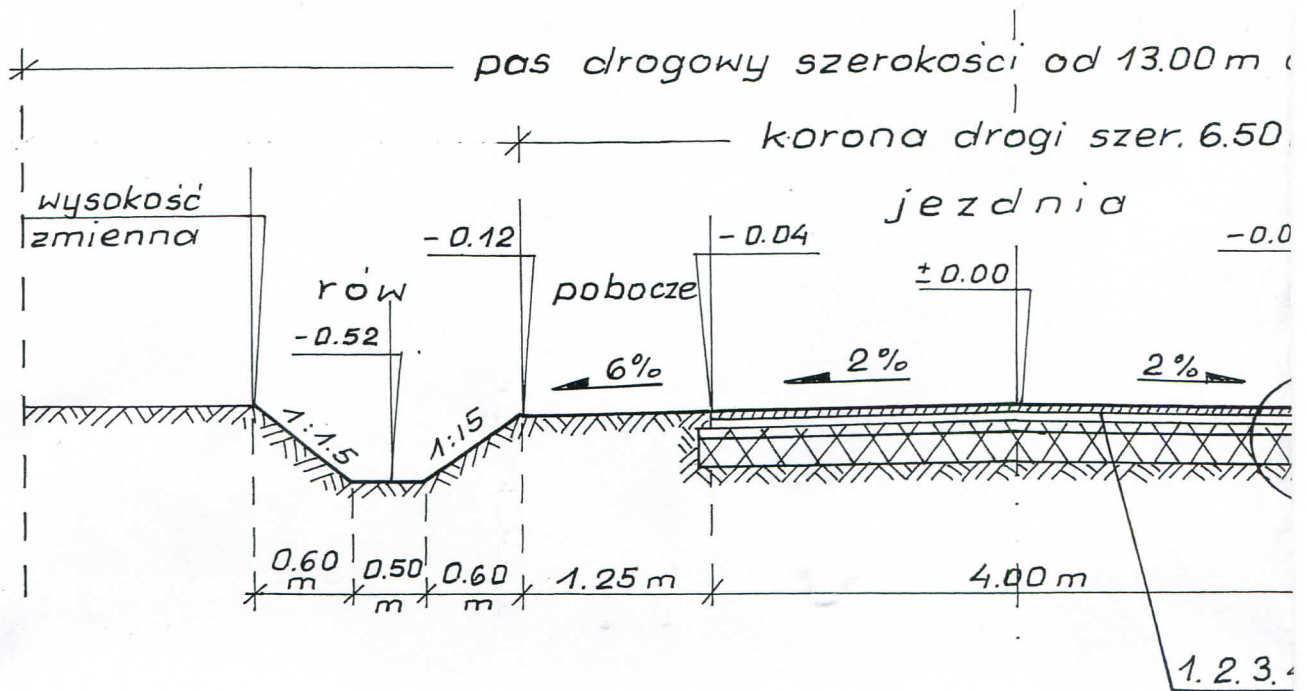
OPRACOWAŁ:

Władysław Jakubczak
Upr. bud. do proj. i kier. rob.
w specjalności dróg Nr 360/66
PUŁTUSK, ul. Tysiąclecia 37/6
tel. 692 27 54

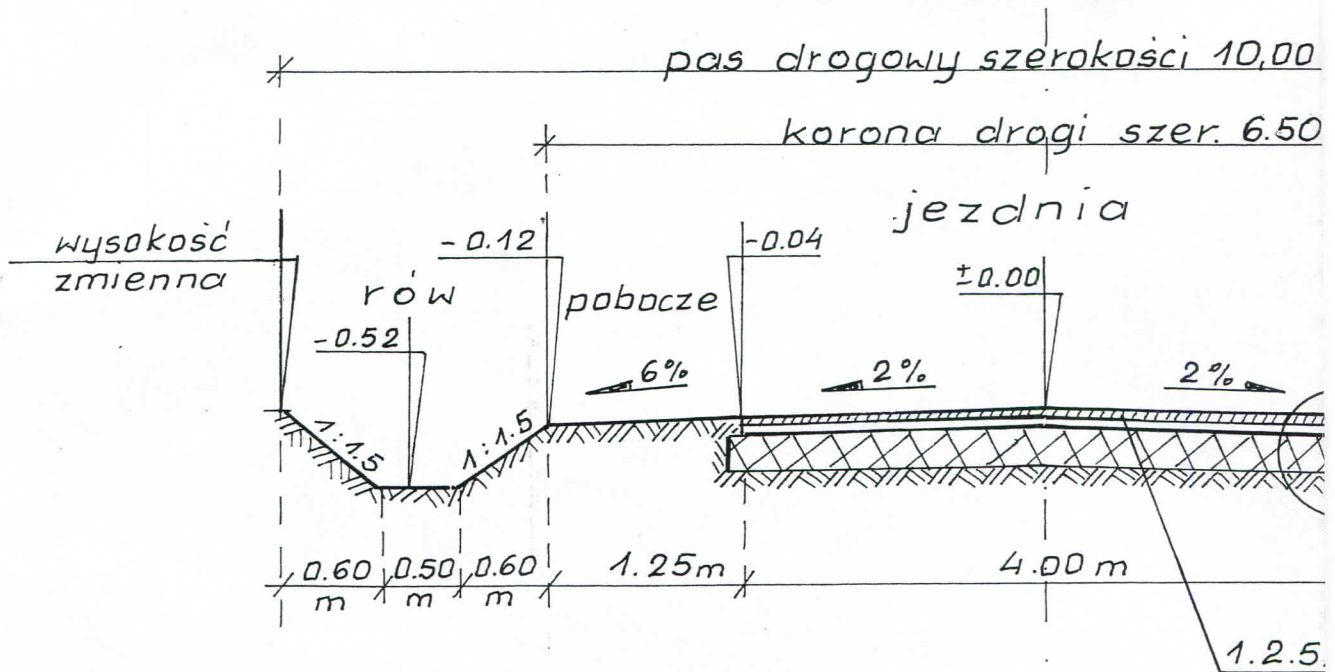
PUŁTUSK, dn. 5.12.2009 r.

NORMALNE (KONSTRUKCYJNE) PR

od km 0+030 do km 0+660



od km 0+660 do km 1+370

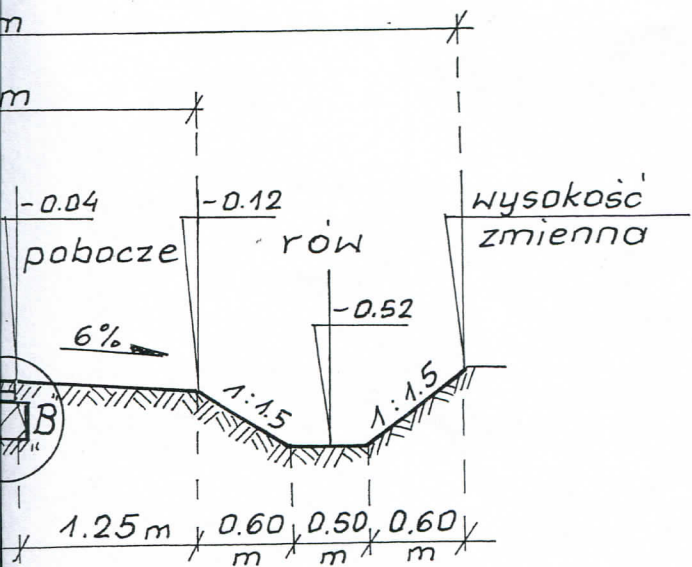
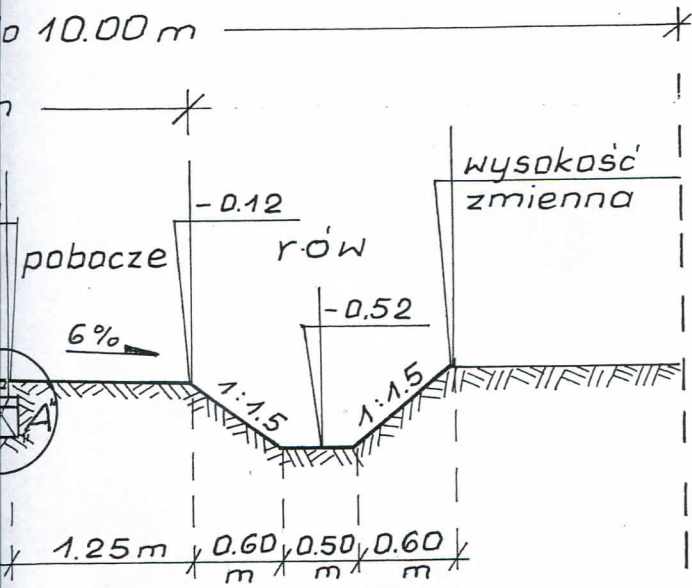


OZNACZENIE:

1. Nawierzchnia w warstwie ścieralnej grubości 4 cm z mas mineralno-asfaltowych.
2. Nawierzchnia w warstwie wiążącej grubości 4 cm z mas mineralno-asfaltowych.
3. Pogrubienie podbudowy żwirowej kruszywem naturalnym w warstwie górnej grubości 5 cm.
4. Istniejąca podbudowa żwirowa grubości 15-18 cm.

PRZEMIANKI POPRZECZNE

skala 1:50

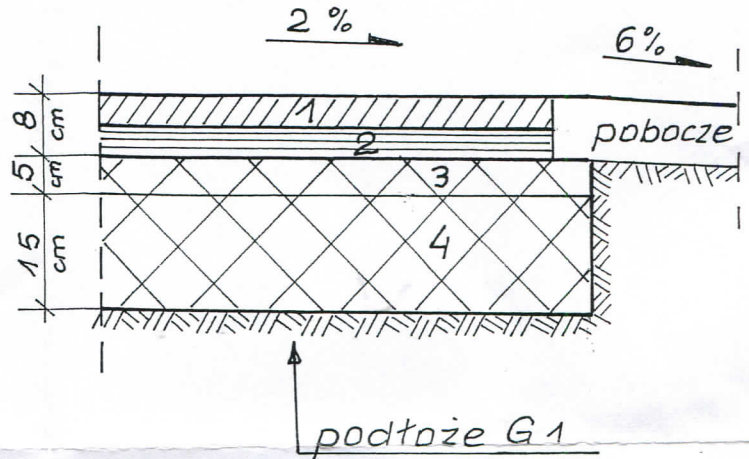


5. Projektowana podbudowa z kruszywa naturalnego grubości 20 cm, uziarnienie do 50 mm.

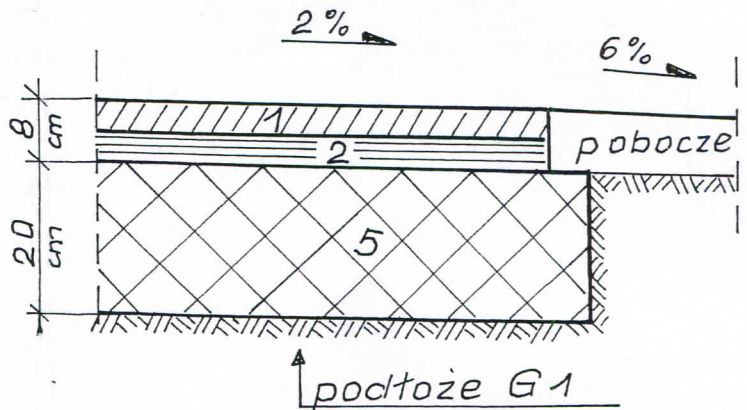
Rys. Nr. 6

Starostwo Powiatowe
Wydział Budownictwa i Inżynierii

SZCZEGÓŁ „A” skala 1:10



SZCZEGÓŁ „B” skala 1:10



OPRACOWAŁ:

Władysław Jukubczak
Upr. bud. do proj. i kier. rob.
w specjalności dróg Nr 360/66
PUETUSK, ul. Tysiąclecia 37/6
tel. 697-27-54

PUETUSK, dn. 05.12.2009 r.