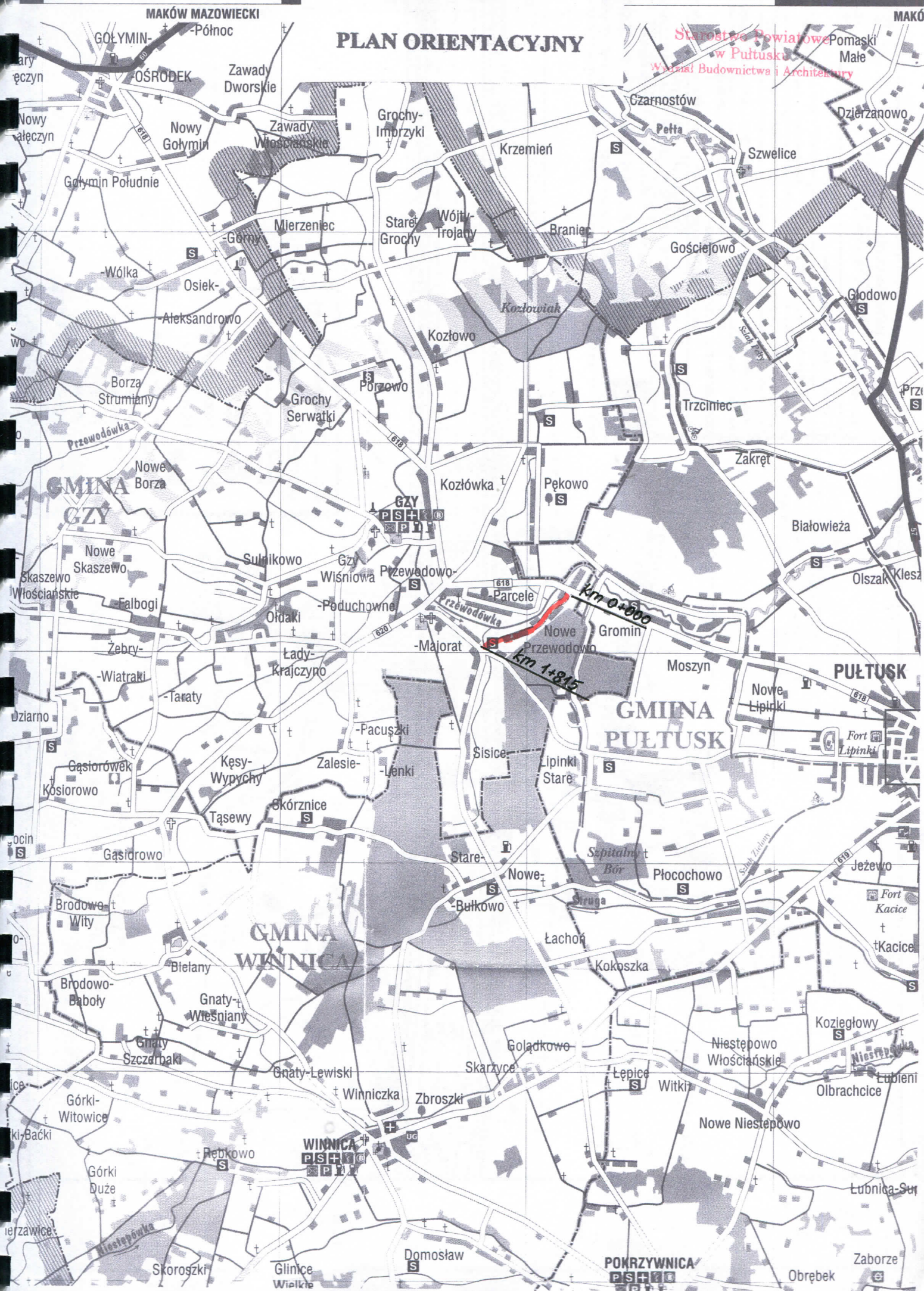
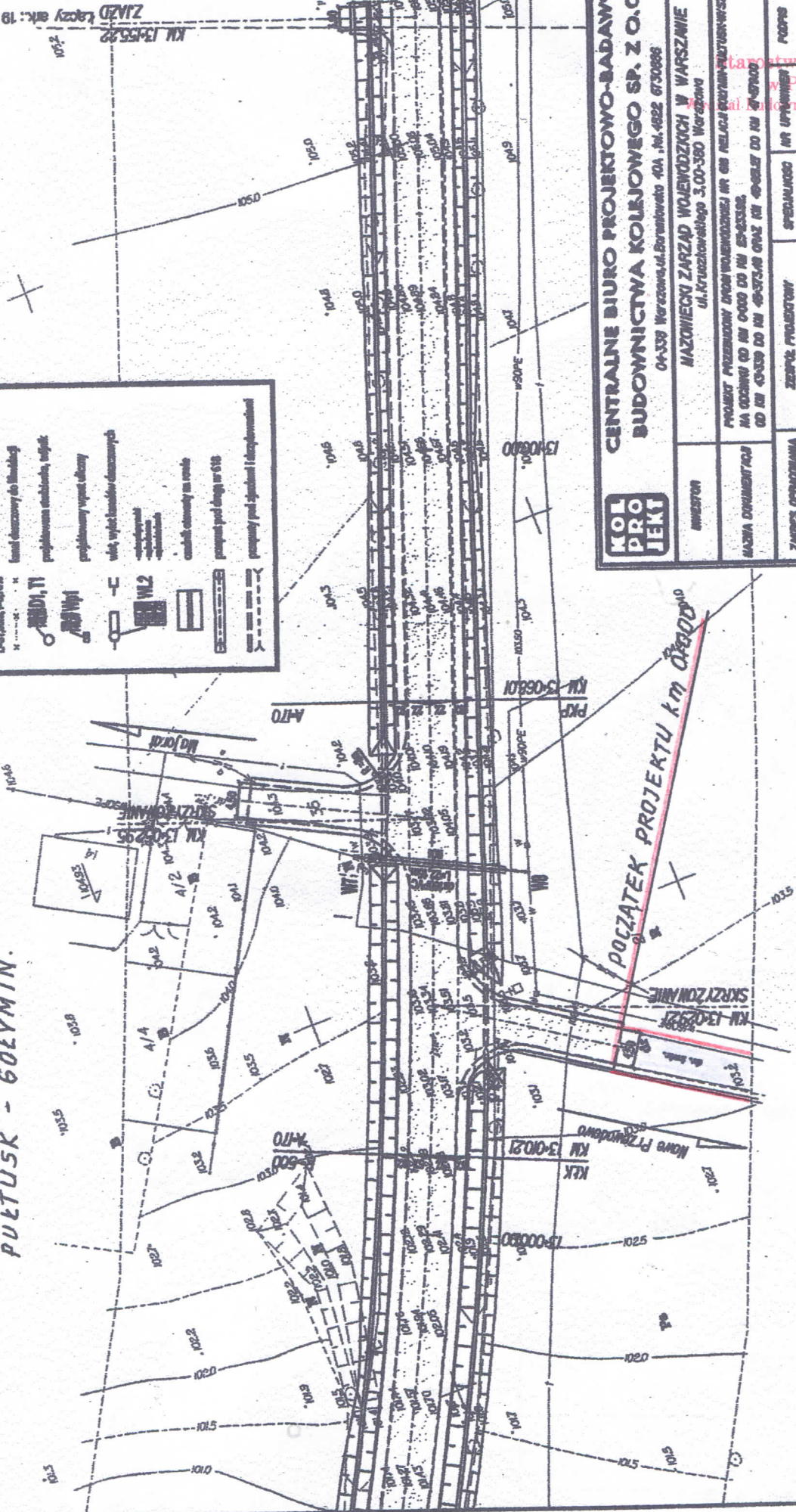


PLAN ORIENTACYJNY



Starostwo Powiatowe Pomorski
 w Pułtusku
 Wydział Budownictwa i Architektury

**PLAN SYTUACYJNY SKRZYŻOWANIA
Z PROJEKTOWANA DROGA WOJEWODZKA, Nr. 618
PUŁTUSK - GOŁYMIN.**



LEGENDA

	projektowy wyznacznik
	wzniesienie do brzozy
	profilowanie i oznaczenie skrajności
	linia skrajności do brzozy
	profilowanie skrajności, wykład
	profilowanie wykład skrajności
	wzrost wykład skrajności
	człony skrajności na rzucie
	przebieg podziemnych i nadziemnych

KOL PRO JEKI		CENTRALNE BIURO PROJEKTOWO-BADAW BUDOWNICTWA KOLEJOWEGO SP. Z O.C	
INWESTOR		04-538 Warszawa, ul. Baranowska 40A, tel. 4822 6730688	
NAZWA DOKUMENTACJI		NAZOWIECU ZARZĄD WOJEWODZKICH W WARSZAWIE ul. Kruczkowskiego 3, 00-360 Warszawa	
ZAKRES OPRACOWANIA		PROJEKT PRZEBUDOWY DROGI WOJEWODZKIEJ NR 618 W RELACJI PRZYMIERZENIOWEJ NA ODCINKU OD KM 0+000 DO KM 5+000,00 OD KM 4+538 DO KM 4+573,48 ODCIEK KM 4+565,48 DO KM 4+570,00	
WIDOKI	PROJEKTY	SPRACOWNIK	PROJEKTANT
WIDOKI	PROJEKT	mgr inż. Andrzej Mędryk	mgr inż. Andrzej Mędryk
WIDOKI	OPRACOWANIE	mgr inż. Andrzej Mędryk	mgr inż. Andrzej Mędryk
WIDOKI	OPRACOWANIE	mgr inż. Andrzej Mędryk	mgr inż. Andrzej Mędryk
TYTUŁ OPRACOWANIA		PROJEKT WYKONAWCZY	
NAZWA RZESZENIA		PLAN SYTUACYJNY	

Mgr inż. Andrzej Mędryk, Paczyński
06-100 Pułtusk, Sportowa 19
upr. do bud. Nr 116/70
upr. bud. do wykład. Nr 54/68

SYTUACJA PR
000+0

stuf NN

figurko

pol.

Stupek stal. znaku

Dokonano zmiany w projekcie
zmieniając budowę drogi na remont
drogi dojazdowej w istniejącym pasie drogowym
bez zjazdów i nowych linii

Mgr inż. Stanisław Pażyński
06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19
upr. do proj. drog. Nr 11670
upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54768

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

- 1) Mapa do celów projektowych
- 2) Skala mapy: 1:1000
- 3) Nazwa miejscowości: Nowe Przewodowo
- 4) Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej: Przewodowo Majorat
- 5) Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego: 142401.2.0015-Nowe Przewodowo
- 6) Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy: 142401.2.0023-Przewodowo Majorat
- 7) Układ współrzędnych prostokątnych "2000"
- 8) Układ wysokości: Kronsztadt "86"
- 9) Mapa aktualna w obwiedzionym obszarze
- 10) W obszarze planowanej inwestycji nie występują służebności gruntowe ujawnione w księdze wieczystej
- 11) Data opracowania mapy: 16.04.2014r.
- 12) Nazwa podmiotu wykonującego mapę i numer świadectwa nadania uprawnień oraz imię i nazwisko geodety sporządzającego mapę:

PW-GEO USŁUGI GEODEZYJNE

Paweł Wisniewski

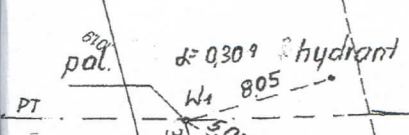
ul. 17 Sycznia 1/1, 06-100 Pułtusk

REGON: 146454481

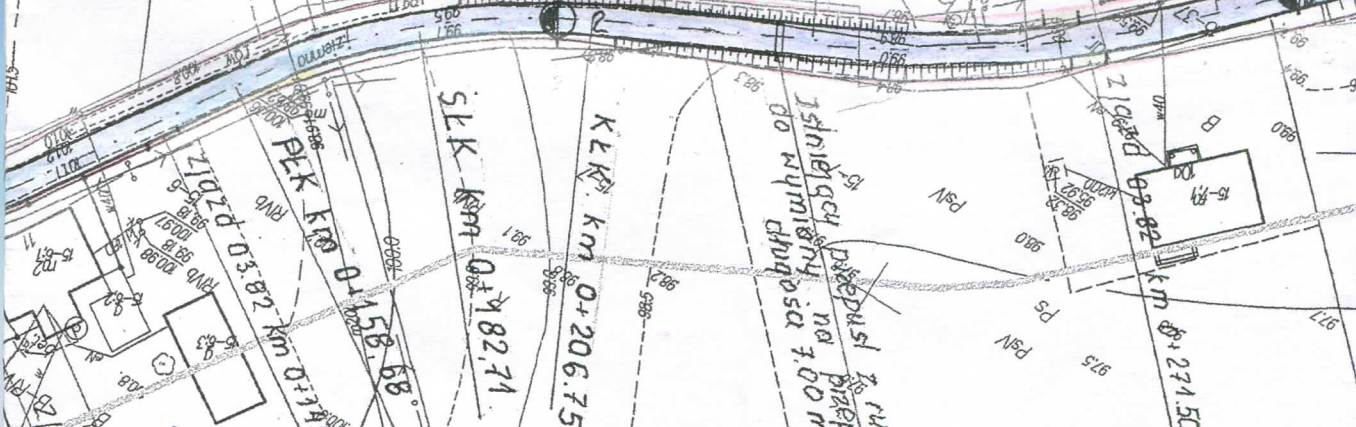


SYTUACJA W₁
km 0+080

$i = 5\%$
 $p = 2 \times 0,30m$



Stupki stalowe



SYTUACJA W₃
km 0+263,30

$d = 23^9$
 $R = 150 m$
 $Tq = 27.39 m$
 $Sw = 2.48 m$
 $K = 54.19 m$
 $i = 3\%$
 $p = 2 \times 0,20 m$

Instalacja przepust z rur PSV $\phi 40$ dr. 6m
na przepust z rur PCV $\phi 40$
do wymiaru 3.00 m w km 0+230



SITUACJA
km 0+500

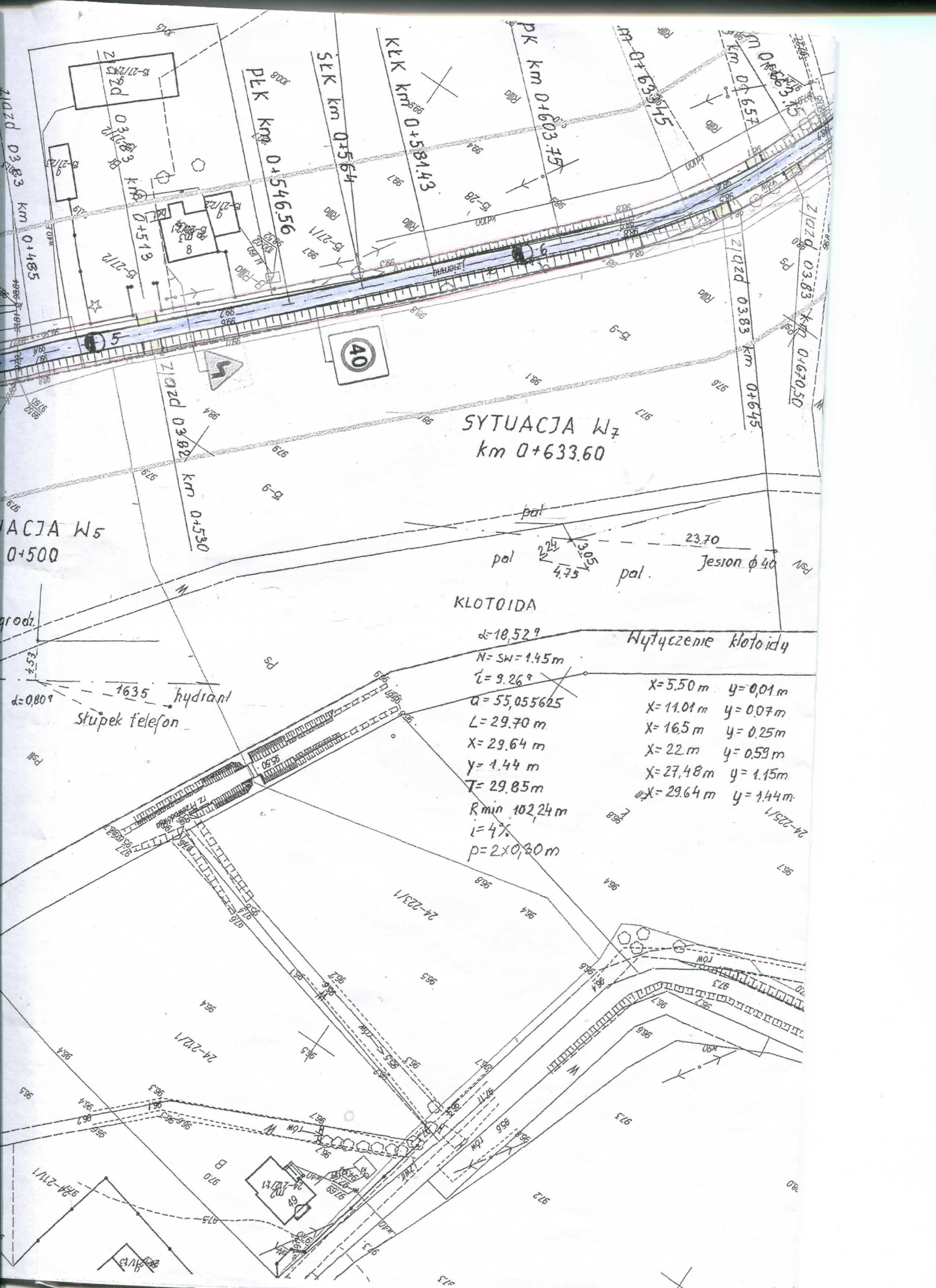
Stupek ogrodz.

Istniejący przepust $\phi 40$ do wymiany w km 0+434
na przepust z rur PCV $\phi 40$ długości 7m

LEGENDA

- Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej wraz z pobocznymi
- Istniejąca granica pasa drogowego na mapie
- Projektowana krawędź jezdni
- Istniejące przepasty pod drogą

Poprawiono
[Signature]



SYTUACJA W7
km 0+633.60

KLOTOIDA

$d=10,529$
 $N=SW=1.45m$
 $i=9.26^\circ$
 $Q=55,055625$
 $L=29.70m$
 $X=29.64m$
 $Y=1.44m$
 $T=29.85m$
 $R_{min} 102,24m$
 $i=4\%$
 $p=2 \times 0,80m$

Wytyczenie klotoidy

$X=5.50m \quad Y=0,01m$
 $X=11,01m \quad Y=0,07m$
 $X=16,5m \quad Y=0,25m$
 $X=22m \quad Y=0,59m$
 $X=27,48m \quad Y=1,15m$
 $X=29,64m \quad Y=1,44m$

$d=0,80m$
 1635 hydrant
 słupek telefon



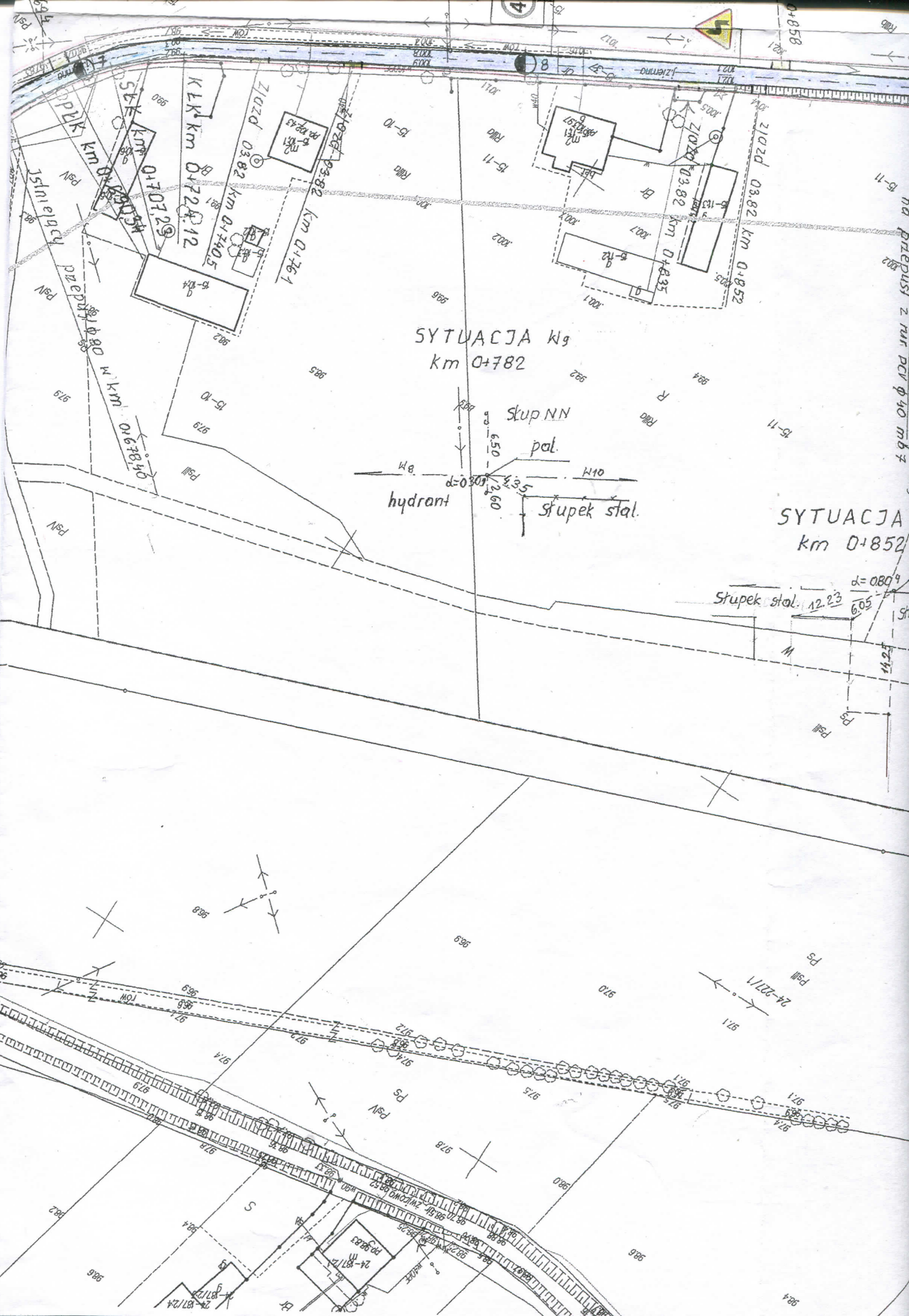
ACJA W5
 0+500

ZI0Zd 0382 km 0+530

ZI0Zd 0383 km 0+645

ZI0Zd 0383 km 0+705

pal
 22,4
 3,05
 4,75
 23,70
 Jesion $\phi 40$



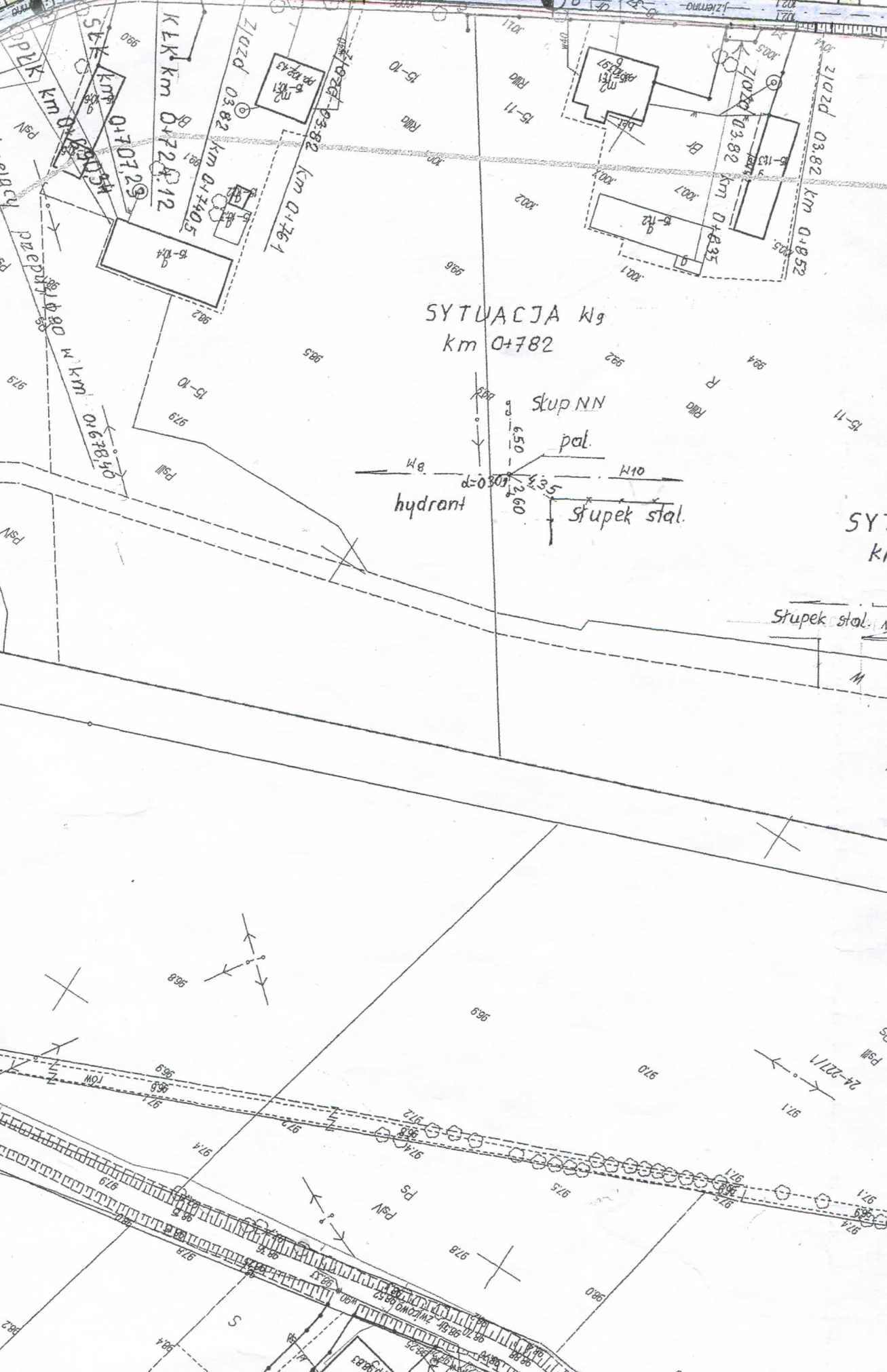
SYTUACJA Wg
km 0+782

SYTUACJA
km 0+852

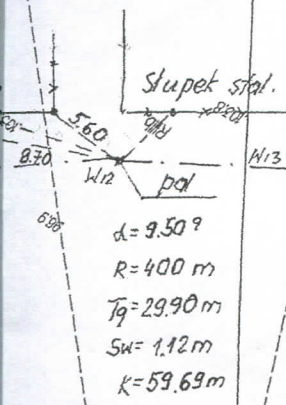
skup NN
pal.
hydrant
stupek stal.

stupek stal. 12.23
d=080^g
6.05

na przepust z rur PCV φ 40 m b 7



SYTUACJA W12
km 0+988,80



Rzędne projektowanej muldy
od km 1+000 ÷ 1+050

102.99	103.05 - 10 cm	103.12 - 2	103.24
102.99	103.23	103.14	103.24

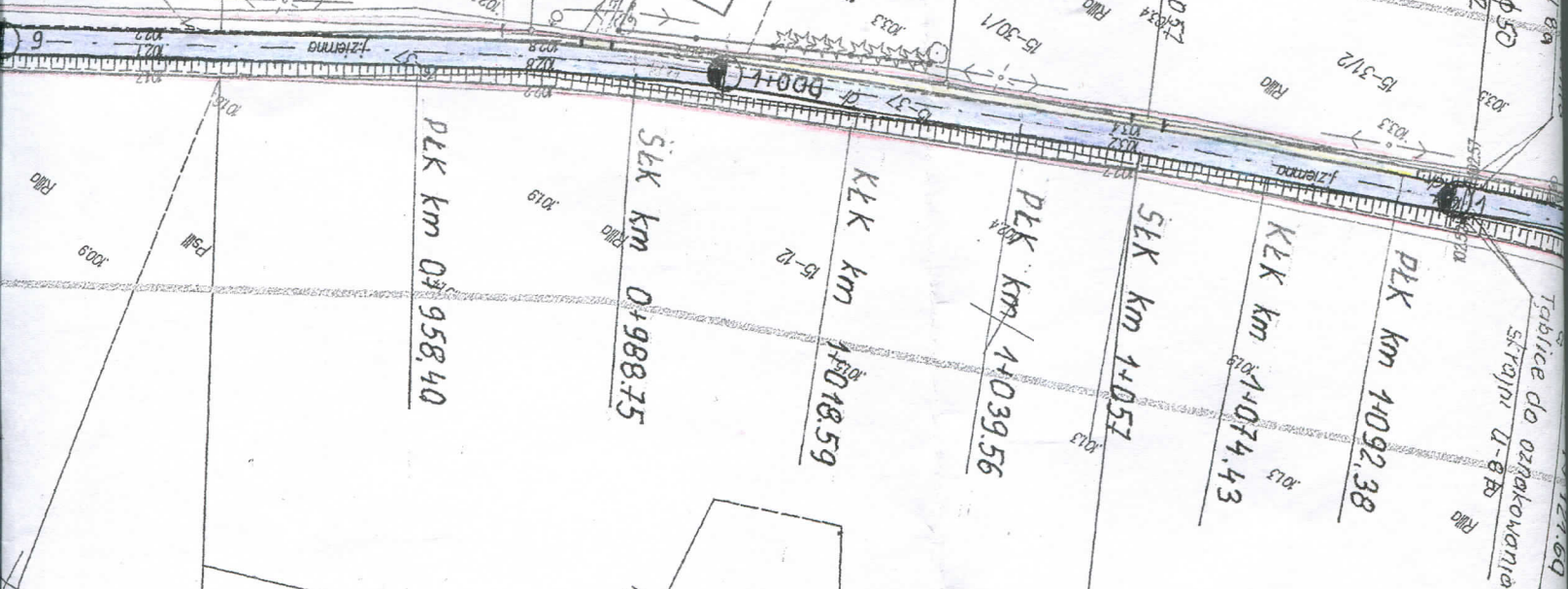
d = 1.40 m

R = 2000 m

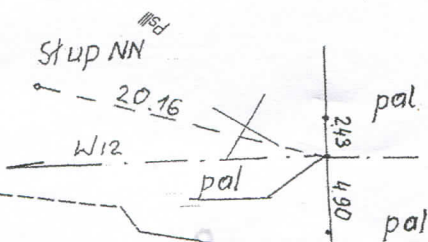
T_q = 29.22 m

SW = 0.22 m

K = 58.44 m



SYTUACJA W13
km 1+057



d = 2.22 m

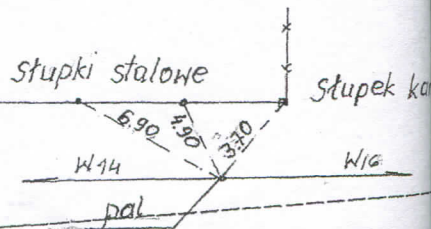
R = 1000 m

T_q = 17.44 m

SW = 0.15 m

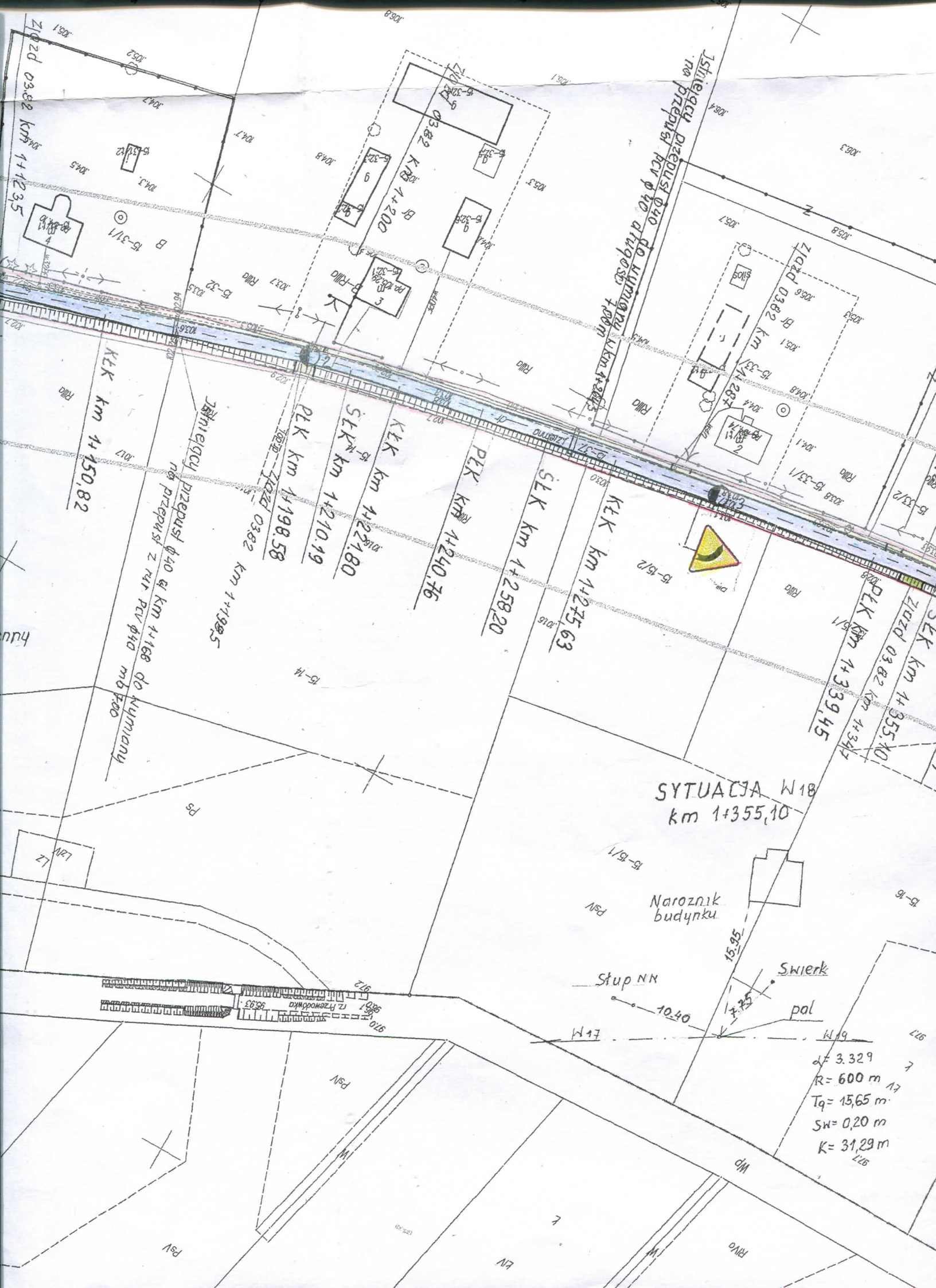
K = 34.87

SYTUACJA W15-PK
km 1+168



ek ogrodz
uniary

Tablice do oznakowania
siatki U-870



$d = 33,329$ $y = 2,22$ m
 $R = 123$ m $T = 52,27$ m
 $L = 40$ m $d' = 12,109$
 $X_s = 19,98$ m $K = 22,81$ m
 $T = 10,61,03$ $i = 4\%$
 $H = 0,56$ m $p = 0,50$ m $\times 2$
 $X = 39,89$ m $SW = 4,25$ m $y = 2,22$ m

Kłutyżenie ± 20

$X = 13,86$ m $y = 0,09$ m
 $X = 20,79$ m $y = 0,34$ m
 $X = 27,71$ m $y = 0,74$ m
 $X = 34,61$ m $y = 1,44$ m
 $X = 39,89$ m $y = 2,21$ m

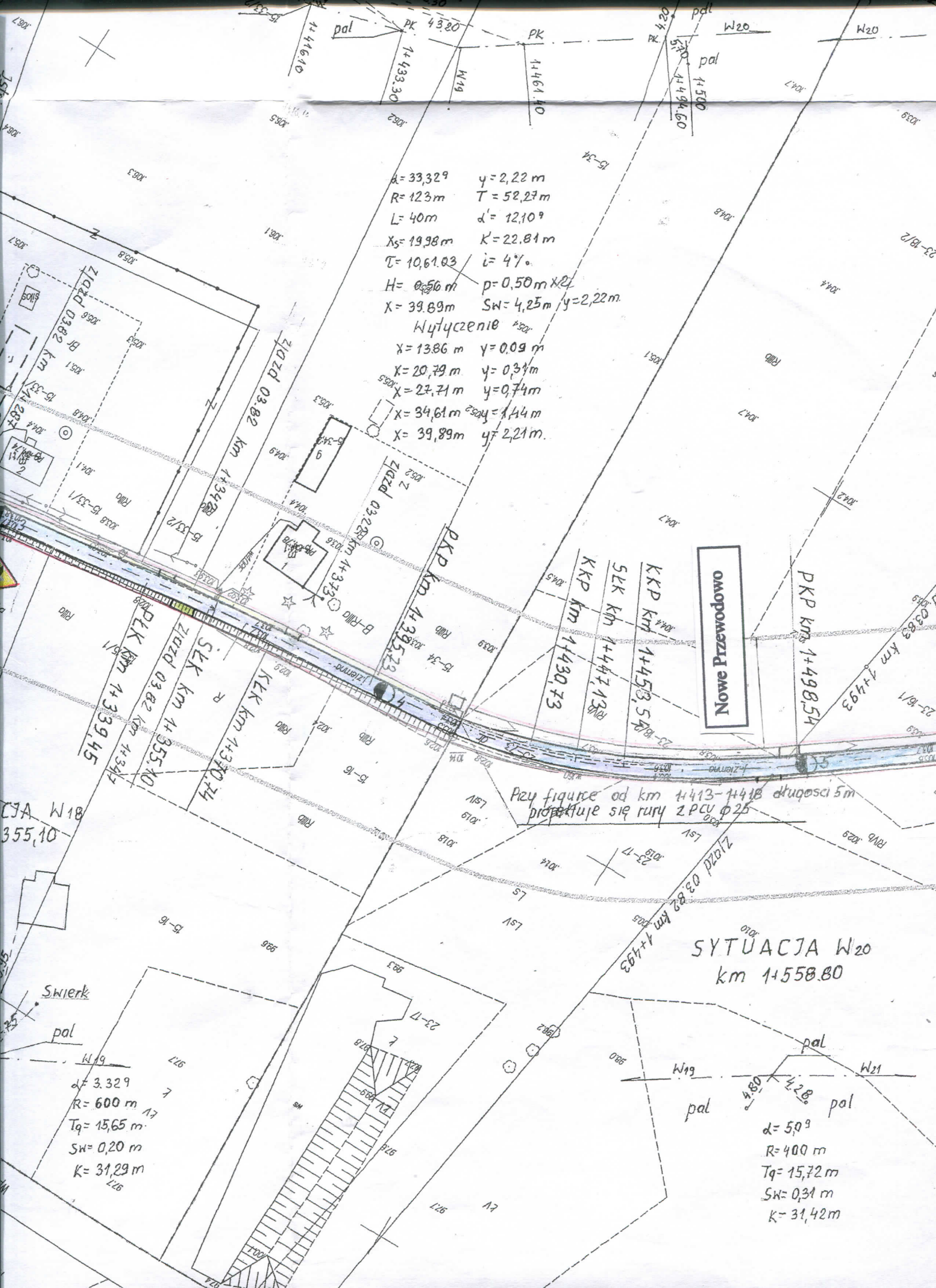
Nowe Przewodowo

Przy figurze od km 1413-1418 długości 5m
projektuje się rury z PCV $\phi 25$

SYTUACJA W₂₀
km 1458.80

$d = 50,9$
 $R = 400$ m
 $Tq = 15,72$ m
 $SW = 0,31$ m
 $K = 31,42$ m

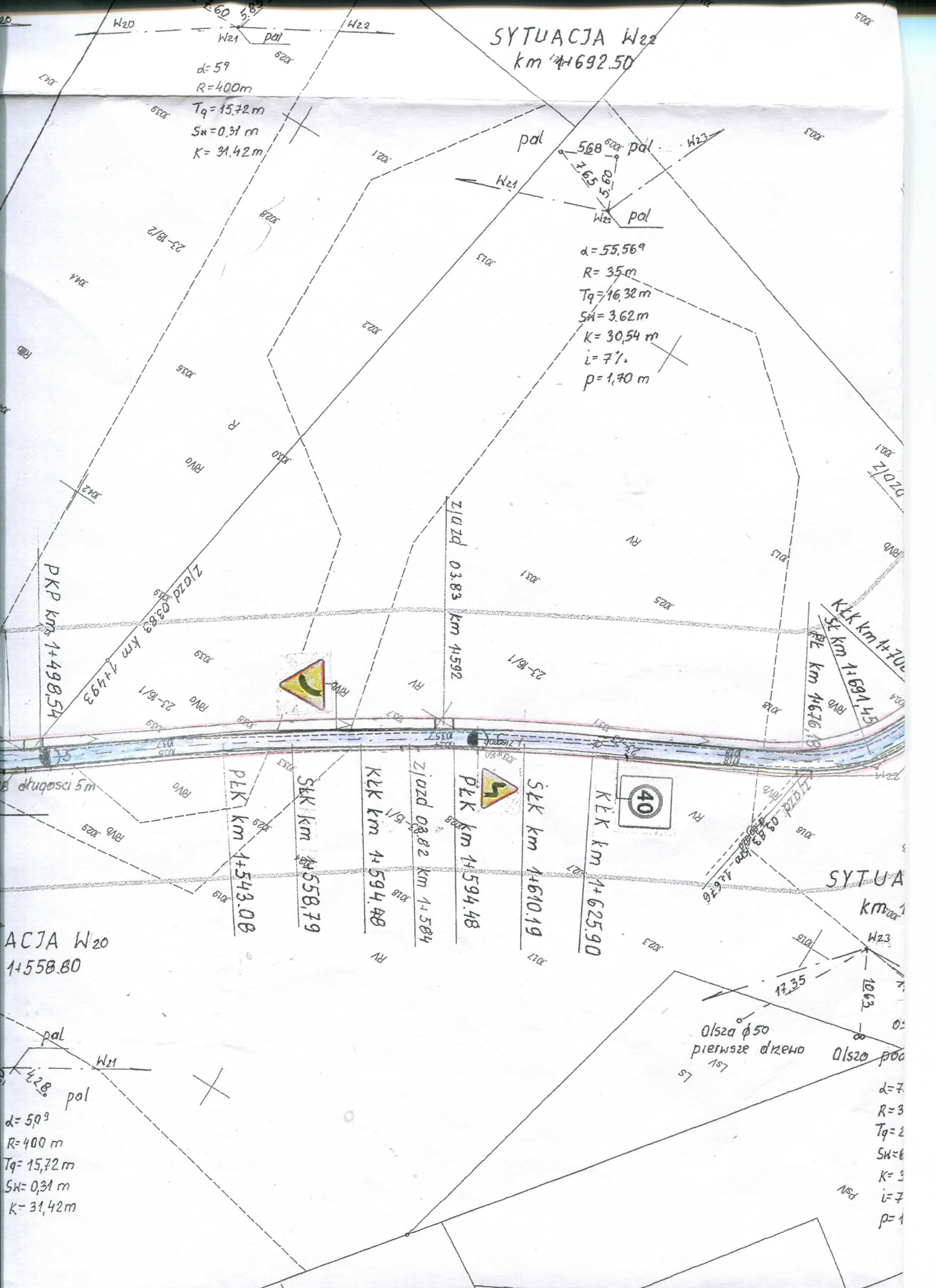
$d = 3,329$
 $R = 600$ m
 $Tq = 15,65$ m
 $SW = 0,20$ m
 $K = 31,29$ m



SYTUACJA W22
km 1+692.50

$d = 59$
 $R = 400m$
 $Tq = 15,72m$
 $Sw = 0,31m$
 $K = 31,42m$

$d = 55,569$
 $R = 35m$
 $Tq = 16,32m$
 $Sw = 3,62m$
 $K = 30,54m$
 $i = 77$
 $p = 1,70m$



ACJA W20
1+558.80

$d = 50^3$
 $R = 400m$
 $Tq = 15,72m$
 $Sw = 0,31m$
 $K = 31,42m$

SYTUA
km 1+700

$d = 7$
 $R = 3$
 $Tq = 2$
 $Sw = 6$
 $K = 3$
 $i = 7$
 $p = 1$

Olsza $\phi 50$
pierwsze drzewo

PKP km 1+498,54

ZI02d 03,83 km 1+493

ZI02d 03,83 km 1+592

KŁK km 1+700
SKK km 1+694,45
PKP km 1+676,18

PKK km 1+543,08

SKK km 1+558,79

KŁK km 1+594,48

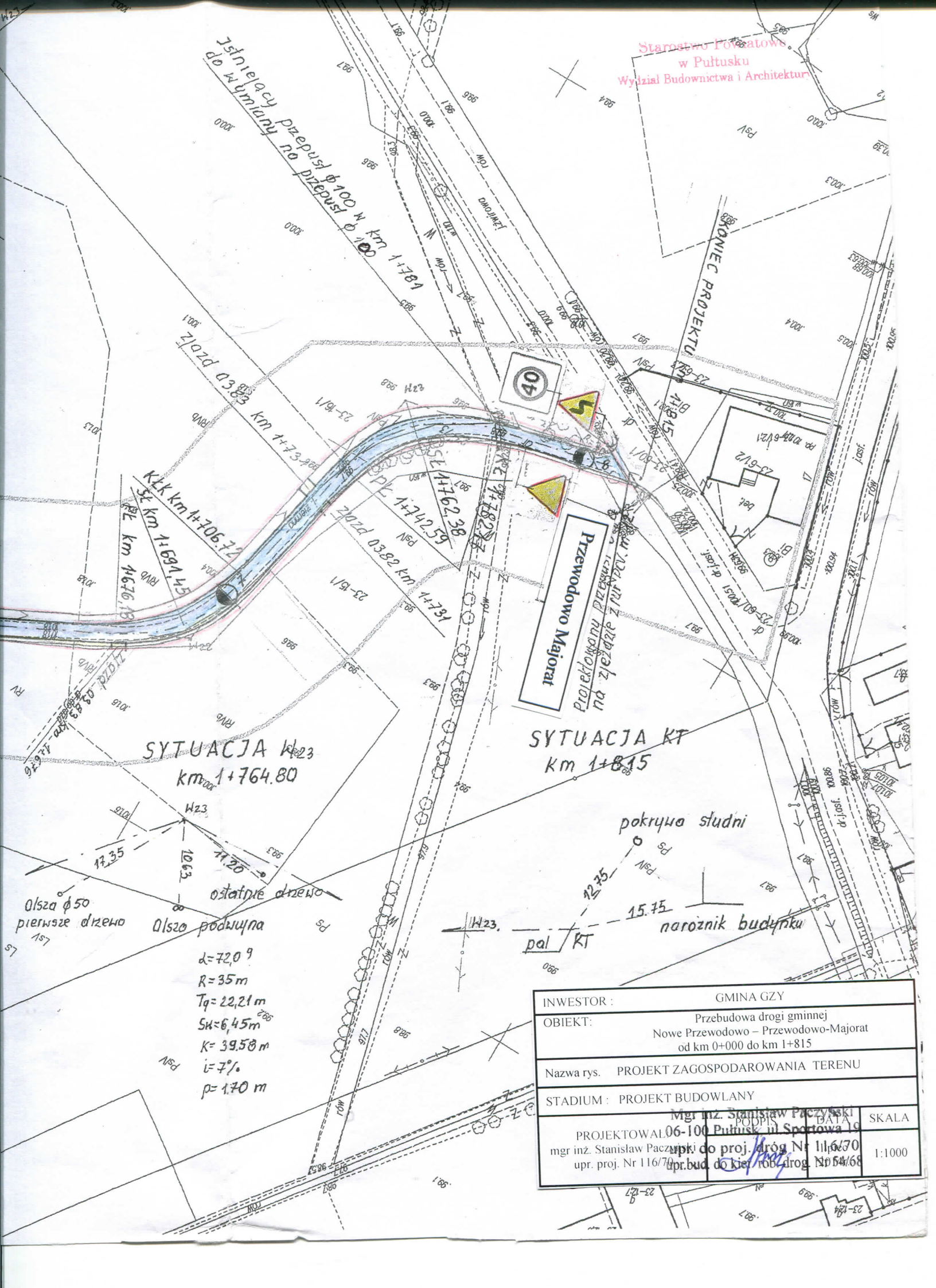
ZI02d 03,82 km 1+584

PKK km 1+594,48

SKK km 1+610,19




KŁK km 1+625,90

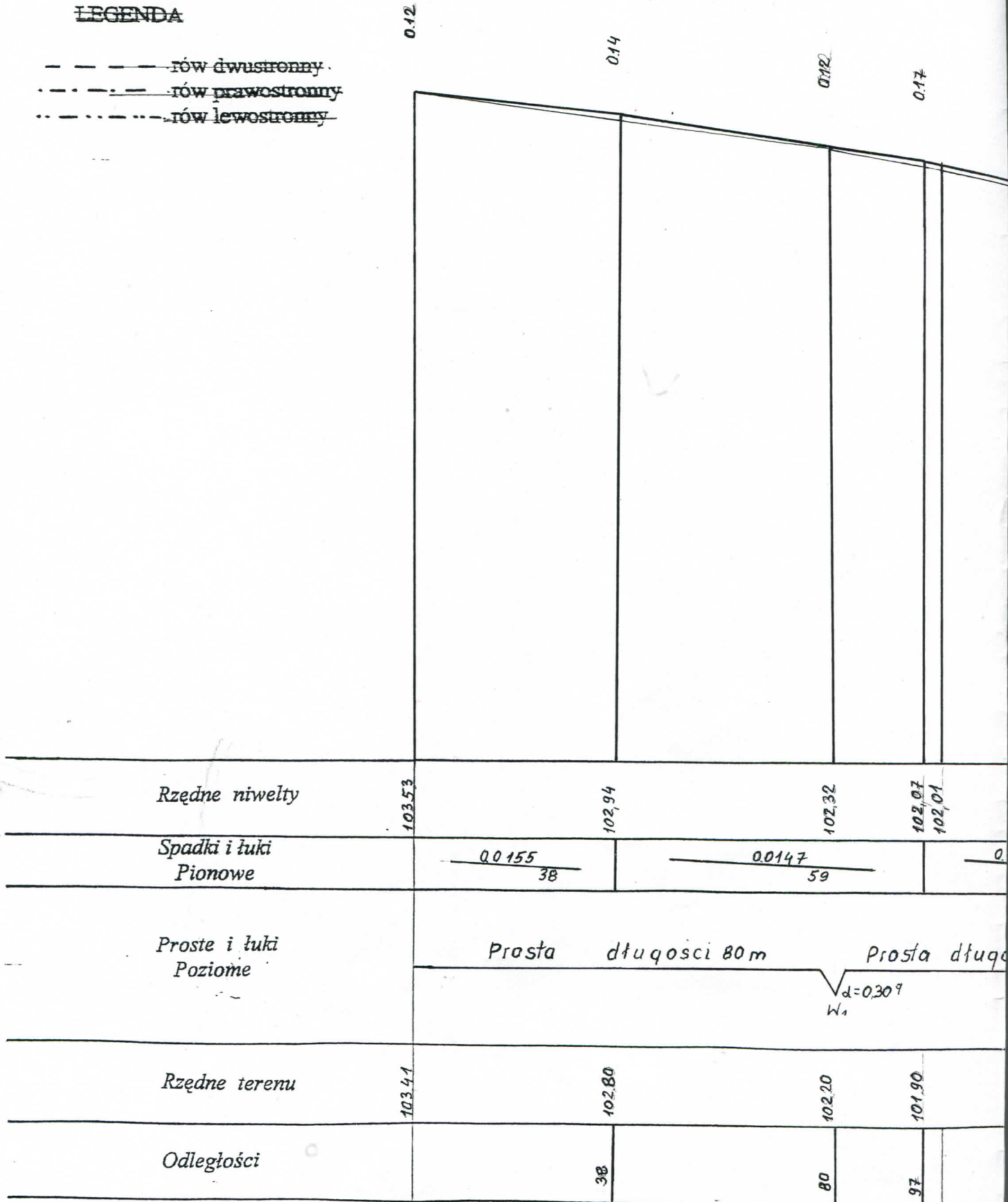




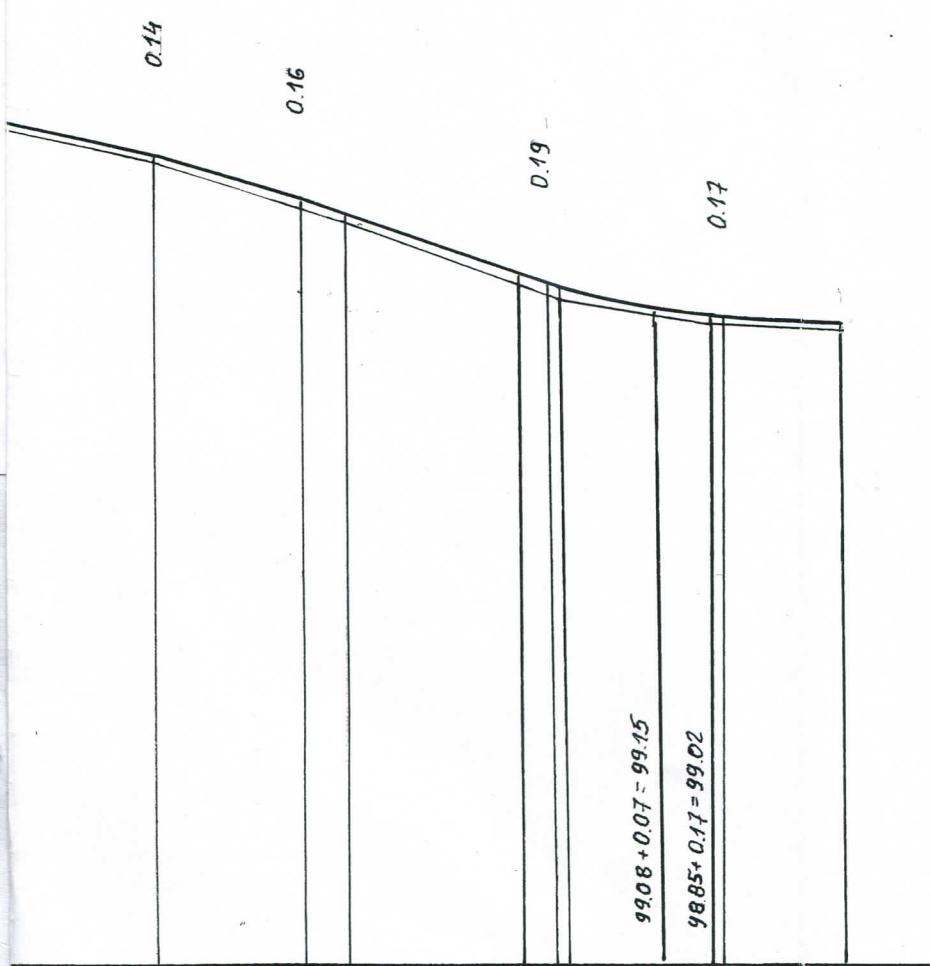
INWESTOR :	GMINA GZY
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej Nowe Przewodowo – Przewodowo-Majorat od km 0+000 do km 1+815
Nazwa rys.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
STADIUM :	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Stanisław Paczyński
upr. do proj. / upr. bud.	06-100 Pułaski ul. Sportowa 10 upr. do proj. / upr. bud. Nr 111/670 upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/68
SKALA	1:1000

LEGENDA

-  rów dwustronny
-  rów prawostronny
-  rów lewostronny



0+000



101.34	100.66	100.47	99.66	99.49	99.42	99.15	99.02	98.95	99.99
0.14	0.16	0.19	0.17	R=900m T=17.73m B=0.17m					
37	19	36.27							

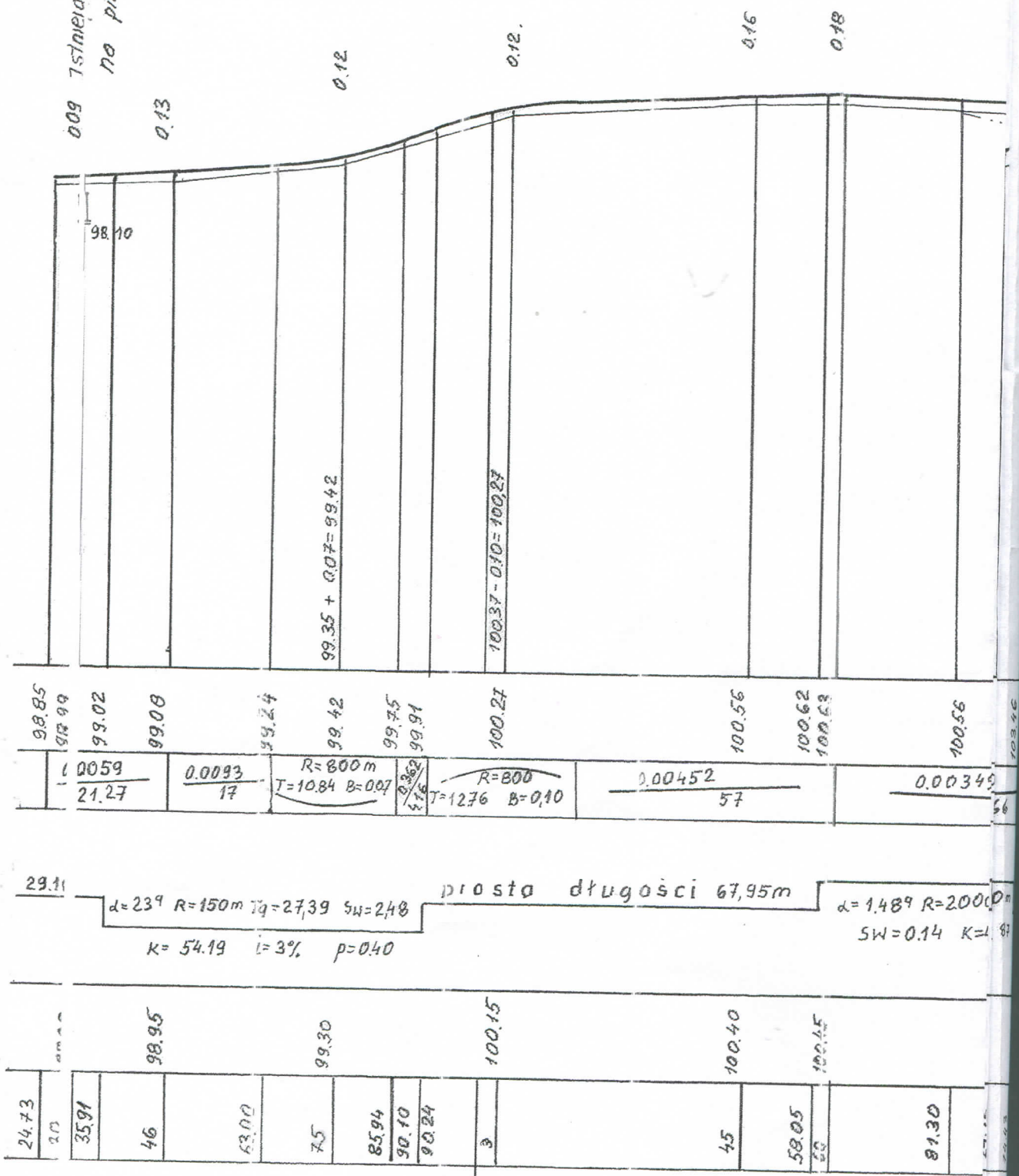
skł 78.68m
 $d=34^\circ R=90m T=24.62m$
 $sw=3.31m K=48.07m l=5\% p=0.60m$

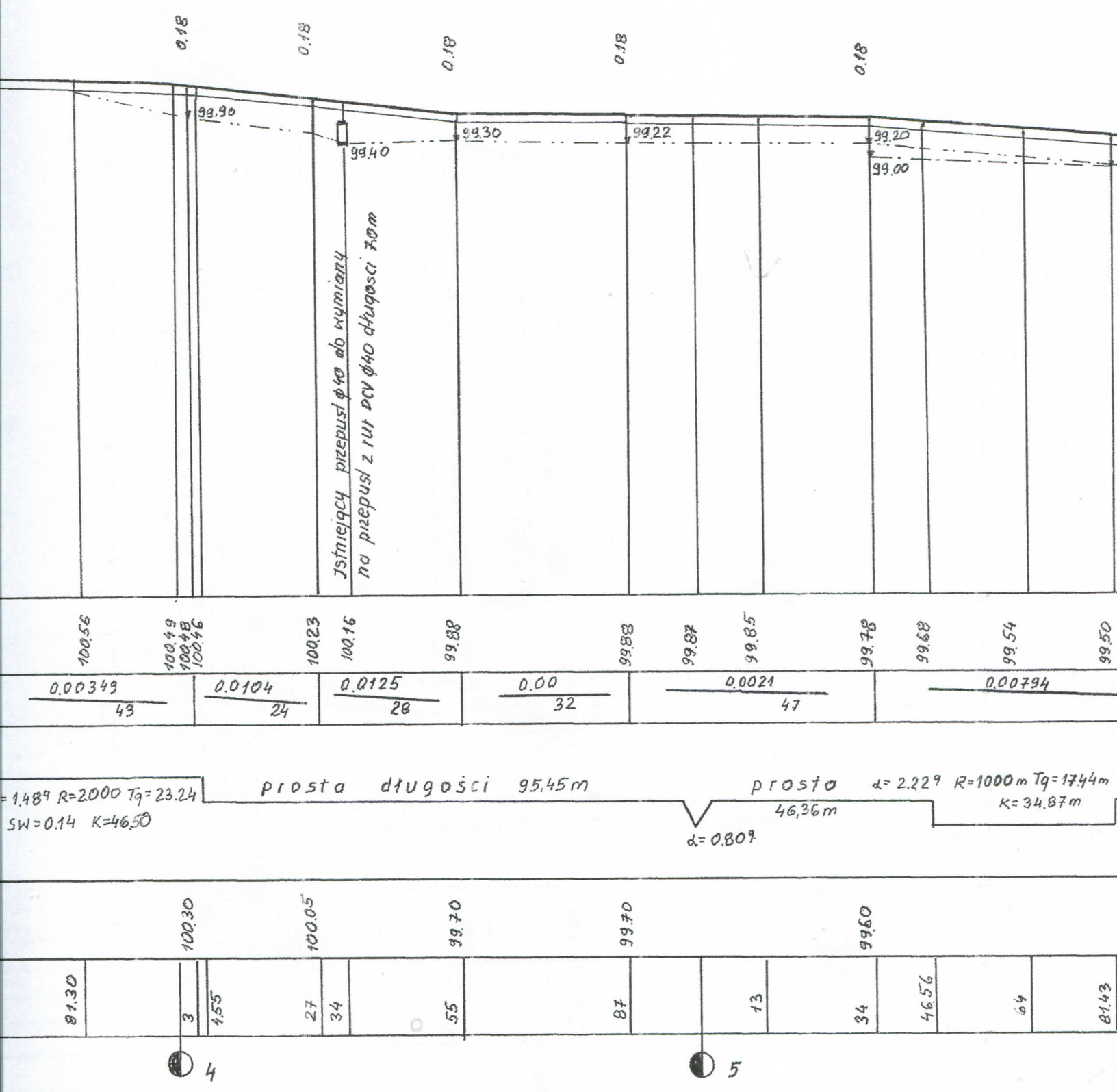
101.20	100.50	99.30	98.85						
34	53	58.68	82.71	87	89.27	67.5	7	24.73	30

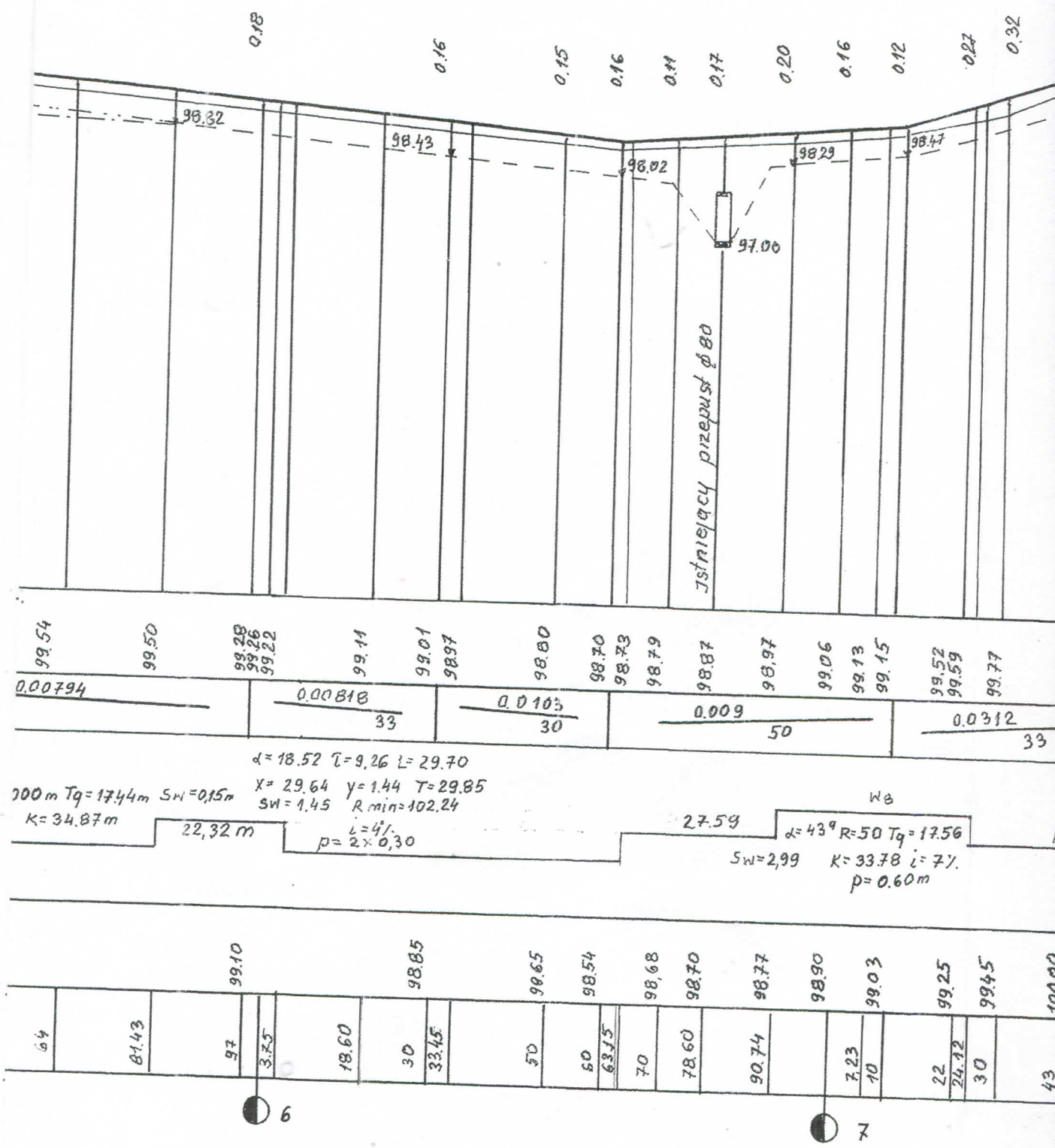


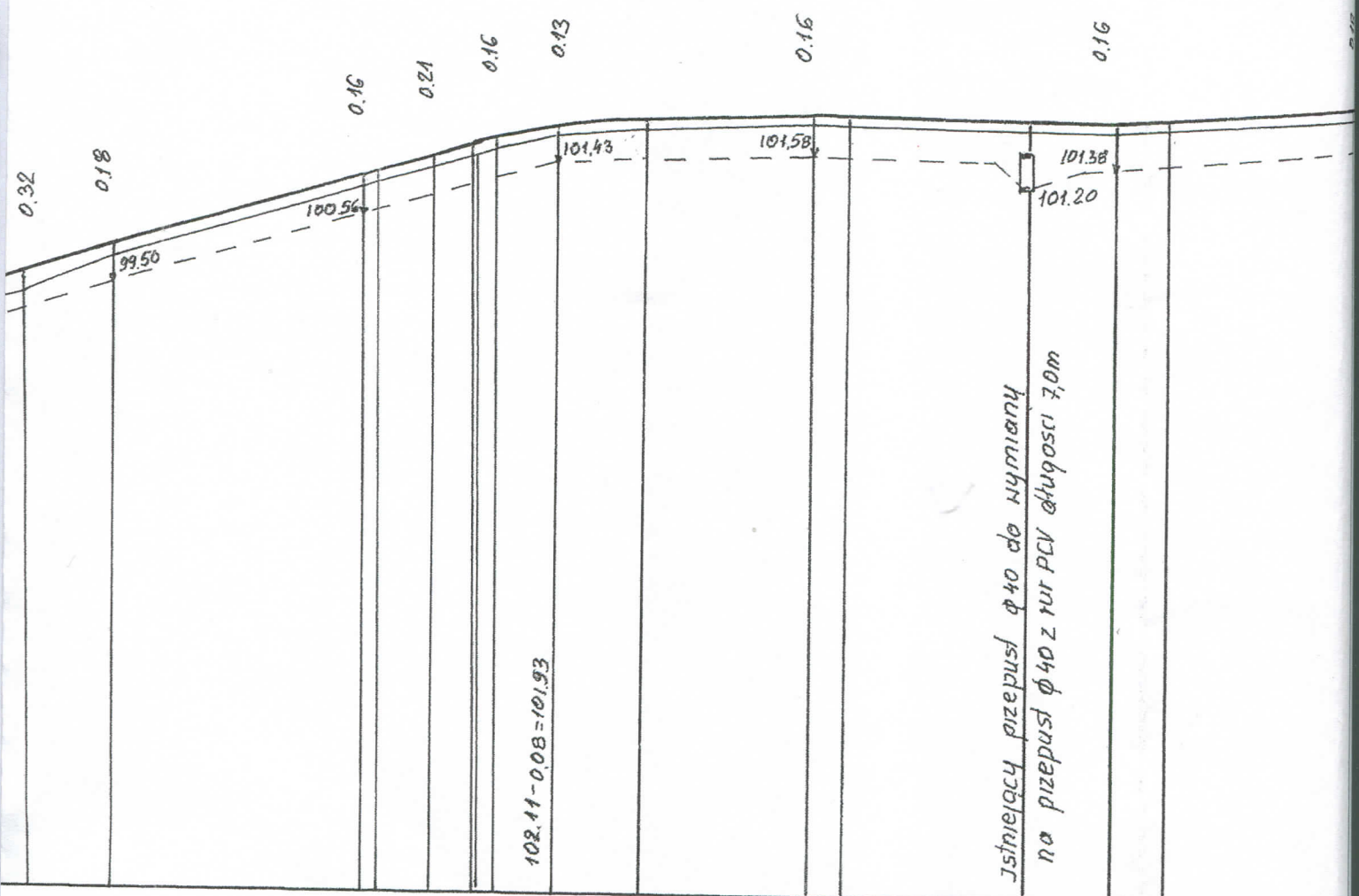
INWESTOR :	GMINA GZY
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej Nowe Przewodowo – Przewodowo-Majorat od km 0+000 do km 1+815
Nazwa rys.	PROFIL PODLUŻNY
STADIUM :	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Stanisław Paczyński mgr inż. Stanisław Paczyński upr. proj. Nr 116/70
upr. do proj. drog Nr 116/70	upr. bud. do rob. drog. Nr 59/68
06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19	2014r.
SKALA	1:1000

009 7 stnieciacy przepust $\phi 40$ do kumary
 na przepust z nr PCV $\phi 40$ dl. 70m







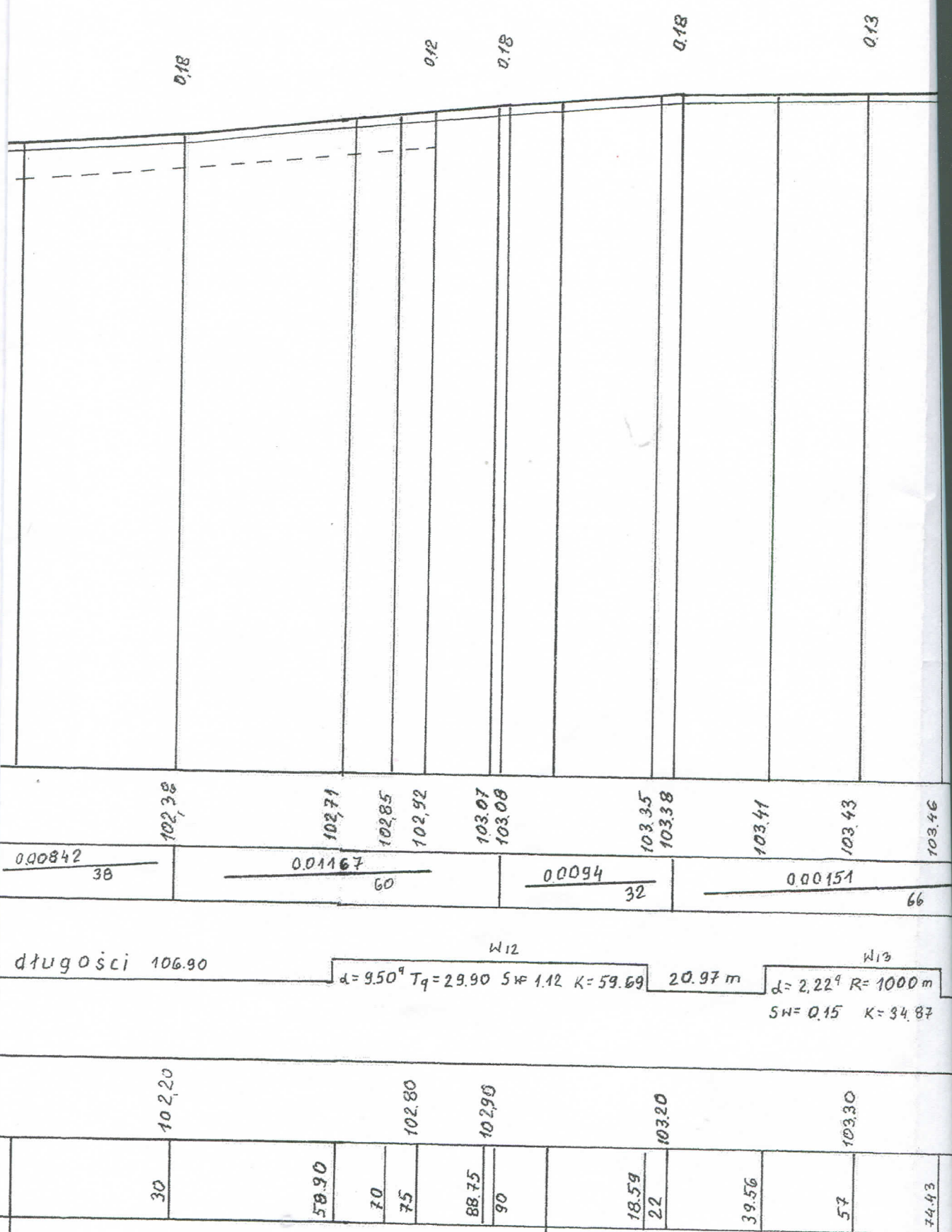


99.77	100.18	101.26	101.55	101.73	101.81	102.11	102.16	102.26	101.90	102.06	102.38
312	0.02919		R=1000 T=12.62 B=0.08			0.00395	0.00447		0.00842		
33	66					32	45		38		

prosta 57.88m $\begin{matrix} W_9 \\ \swarrow \\ d=0.309 \end{matrix}$ prosta długości 72m $\begin{matrix} W_{10} \\ \swarrow \\ d=0.809 \end{matrix}$ prosta długości 100m
PK

30	99.45	100.00	101.10	101.34	101.54	101.65	101.80	102.10	101.85	101.90	102.20
43			80	82	90	96	9	47	52	90.50	92
			36.38				21.62				30





0.00842 38	102.38	0.01167 60	102.71 102.85 102.92	0.0094 32	103.07 103.08	0.00151 66	103.35 103.38	103.41	103.43	103.46
---------------	--------	---------------	----------------------------	--------------	------------------	---------------	------------------	--------	--------	--------

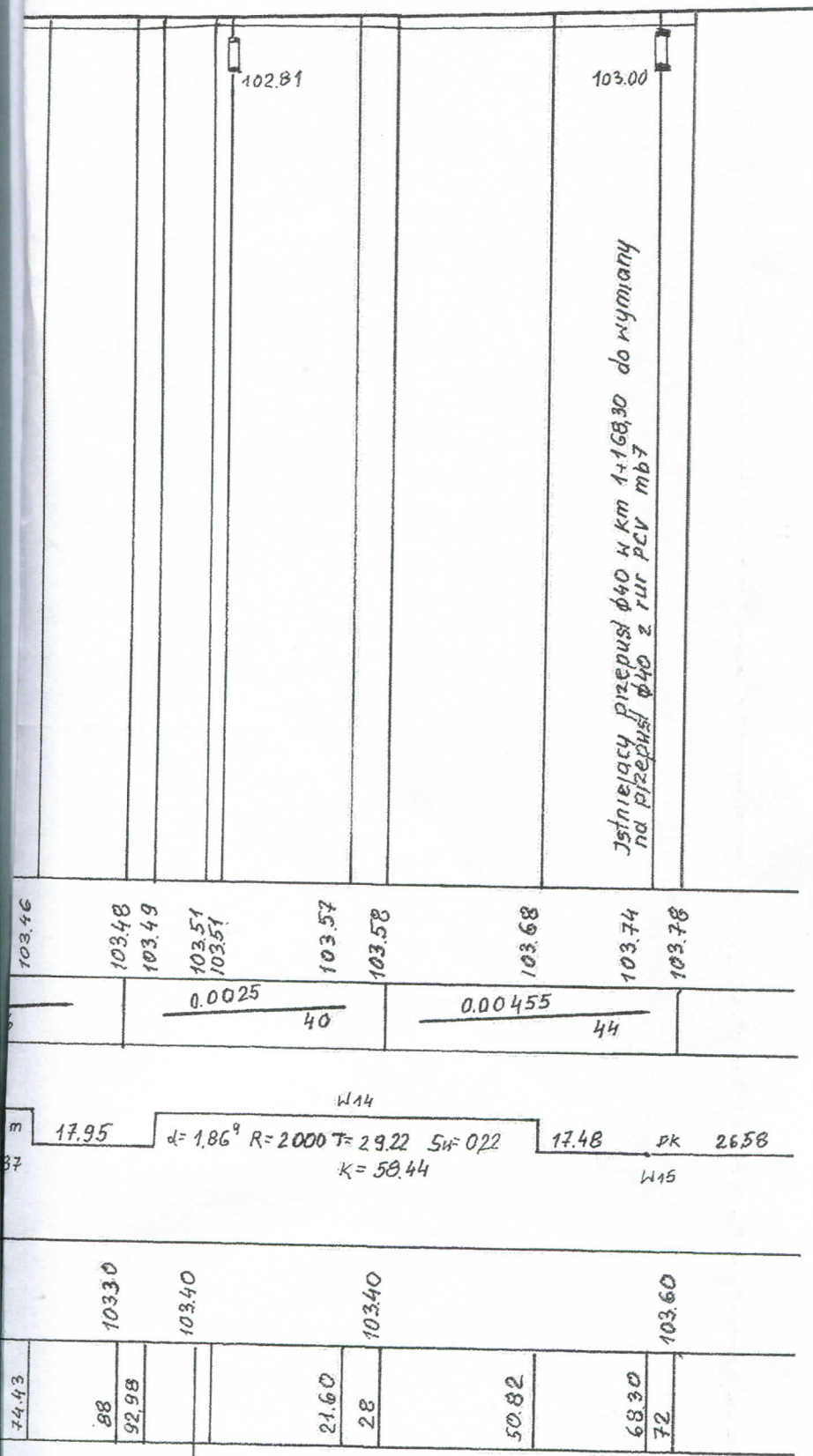
długości 106.90
 $\alpha = 9.50^\circ$ $T_q = 29.90$ $S_K = 1.12$ $K = 59.69$ 20.97 m
 $\alpha = 2.22^\circ$ $R = 1000m$
 $S_H = 0.15$ $K = 34.87$

30	102.20	58.90	70	75	102.80	88.75	90	102.90	18.59	22	103.20	39.56	57	103.30	74.43
----	--------	-------	----	----	--------	-------	----	--------	-------	----	--------	-------	----	--------	-------

9

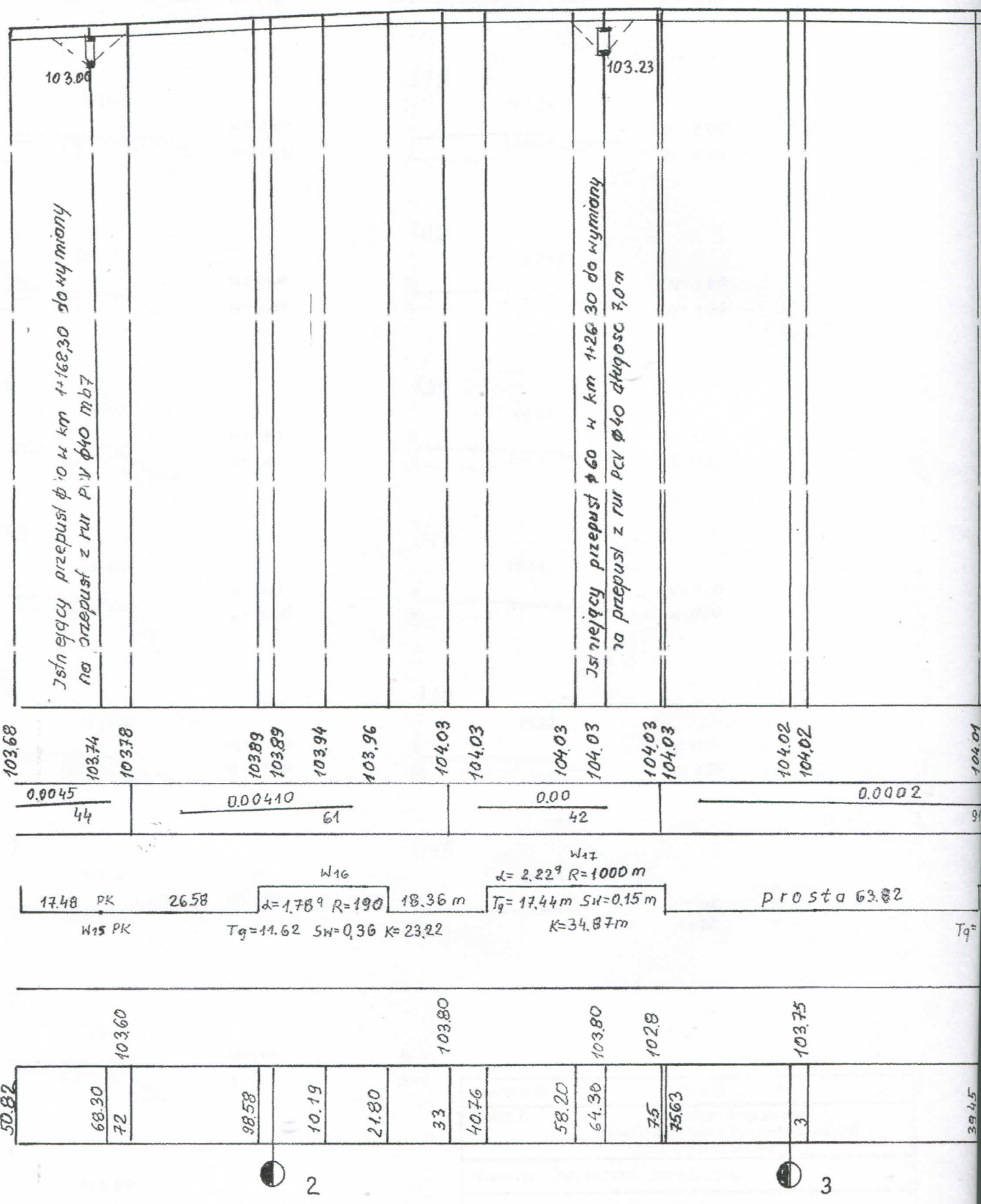
1+000

018 011 018 018



Istniejący przepust Ø40 w km 1+168,30 do wymiany na przepust Ø40 z rur PCV mb7

INWESTOR :	GMINA GZY		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej Nowe Przewodowo – Przewodowo-Majorat od km 0+000 do km 1+815		
Nazwa rys.	PROFIL PODŁUŻNY		
STADIUM :	PROJEKT WYKONAWCZY		
PROJEKTOWAŁ :	mgr inż. Stanisław Paczyński	DATA :	SKALA :
mgr inż. Stanisław Paczyński	upr. do kier. rob. drog. Nr 54/68	11.06.2014r.	1:1000
upr. proj. Nr 116/70			1000



0.23

0.23

0.22

2

3

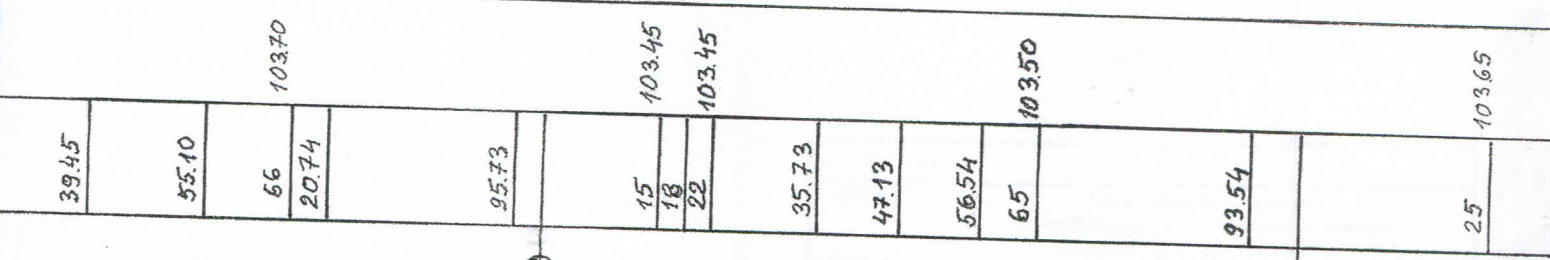
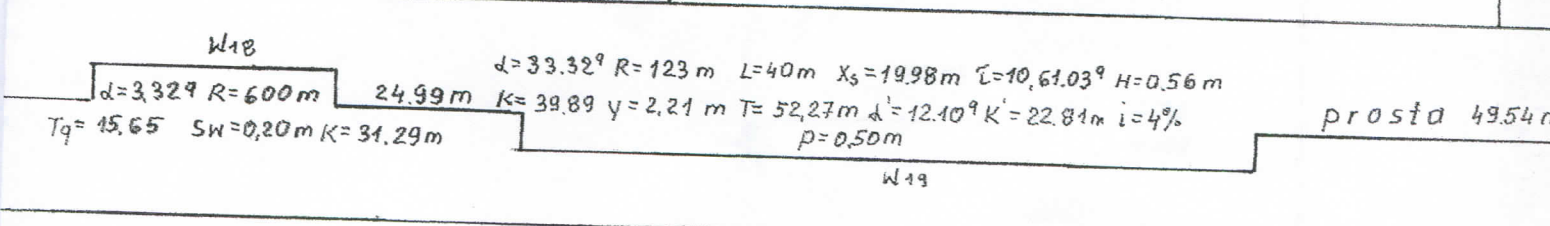
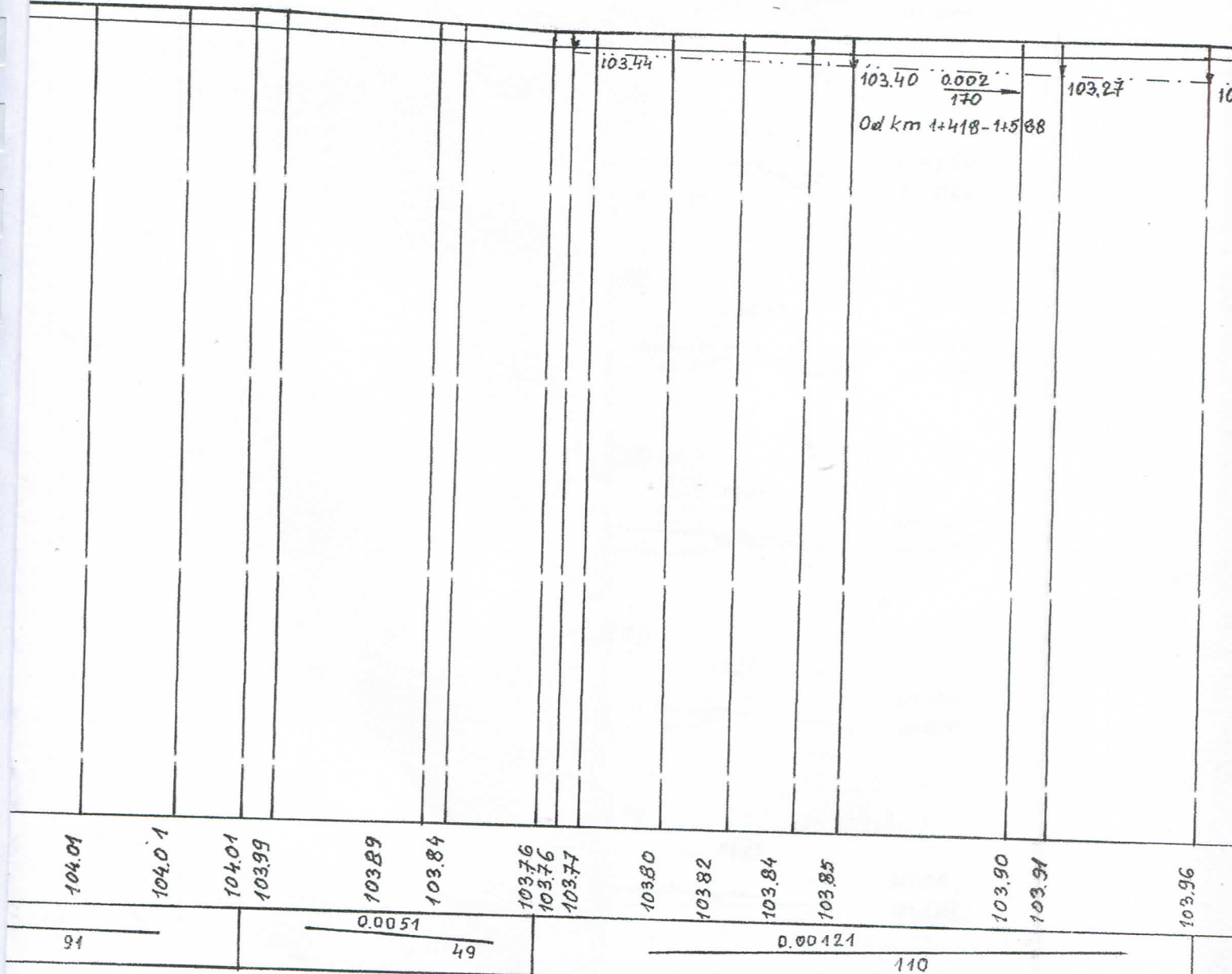
0.31

0.31

0.32

0.35

0.31



0.31

0.31

0.5

0.23

0.30

0.31

0.37

0.23

103.27

103.22

103.09

102.92

104.93

100.87

99.95

103.96

103.88

103.81

103.74

103.76

103.68

103.62

103.50

103.39

103.28

103.07

102.61

102.52

102.02

101.55

101.50

101.18

100.94

100.63

100.43

0.00317

63

0.0117

31.50

R=1000 m
T=16.50 B=0.13

0.04219

51.30

R=400 m
T=16.10 B=0.13

d=59 R=400m SW=0.31m
W20

prosta 49.54m

K=31.42m Tq=15.72

19.98m

W21

d=59 R=400m

Tq=15.72 SW=0.31m
K=31.42

prosta 44.90m

d=55.56⁹ R=35m T=16.32

SW=3.62m K=3054

p=1.70
W22

103.65

103.45

102.92

102.38

101.72

101.24

100.81

100.40

25

43.08

58.79

74.50

88

94.48

101.9

119.50

125.90

136

150

152.60

164

175

176.78

183.90

191.45

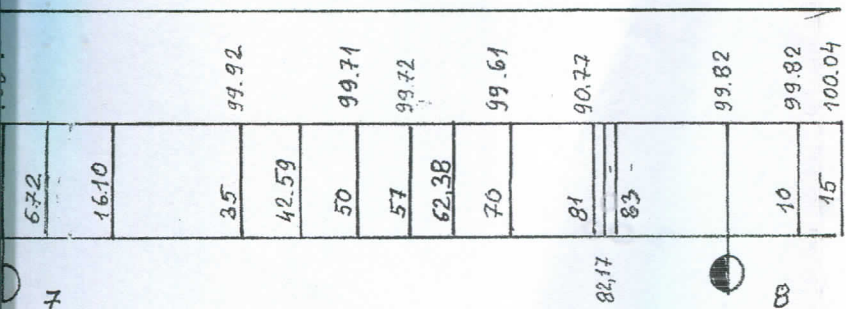
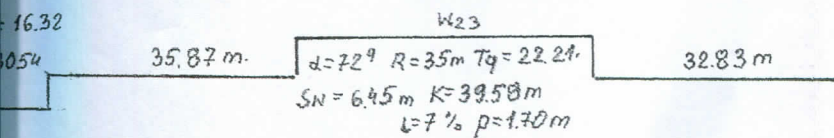
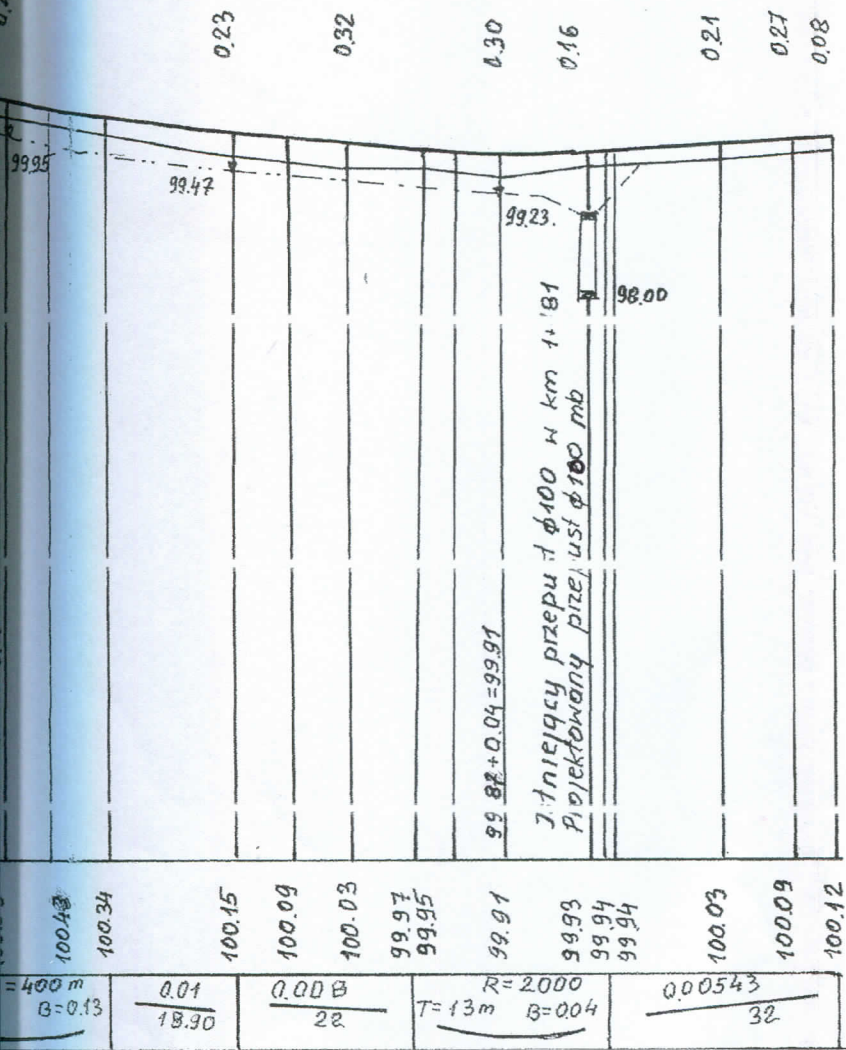
206.72

216.10

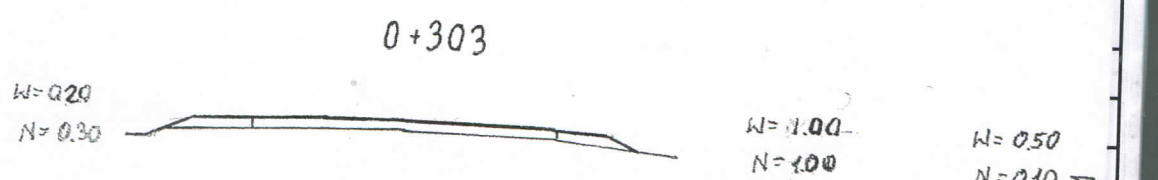
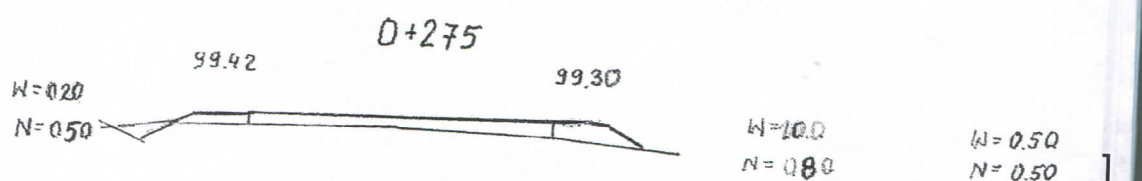
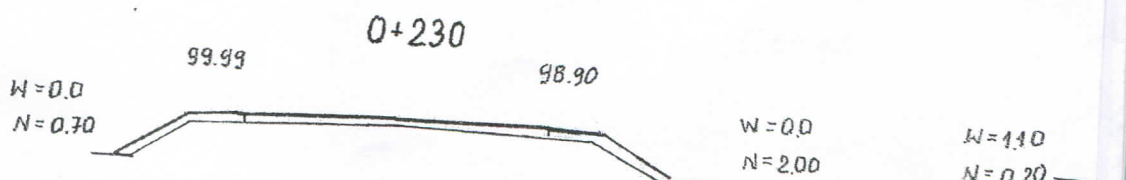
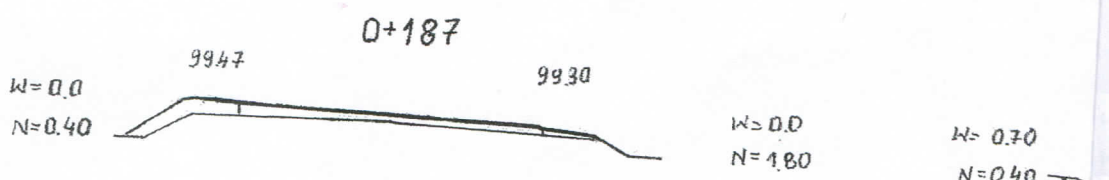
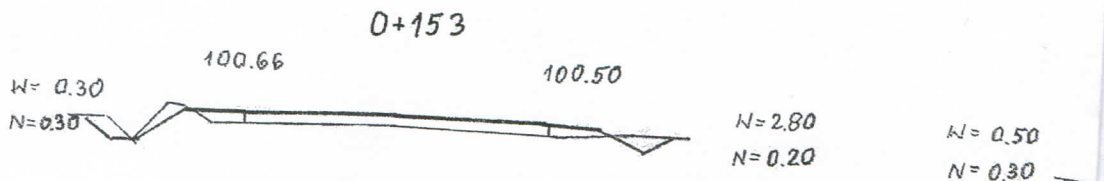
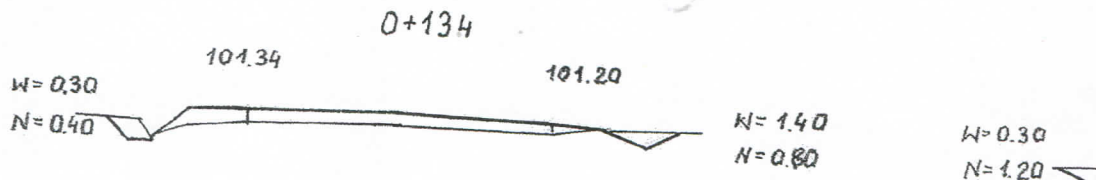
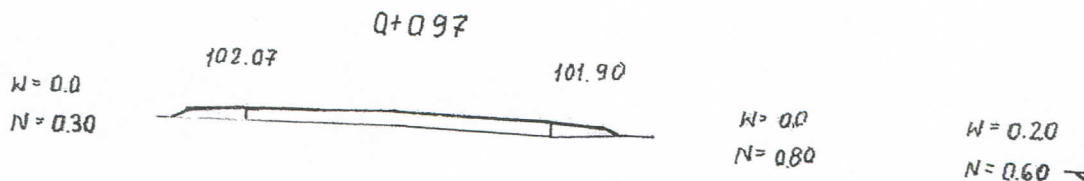
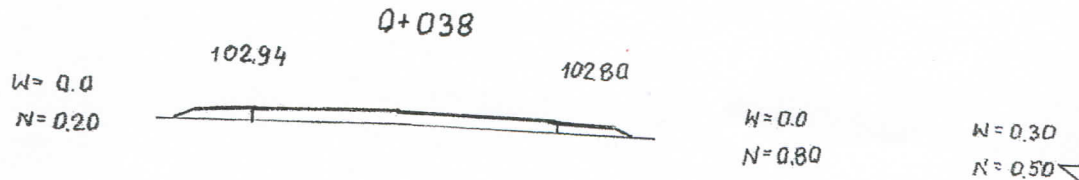
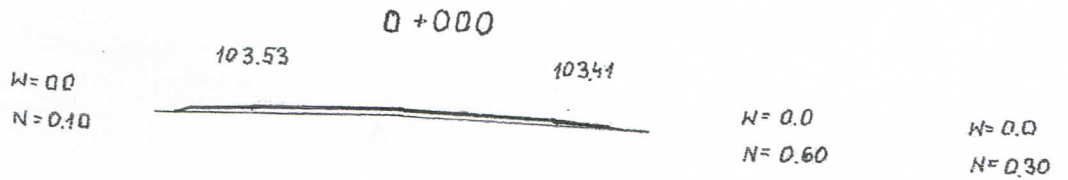
5

6

7



INWESTOR :	GMINA GZY
OBIEKT:	Przebudowa drogi gm Nowe Przewodowo - Przewod od km 0+000 do km 1+81
Nazwa rys.	PROFIL PODŁUŻNY
STADIUM :	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTOWAŁ:	Mgr inż. Stanisław 06-100 Pułtusk, ul. S mgr inż. Stanisław Paczyński upr. do proj. dróg upr. bud. do kier. rob. dro



0+345

100.56

100.40

W=0.0
N=1.40



0+730

99.97

99.45

W=0.40
N=0.60

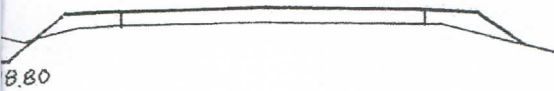


0+403

100.48

103.0

W=0.0
N=1.40

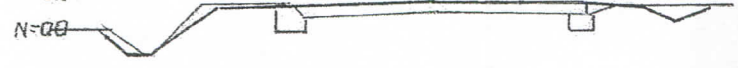


0+780

101.26

101.10

W=0.50
N=0.80



0+455

99.88

99.70

W=1.00
N=2.20

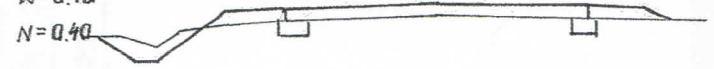


0+847

102.26

102.10

W=0.40
N=0.40

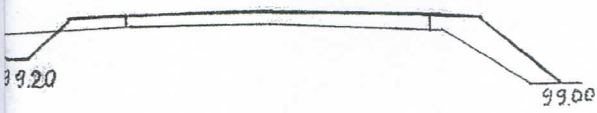


0+534

99.78

99.60

W=1.40
N=1.80



0+892

102.06

101.90

W=0.30
N=0.80



0+597

99.28

99.10

W=2.80
N=1.20



0+930

102.36

102.20

W=0.60
N=0.70



0+630

98.01

98.85

W=2.80
N=1.20



0+976

102.92

102.80

W=0.30
N=0.80



0+650

98.80

98.54

W=3.80
N=0.60



0+990

103.08

102.90

W=0.10
N=0.90



0+670

98.79

98.68

W=2.20
N=1.20



1+057

103.43

103.30

W=0.20
N=0.60

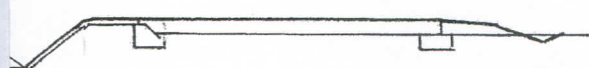


99.15

0+700

99.03

W=2.60
N=1.00

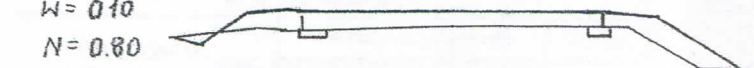


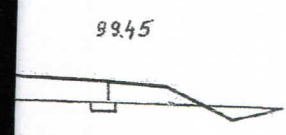
1+088

103.48

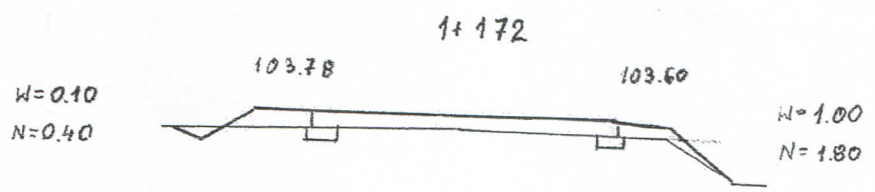
103.30

W=0.10
N=0.80



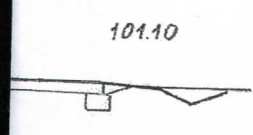


W=3.00
N=1.40

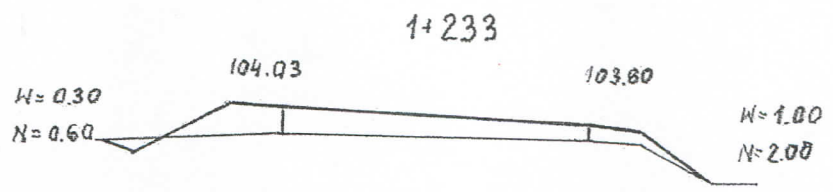


W=0.10
N=0.40

W=1.00
N=1.80

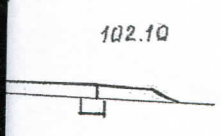


W=2.40
N=1.40

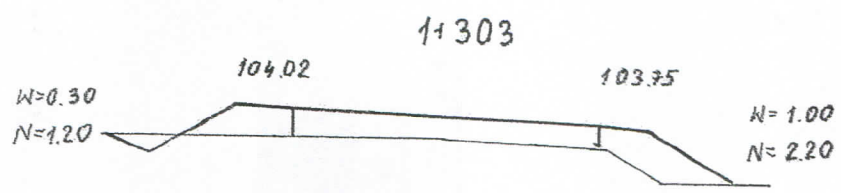


W=0.30
N=0.60

W=1.00
N=2.00

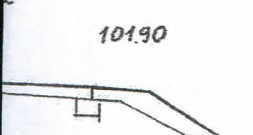


W=1.60
N=0.80

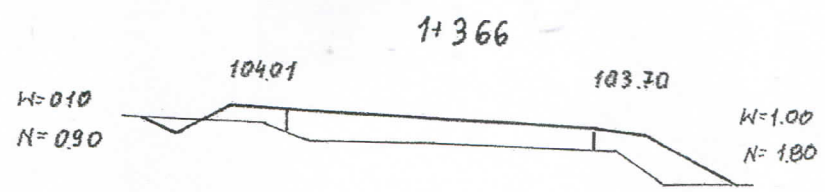


W=0.30
N=1.20

W=1.00
N=2.20

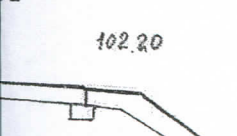


W=0.80
N=2.00

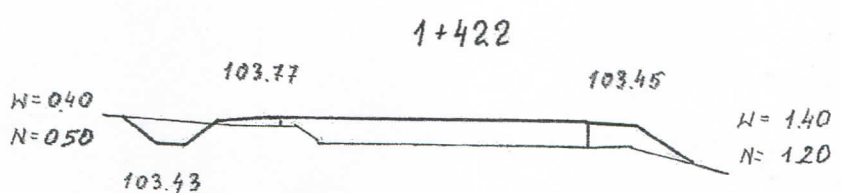


W=0.10
N=0.90

W=1.00
N=1.80

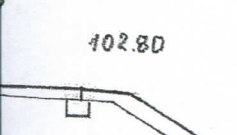


W=1.80
N=1.40

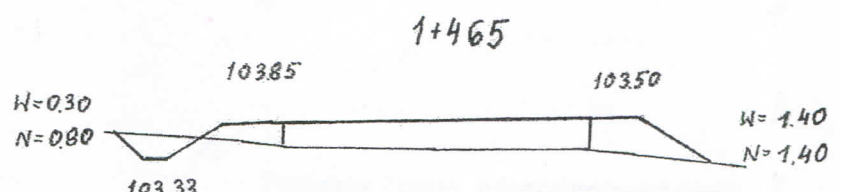


W=0.40
N=0.50

W=1.40
N=1.20

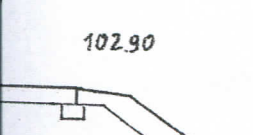


W=1.60
N=1.40

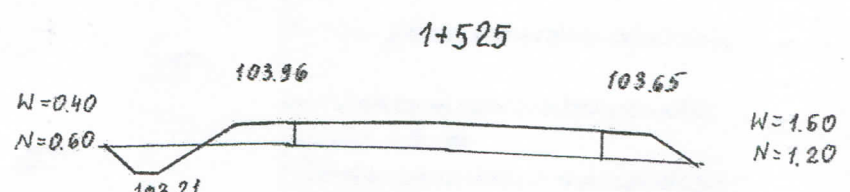


W=0.30
N=0.80

W=1.40
N=1.40

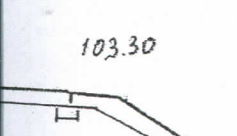


W=1.00
N=1.80

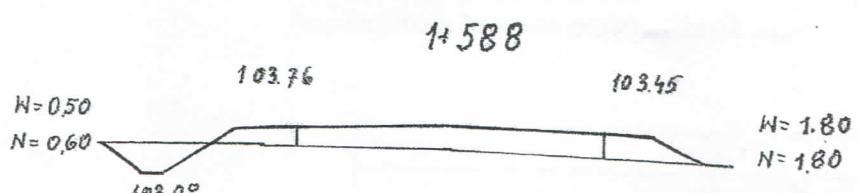


W=0.40
N=0.60

W=1.60
N=1.20

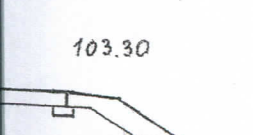


W=1.00
N=1.20

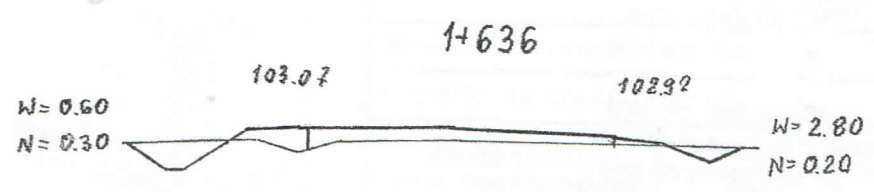


W=0.50
N=0.60

W=1.80
N=1.80

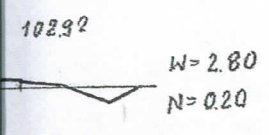
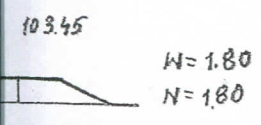
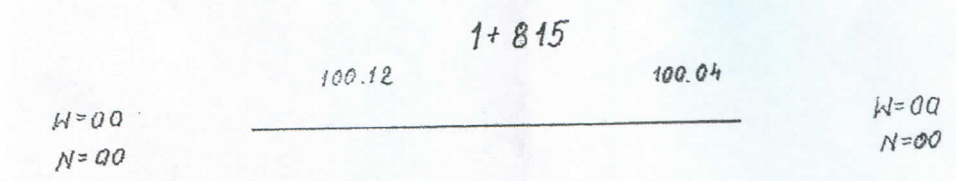
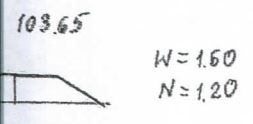
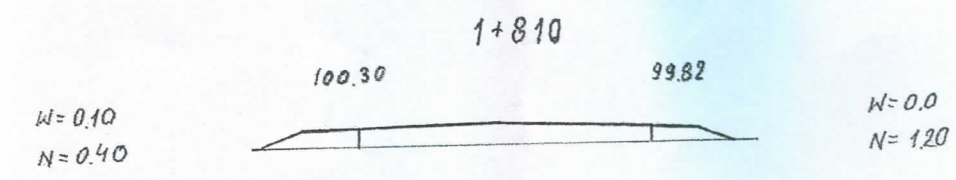
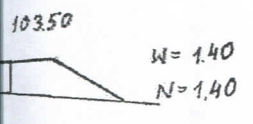
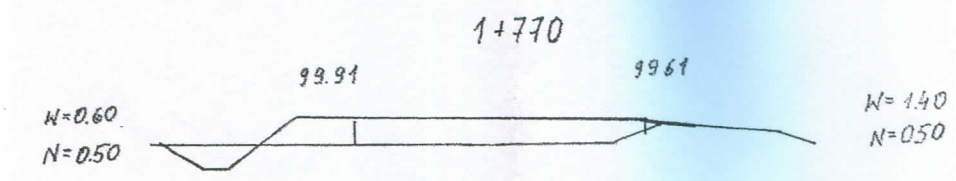
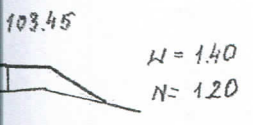
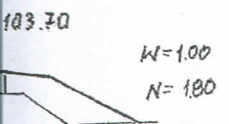
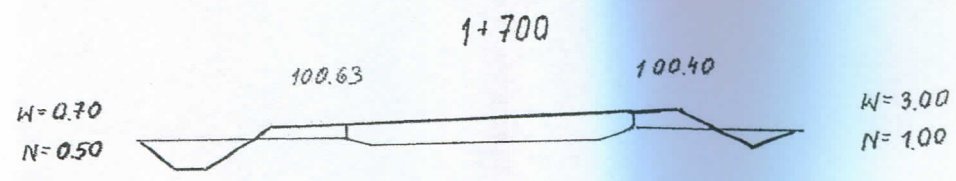
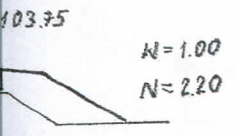
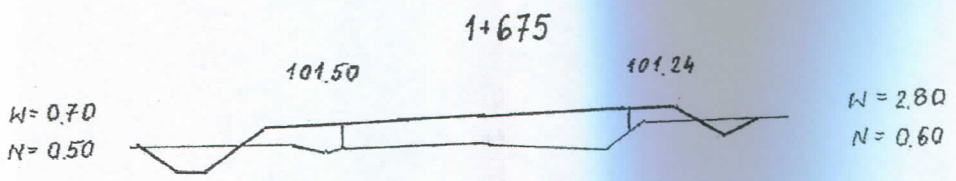
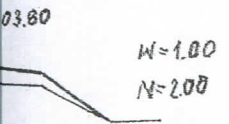
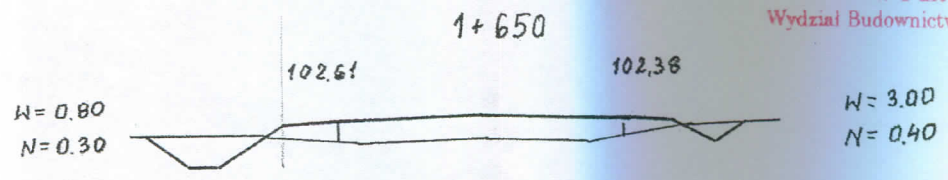
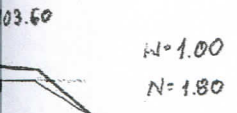


W=1.00
N=1.40



W=0.60
N=0.30

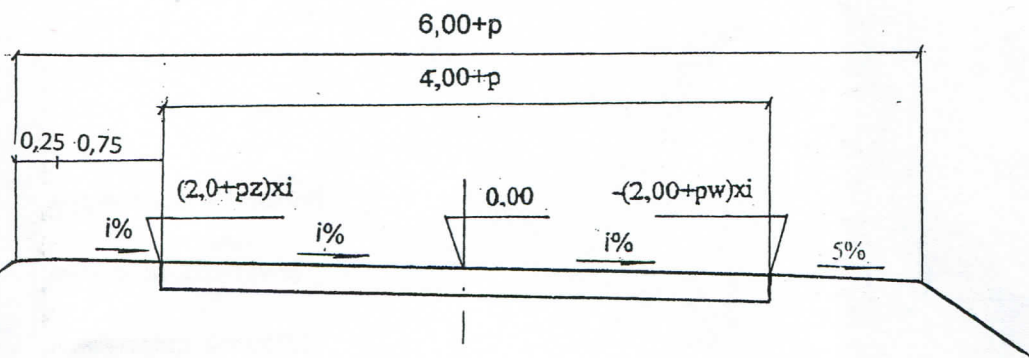
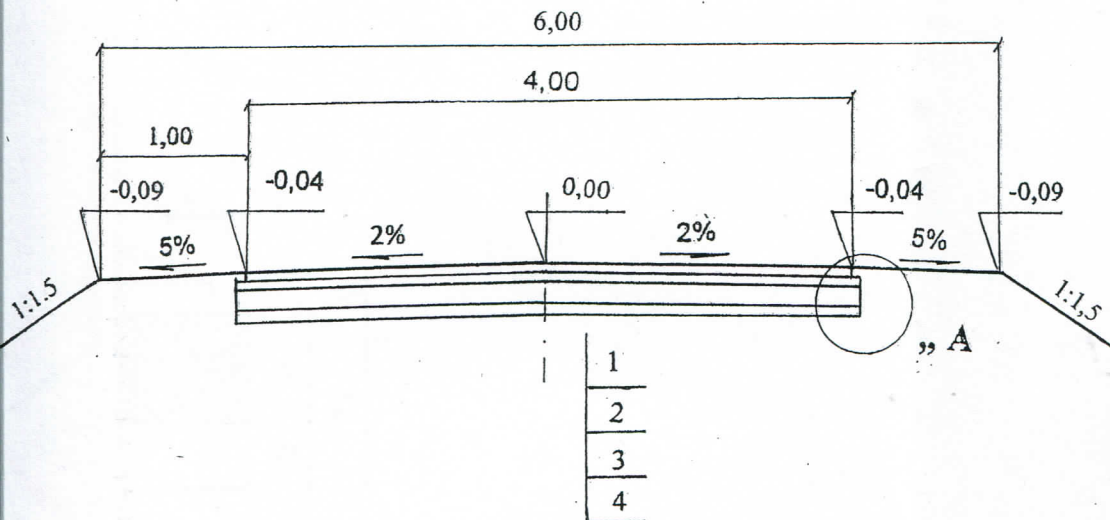
W=2.80
N=0.20



INWESTOR :	GINA GZY
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej Nowe Przewodowo – Przewodowo-Majorat od km 0+000 do km 1+815
Nazwa rys.	PRZEKROJE POPRZECZNE
STADIUM :	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Stanisław Paczyński
upr. proj. Nr 116/70	06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19 upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 64/68 2014r.
upr. proj. Nr 116/70	SKALA 1:100

PRZEKRÓJ NORMALNY
SKALA 1 : 50

0+387



Sz

LEG

1.

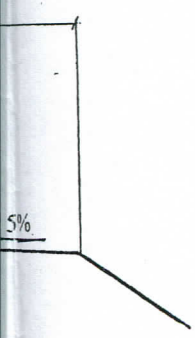
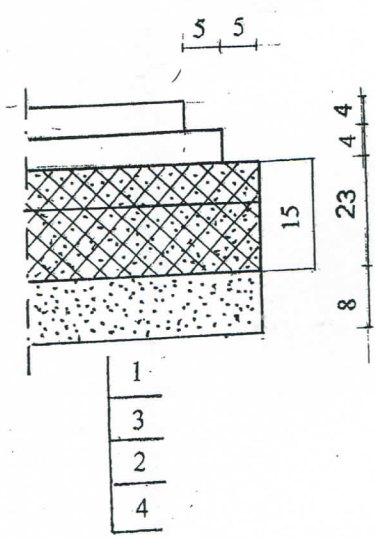
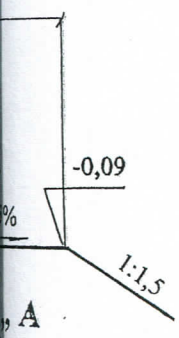
2.

3.

4.

MALNY

Szczegół „A”



LEGENDA

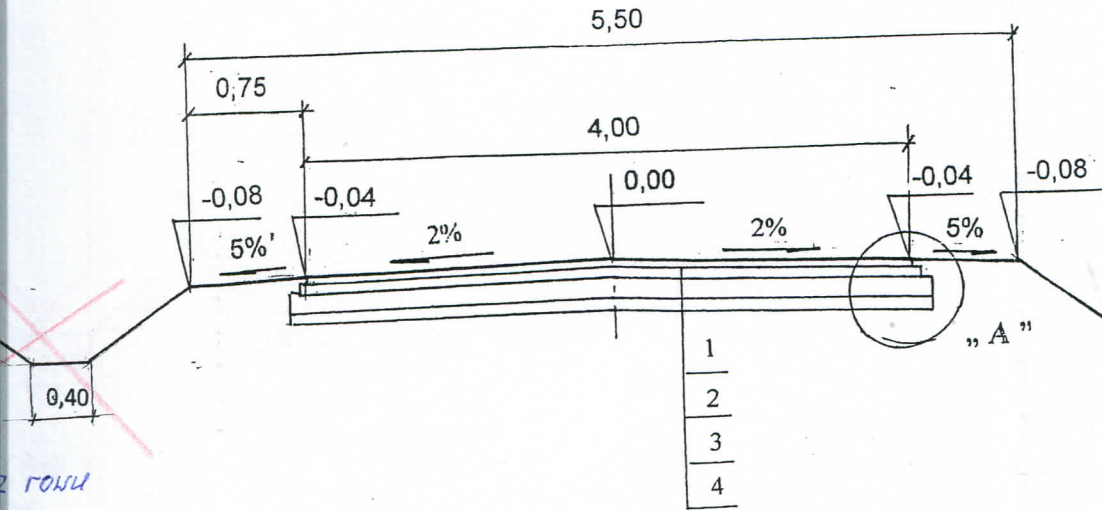
1. Warstwa ścierna z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm
2. Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm
3. Wyrównanie istniejącej nawierzchni pospółką średniej grubości 4-9 cm
Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości próbek od 2,5-5,0 Mph grubości 15 cm
4. Istniejąca nawierzchnia żwirowa grubości 14-18 cm

INWESTOR :	GMINA GZY		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej Nowe Przewodowo – Przewodowo-Majorat od km 0+000 do km 1+815		
Nazwa rys.	PRZEKROJE NORMALNE		
STADIUM :	PROJEKT BUDOWLANY mgr inż. Stanisław Paczyński		
PROJEKTOWAŁ:	06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19	SKALA	
mgr inż. Stanisław Paczyński	upr. do proj. drog. Nr 116/70		
upr. proj. Nr 116/70	upr. bud. do kier. rob. drog. Nr 54/63	2014r.	1:50

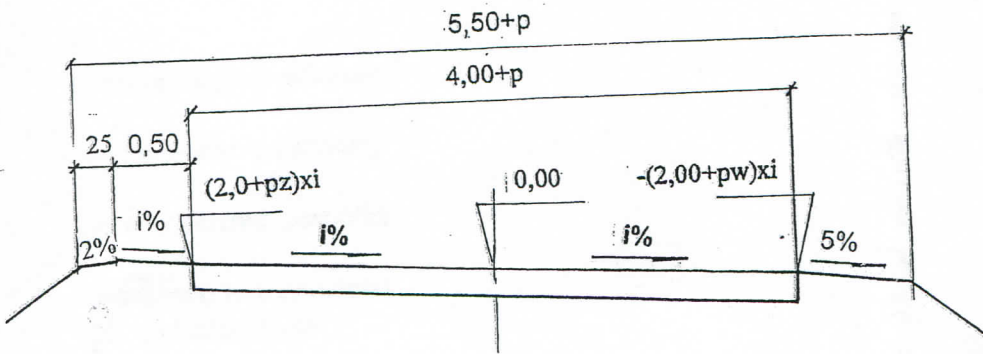
PRZEKRÓJ NORMALNY SKALA 1 : 50

0+387 - 0+534

SZC:



- | |
|---|
| 1 |
| 2 |
| 3 |
| 4 |



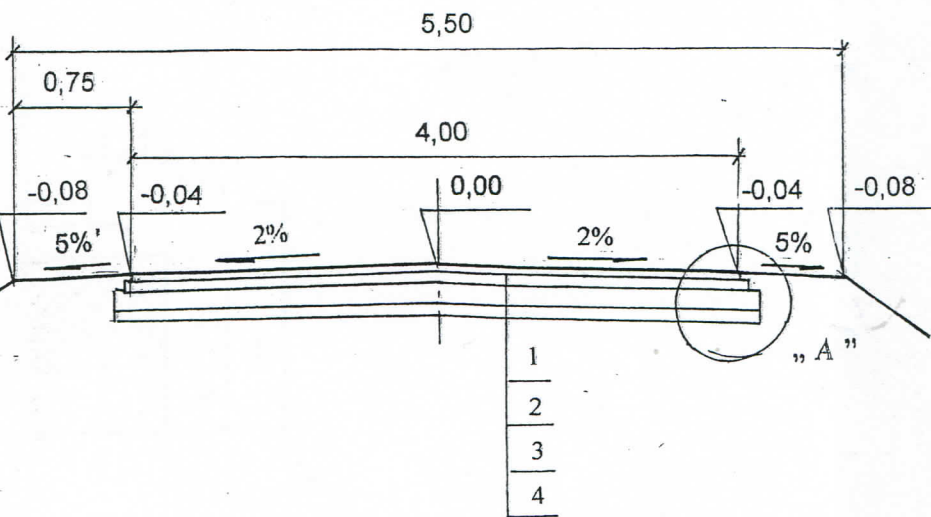
LEGENGA

1. Warstw. grubość
2. Warstw. grubość
3. Wyrów. grubość stabiliz. próbek
4. Istnieją

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA 1 : 50

0+534 - 0+678

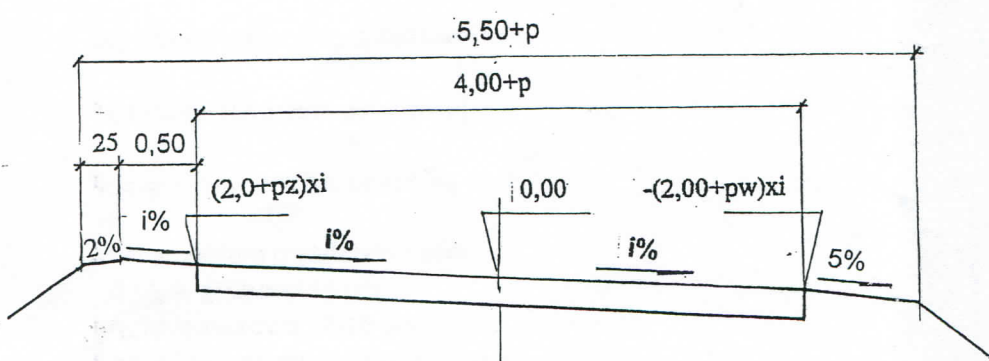


X

0,40

ez rowu
kmz

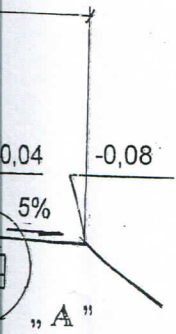
NA ŁUKACH



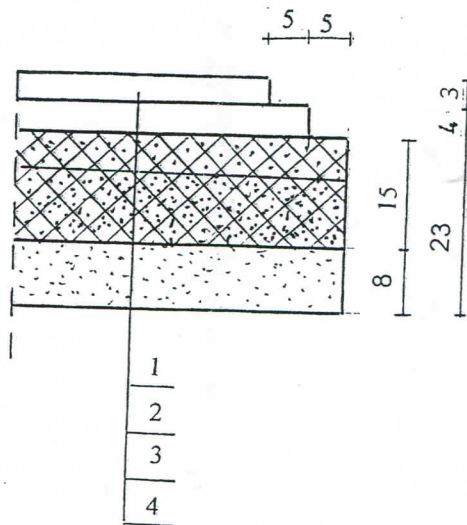
LEGEN

1. Wa
gru
2. Wa
gru
3. W
gru
sta
pr
4. Ist

KRÓJ NORMALNY
SKALA 1 : 50



SZCZEGÓŁ „A”



LEGENGA

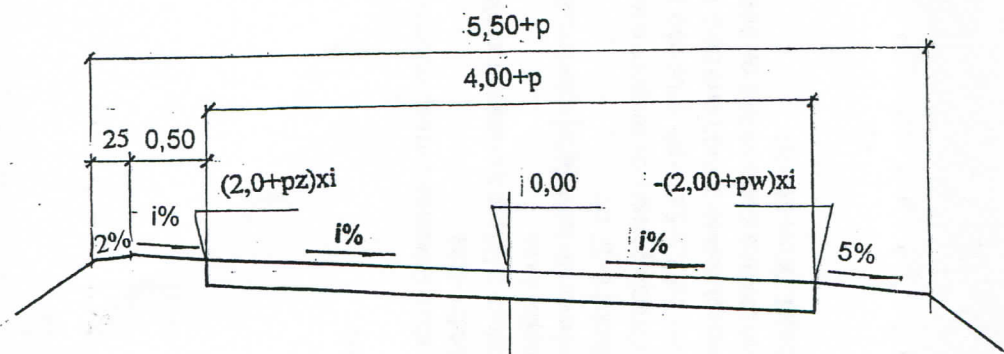
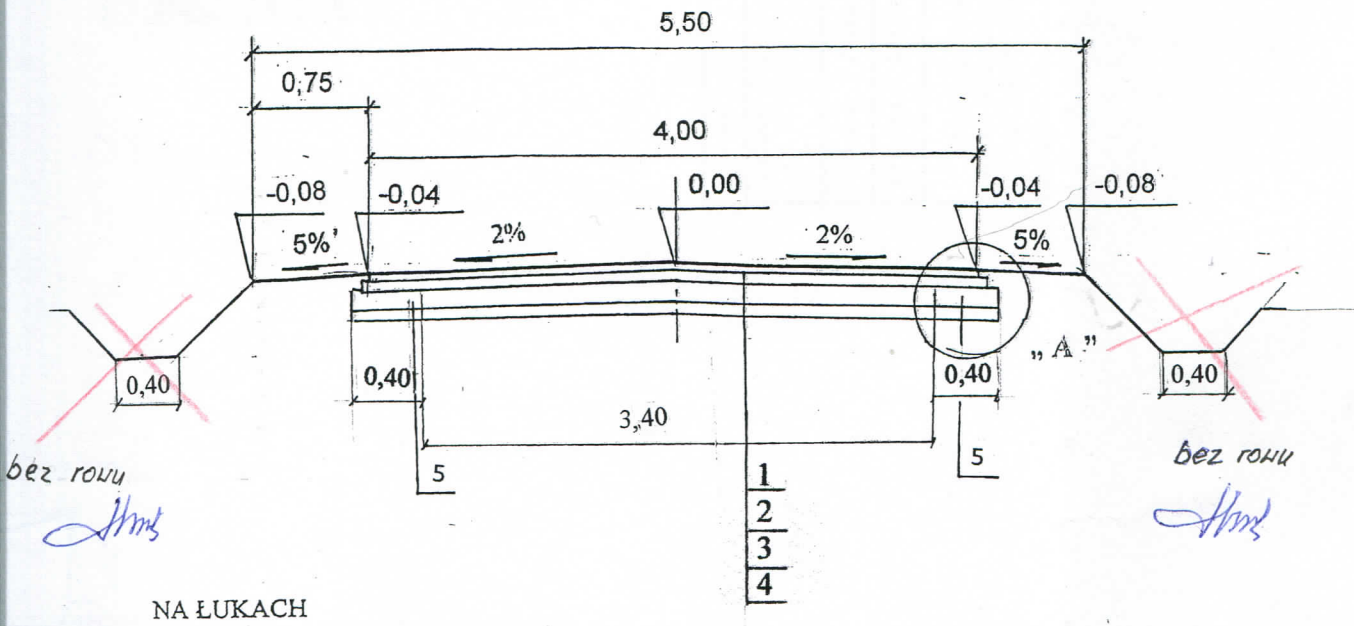
1. Warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm
2. Warstw wiążąca z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm.
3. Wyrównanie istniejącej nawierzchni pospółką grubości 8-12 cm
stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości próbek od 2,5-5,0 Mph grubości 15 cm
4. Istniejąca nawierzchnia żwirowa 14-18 cm.

INWESTOR :	GMINA GZY
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej Nowe Przewodowo – Przewodowo-Majorat od km 0+000 do km 1+815
Nazwa rys.	PRZEKROJE NORMALNE
STADIUM :	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Stanisław Paczyński 06-100 Pułtuski ul. Sportowa 19
upr. do proj. drog	Nr 116/70
upr. bud. do wyrob. drog.	Nr 54/68 2014r.
SKALA	1:50

PRZEKRÓJ NORMALNY

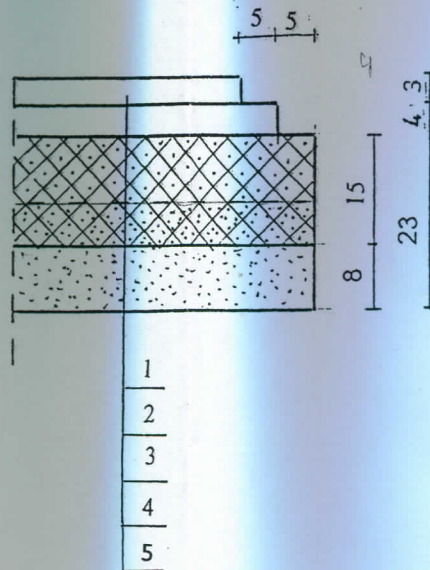
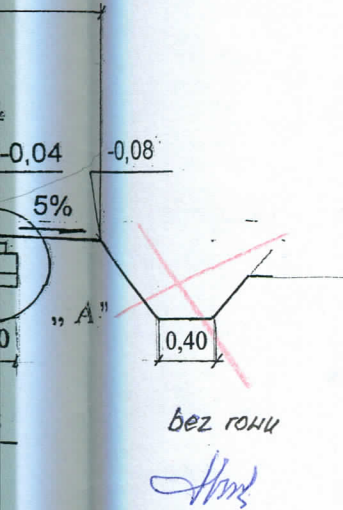
SKALA 1 : 50

678 - 0+970



KRÓJ NORMALNY
SKALA 1 : 50 .

SZCZEGÓL „A”



LEGENDA

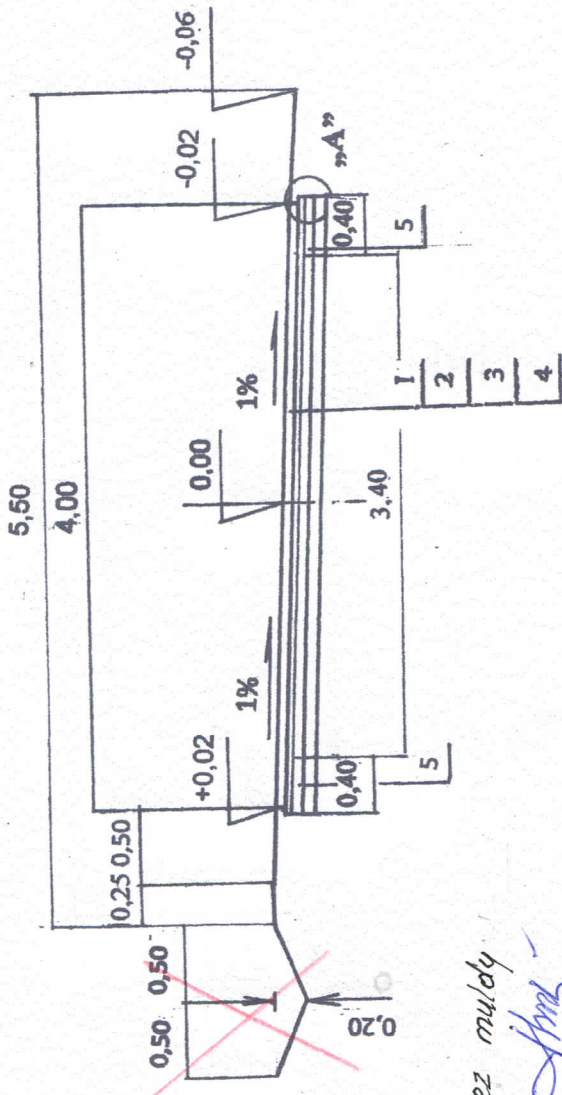
1. Warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej grubości 4cm
2. Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm
3. Wyrównanie istniejącej nawierzchni pospółką Grubości 8-12 cm
Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości próbek od 2,5-5,0 Mph grubości 15 cm
4. Istniejąca nawierzchnia żwirowa 14-18 cm.
5. Projektowana podbudowa na poszerzeniu grubości 23 cm (15+8)

INWESTOR :	GMINA GZY		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej Nowe Przewodowo – Przewodowo-Majorat od km 0+000 do km 1+815		
Nazwa rys.	PRZEKROJE NORMALNE		
STADIUM :	PROJEKTOWA mgr inż. Stanisław Paczyński 06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19		
PROJEKTOWA mgr inż. Stanisław Paczyński upr. proj. Nr 116/70	upr. do mgr inż. Stanisław Paczyński upr. proj. Nr 116/70	DATA 18/7/2014r.	SKALA 1:50

PRZEKRÓJ NORMALNY

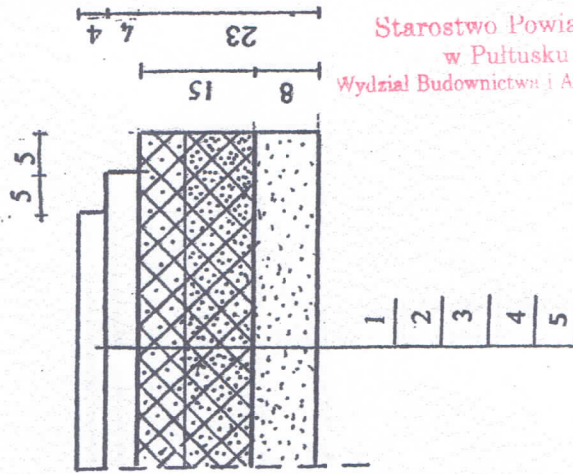
SKALA 1 : 50

Od km 0+970 – 1+172



bez mudy
Amz

SZCZEGÓŁ „A”



Starostwo Powiatowe
w Pułtusk
Wydział Budownictwa i Architektury

Str. 35

INWESTOR :	GMINA GZY
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej Nowe Przewodowo – Przewodowo-Majorat od km 0+000 do km 1+815
Nazwa rys.	PRZEKROJE NORMALNE
STADIUM :	PROJEKT BUDOWLANY mgr inż. Stanisław Paczyński
PROJEKTOWAŁ:	06-100 Pułtusk, ul. Sportowa 19 mgr inż. Stanisław Paczyński upr. Nr 116/70
upr. proj. Nr 116/70	upr. bud. do spec. drog. Nr 116/68 2014r.
	SKALA 1:50

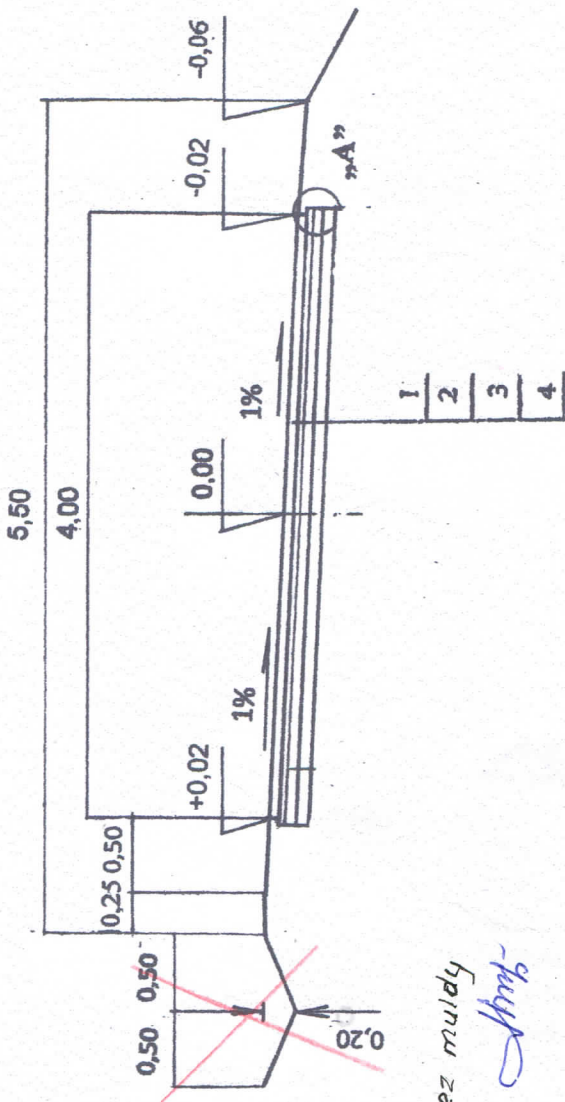
LEGENDA

1. Warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej grubości 4cm
2. Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm
3. Wyrównanie istniejącej nawierzchni pospółką Grubości 8-12 cm
Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości próbek od 2,5-5,0 Mph grubości 15 cm
4. Istniejąca nawierzchnia żwirowa 14-18 cm.
5. Projektowana podbudowa na poszerzeniu grubości 23 cm (15+8)

PRZEKRÓJ NORMALNY

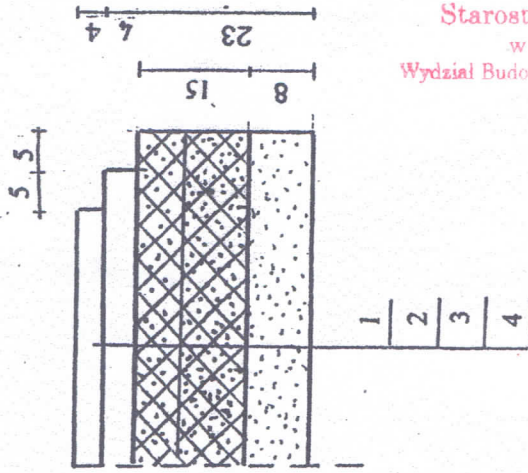
SKALA 1 : 50

Od km 1+172 - 1+413



bez muldy
Stmp

SZCZEGÓŁ „A”



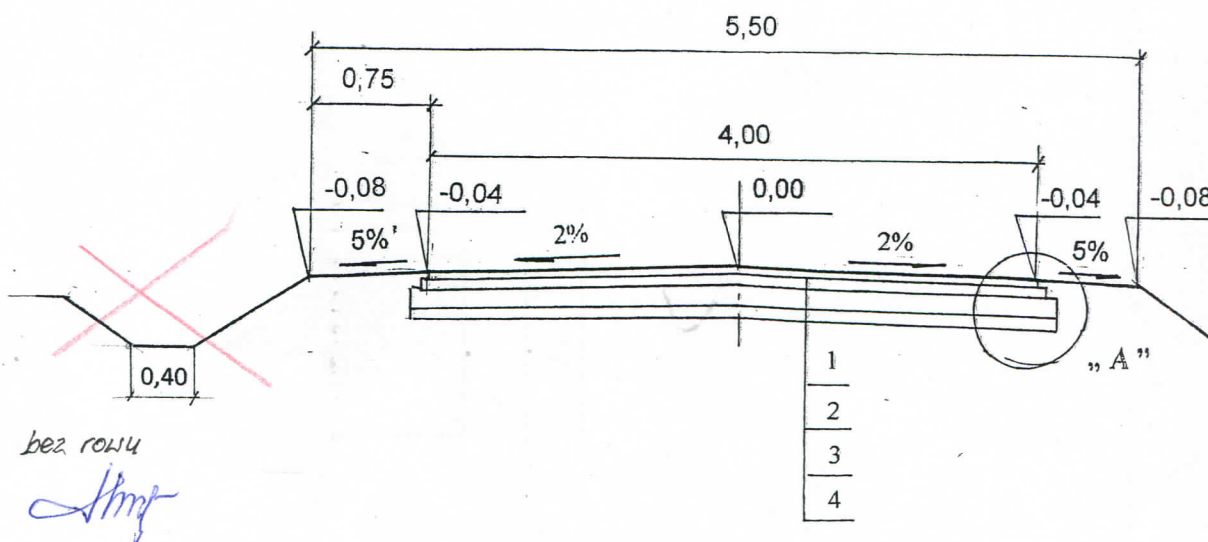
Starostwo Powiatowe
w Pułtusk
Wydział Budownictwa i Architektury

- LEGENDA
1. Warstwa ścierna z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm.
 2. Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm
 3. Projektowana podbudowa żwirowa 23 cm (15+8) Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości Próbek od 2,5-5,0 Mph grubości 15 cm.
 4. Podbudowa żwirowa grubości 8 cm.

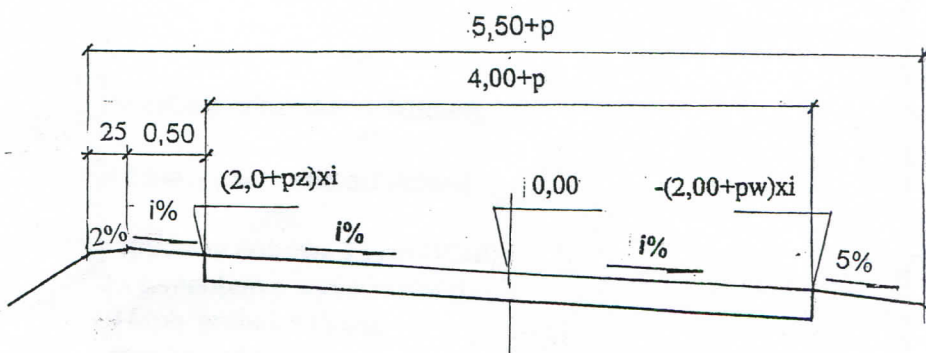
INWESTOR :	GMINA GZY
OBIEKT :	Przebudowa drogi gminnej Nowe Przewodowo - Przewodowo-Majorat od km 0+000 do km 1+815
Nazwa rys.	PRZEKROJE NORMALNE
STADIUM :	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTOWAŁ :	mgr inż. Stanisław Pacyński
mgr inż. Stanisław Pacyński	06-100 Pułtusk, pl. Sportowy 10
upr. proj. Nr 11670/pr.bud.	do proj. drog. Nr 11670/pr.bud.
1:50	1:50

PRZEKRÓJ N
SKALA 1

Od km 1+418 – 1+781



NA ŁUKACH

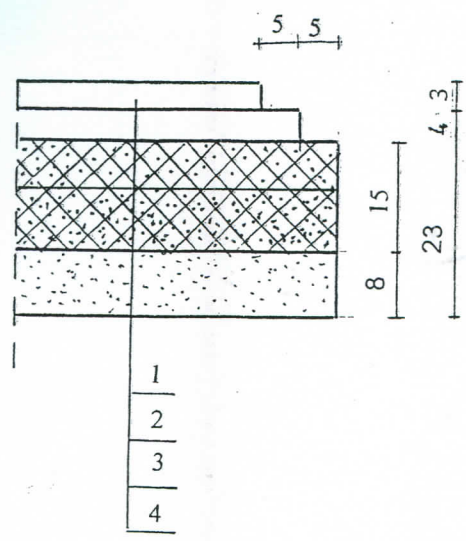
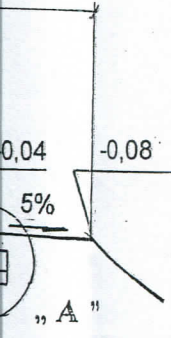


INWESTOR :	GMINA GZY
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej Nowe Przewodowo – Przewodowo-Majorat od km 0+000 do km 1+815
Nazwa rys.	PRZEKROJE NORMALNE
STADIUM :	PROJEKT BUDOWLANY
PROJEKTOWAL:	mgr inż. Stanisław Paczyński 06-100 Pułusk, ul. Sportowa 19
mgr inż. Stanisław Paczyński upr. proj. Nr 116/70	mgr inż. Stanisław Paczyński upr. bud. do wst. rob. drog. Nr 54/68
	DATA: 19 LIPIEC 2014r.
	SKALA 1:50

KRÓJ NORMALNY

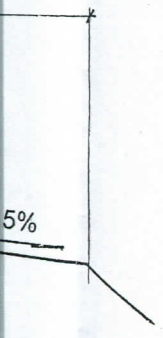
SKALA 1 : 50

SZCZEGÓL „A”



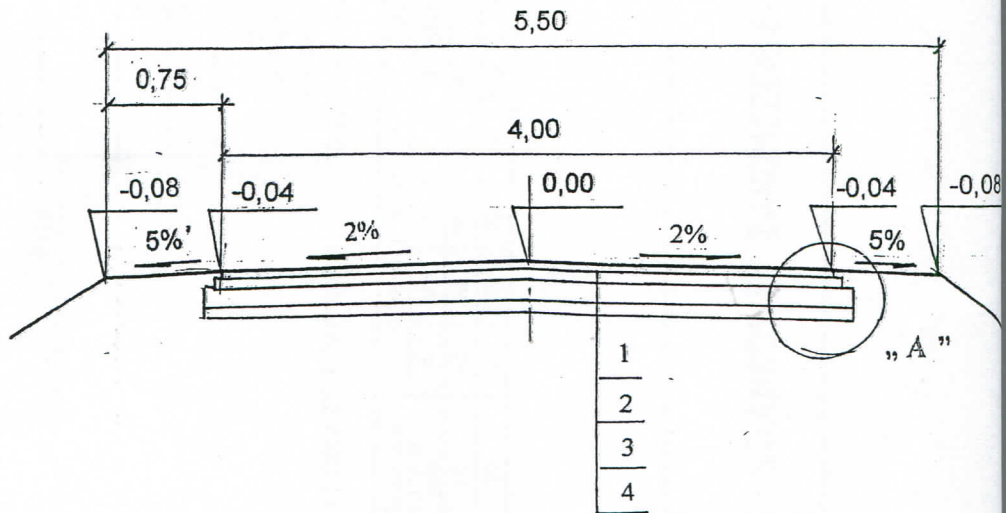
LEGENDA

1. Warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm.
2. Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm
3. Projektowana podbudowa żwirowa 23 cm (15+8)
Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości Próbek od 2,5-5,0 Mph grubości 15 cm.
4. Podbudowa żwirowa grubości 8 cm.

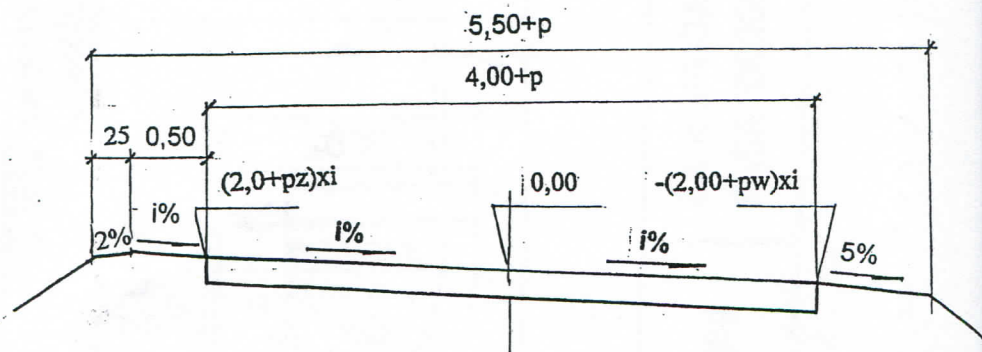


PRZEKRÓJ N
SKALA 1

Od km 1+781 – 1+815



NA ŁUKACH



LEG

1.

2.

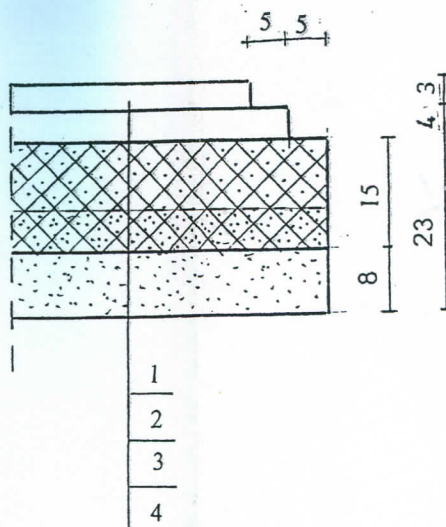
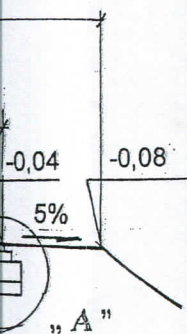
3.

4.

KRÓJ NORMALNY

SKALA 1 : 50

SZCZEGÓŁ „A”

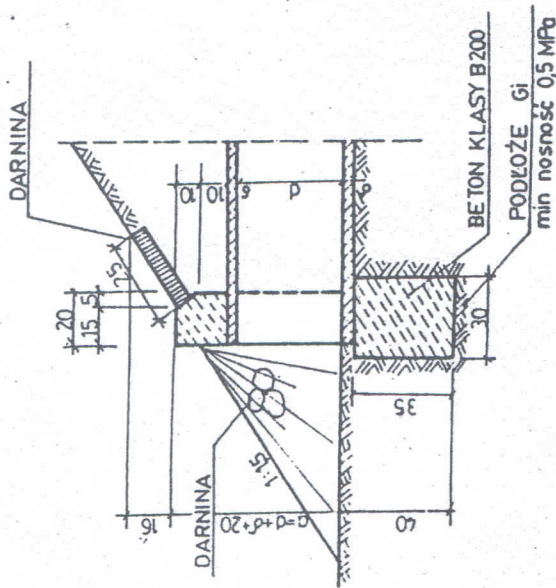


LEGENDA

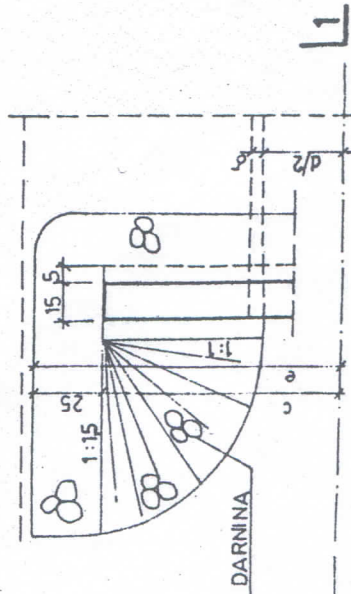
1. Warstwa ścieralna z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm.
2. Warstwa wiążąca z masy mineralno-asfaltowej grubości 4 cm
3. Projektowana podbudowa żwirowa 23 cm (15+8)
Stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości
Próbek od 2,5-5,0 Mph grubości 15 cm.
4. Podbudowa żwirowa grubości 8 cm.

INWESTOR :	GMINA GZY		
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej Nowe Przewodowo – Przewodowo-Majorat od km 0+000 do km 1+815		
Nazwa rys.	PRZEKROJE NORMALNE		
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Stanisław Paczyński	PODPISZ	DATA 19
mgr inż. Stanisław Paczyński	06-100 Pułtusk, ul. Sportowa	UPR. 116/70	SKALA
upr. proj. Nr 116/70	upr. bud. do kraj. rob. drog. Nr 54/68	UPR. 54/68	1:50

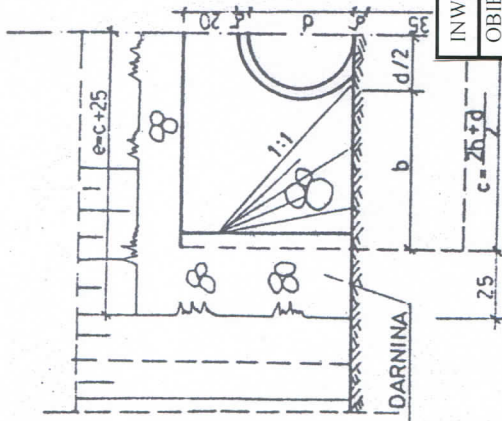
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



WIDOK Z GÓRY



WIDOK OD CZOŁA



ZASTOSOWANIE

1. Dla zjazdów z dróg lokalnych i gospodarczych o prędkości projektowej $\leq 60\text{ km/h}$

INWESTOR:	GMINA GZY
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej Nowe Przewodowo – Przewodowo-Majorat od km 0+000 do km 1+815
Nazwa rys.	PRZEPUST NA ZJEZDZIE
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY inż. Stanisław Paczyński
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Stanisław Paczyński, ul. Sportowa 9, 06-100 Pułtusk, Nr 116770
upr. proj. Nr 116770	do kł. 10/03/2014r. Nipos/68
SKALA:	1:100

MATERIAŁY I WYMIARY

Średnica rury w cm	Wymiary w cm					Objętość betonu: m ³		Złocenia pionowe w m ²	Złocenia pionowe w m ³
	δ	a	b	c	e	fundament	ścianki		
40	42	64	60	80	105	0,17	0,19	2,8	1,1
50	50	75	75	100	125	0,21	0,27	4,2	1,3

Starostwo Powiatowe
w Pułtusku
Wydział Budownictwa i Architektury

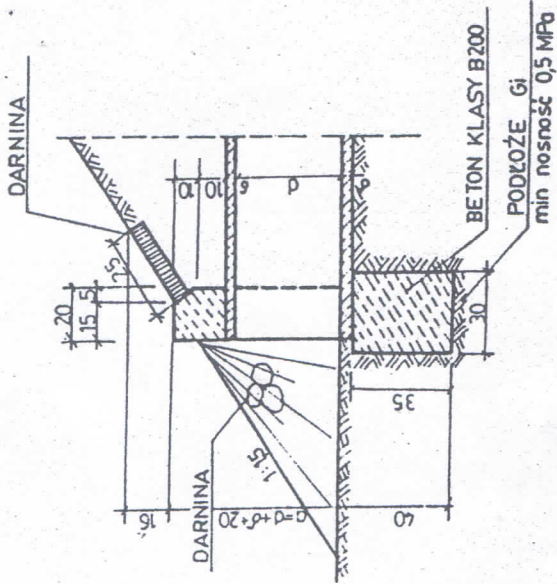


Transprojekt

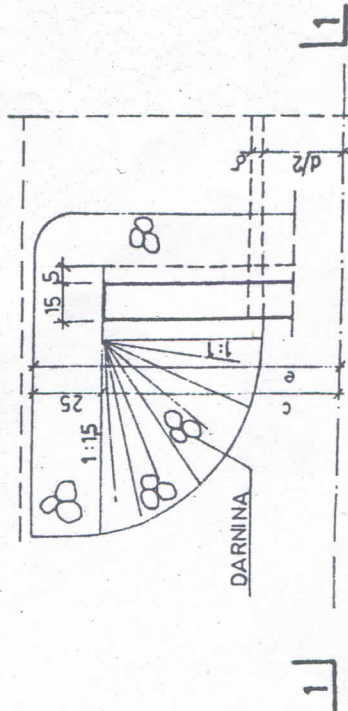
ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU Ø 40÷50

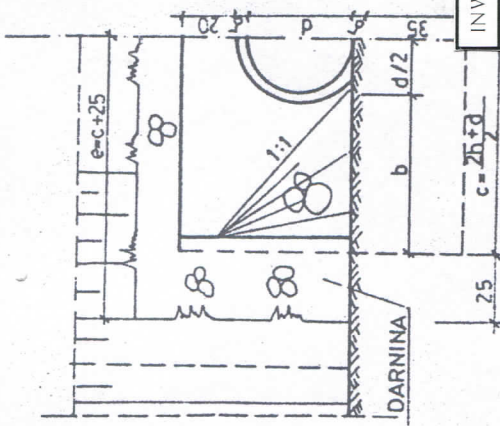
PRZEKRÓJ PODKUZNY



WIDOK Z GÓRY



WIDOK OD CZOKA



ZASTOSOWANIE

1. Dla zjazdów z dróg lokalnych i gospodarczych o prędkości projektowej ≤ 60 km/h

INWESTOR:	GMINA GZY
OBIEKT:	Przebudowa drogi gminnej Nowe Przewodowo – Przewodowo-Majorat od km 0+000 do km 1+815
Nazwa rys.	PRZEPUST POD KORONĄ DROGI
STADIUM:	PROJEKT BUDOWLANY mgr inż. Stanisław Paczyński
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Stanisław Paczyński upr. proj. Nr 116/70 1998
SKALA:	1:100

MATERIAŁY I WYMIARY

Średnica rury w cm	Wymiary w cm				Objętość betonu: m ³		Izolacja pionowa m ²	Izolacja pozioma m ²
	d	a	b	c	fundament	ściarki		
40	42	64	60	80	0,17	0,19	2,8	1,1
50	50	75	75	100	0,21	0,27	4,2	1,3



Transprojekt

ZAGOSPODAROWANIE
PASA DROGOWEGO

ŚCIANKOWE ZAKOŃCZENIE PRZEPUSTU Ø 40÷50

Starostwo Powiatowe
w Pułtusk
Wydział Budownictwa i Architektury