

<u>Inwestor:</u>	Gmina Gzy STAROSTWO POWIATOWE W PULTUSKU Wydział Budownictwa i Architektury Gzy 9 06-126 Gzy
<u>Temat opracowania:</u>	
Przebudowa drogi gminnej nr 340111W Parzowo-Sulnikowo-Skaszewo na odcinku Sulnikowo-Nowe Skaszewo, gmina Gzy	
PROJEKT BUDOWLANY	
Branża: drogowa Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr: Obręb 142401_2.0016: 15, 16/2, 17/2, 18/7, 18/8, 18/9, 24/2, 25/2, 32/2, 34/1, 36/1, 37/1, 38/1, 39/1, 40/1, 41/1, 42/1, 43/1, 44/1, 45/1, 46/1, 47/3, 49/1, 51/4, 52/8, 52/9, 52/10, 53/1, 54/1, 55/1, 56, 58, Obręb 142401_2.0014: 32/2, 33/2, 34/2, 48, 67, Obręb 142401_2.0030: 1/2, 2/2, 4/3, 5/3, 7/2, 8/2, 12/2, 13/2, 14/8, 14/9, 14/10, 15/3, 59, 60/2, 61/2, 66/2, 67/1, 68/1, 69/1, 70/2, 71/2, 72/4, 72/5, 73/2, 83/2 Kategoria obiektu budowlanego: XXV	
<u>Projektant:</u> Branża drogowa: mgr inż. Cezary Mikołajewski upr. MAZ/0515/PWBD/15	<i>mgr inż. Cezary Mikołajewski</i> Uprawnienia Budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń numer ewidencyjny MAZ/0515/PWBD/15
	Egz. Nr 2
Ciechanów, dnia 24.12.2016 r.	

Niniejsze stanowi załącznik

do decyzji ... pozwolenie na budowę

Nr 32/2017 z dnia 03.03.2017

Znak WPA. 6740. 496. 2016

Km
podpis

Projektowanie komunikacyjne:

- Projekty drogowe
- Projekty stałej organizacji ruchu
- Projekty czasowej organizacji ruchu
- Projekty zjazdów

Projektowanie budynków:

- Budynki mieszkalne
- Budynki usługowe i handlowe
- Budynki gospodarcze i inwentarskie
- Adaptacje „gotowych projektów”

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 340111W Porzowo-Sulnikowo-Skaszewo na odcinku Sulnikowo-Nowe Skaszewo, gmina Gzy.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Usługi Projektowe „Z-Projekt” Wojciech Zubiel

ul. Dobra 10

06-400 Ciechanów

3. NAZWA INWESTORA

Gmina Gzy

Gzy 9

06-126 Gzy

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Urzędem Gminy Gzy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500
- decyzja o lokalizacji celu publicznego
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Projekt uwzględnia:

- przebudowę istniejących zjazdów
- przebudowę nawierzchni jezdni
- odtworzenie i remont rowów przydrożnych

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowywana droga przebiega przez tereny rolnicze i tereny z zabudową gospodarczą i mieszkaniową.

6.1 Przekrój normalny

- droga gminna
- jezdnia o nawierzchni żwirowej
- rowy odwadniające obustronne

6.2 Uzbrojenie terenu

W wyżej wymienionych ulicach występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- sieć irygacyjna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja teletechniczna
- napowietrzna linia energetyczna

6.3 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są do istniejącej rowów.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU RYS. NR 1, 2, 3

Projekt zakłada:

- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie pobocza obustronnego z kruszywa szer. 0,5m
- odtworzenie rowów

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- jezdnia	15903m ²
- zjazdy	732m ²
- pobocze	3150m ²
	<hr/>
	razem 19785m ²

9. DANE INFORMACYJNE

Zgodnie z uzyskanymi informacjami, teren na którym realizowana będzie inwestycja:

- nie jest objęty ochroną konserwatorską
- nie znajduje się w obszarze Natura 2000

10. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr:

Obręb 142401_2.0016: 15, 16/2, 17/2, 18/7, 18/8, 18/9, 24/2, 25/2, 32/2, 34/1, 36/1, 37/1, 38/1, 39/1, 40/1, 41/1, 42/1, 43/1, 44/1, 45/1, 46/1, 47/3, 49/1, 51/4, 52/8, 52/9, 52/10, 53/1, 54/1, 55/1, 56, 58,

Obręb 142401_2.0014: 32/2, 33/2, 34/2, 48, 67,

Obręb 142401_2.0030: 1/2, 2/2, 4/3, 5/3, 7/2, 8/2, 12/2, 13/2, 14/8, 14/9, 14/10, 15/3, 59, 60/2, 61/2, 66/2, 67/1, 68/1, 69/1, 70/2, 71/2, 72/4, 72/5, 73/2, 83/2

11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji.

- a) Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych. Nadmiar gruntu uzyskanego w trakcie prowadzonych robót ziemnych odwieziony będzie na specjalne składowisko i zhałdowany w bezpieczny sposób.
- b) Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek korytowania pod krawężniki.
 - Odpady powstałe na etapie budowy tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.
 - Odpady powstające w trakcie eksploatacji stanowią odpady zbierające się w osadnikach studni ściekowych wynikające z pojawiających się opadów które wpływając do studni ściekowych niosą ze sobą substancje ropopochodne, piasek, itp., będą usuwane przez przedsiębiorstwa specjalistyczne.
- c) Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.
 - Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.
 - Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.
- d) Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem chronionego krajobrazu.

e) Projektowana inwestycja nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

STAROSTWO POWIATOWE
W PULTUSKU
Wydział Budownictwa i Architektury

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przebudowywana droga gminna została zlokalizowana w pasie drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” oraz decyzją lokalizacji celu publicznego nie wykraczają poza granice działek drogowych.

13. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy przewidziane do wycinki.

14. OPINIA GEOTECHNICZNA

Obiekt jakim jest przebudowywana droga gminna, zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe występujące na obszarze inwestycji zakwalifikowano jako proste.

mgr inż. Cezary Mikołajewski
Uprawnienia Budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności
inżynierskiej drogowej bez ograniczeń
numer ewidencyjny MAZ/0515/PWBD/15