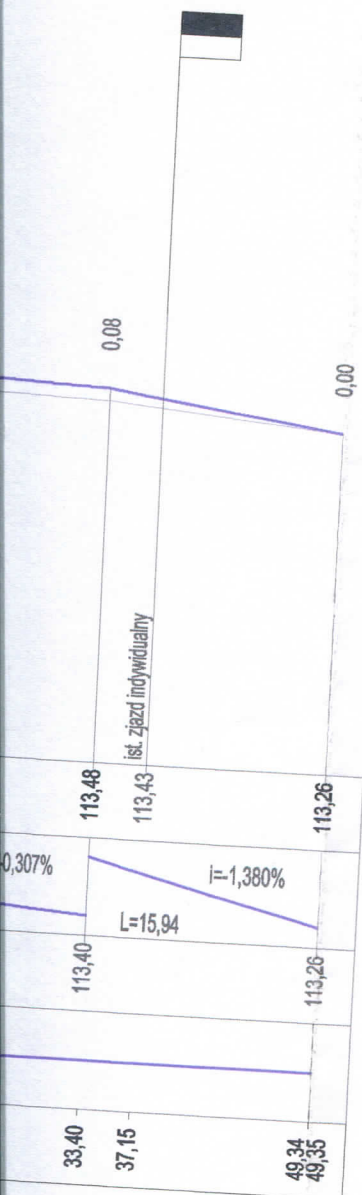
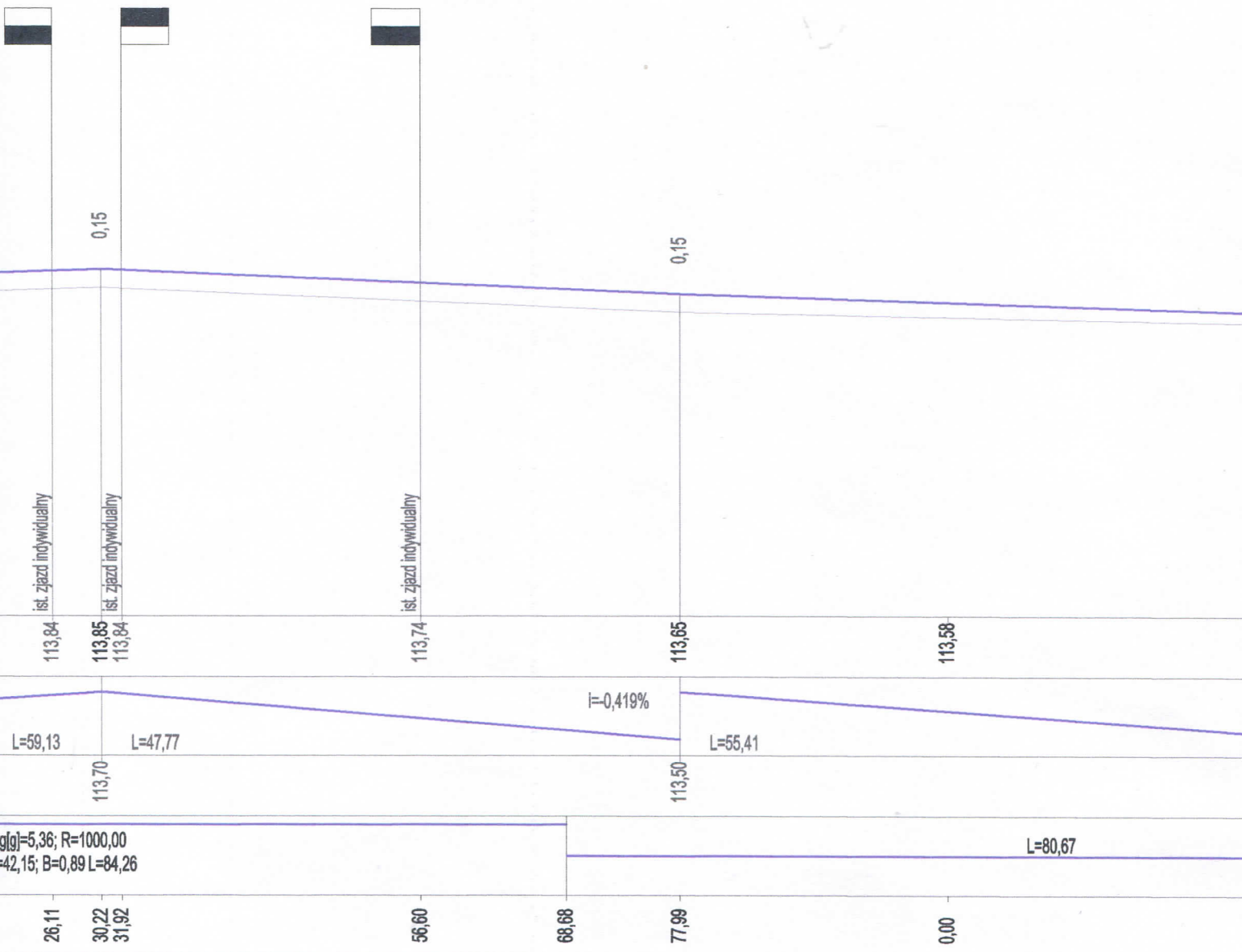


STAROSTWO POWIATOWE  
W PULTUSKU  
Wydział Budownictwa i Architektury



Inwestor:		Gmina Gzy, Gzy 9, 06-126 Gzy	
Obiekt:		Droga gminna nr 340111W Parzewo - Sulnikowo - Skaszewo na odcinku Sulnikowo - Nowe Skaszewo, gmina Gzy	
Temat opracowania:		Przebudowa drogi	
Nazwa rysunku:		PROFIL PODŁUŻNY	
Projektant:		mgr inż. Cezary Mikołajewski	
Data:		24.12.2016 r.	
Stadium:		Projekt budowlany	
Nr uprawnień:		MAZ/0515/PWBD/15	
Nr rysunku:		6	
Skala:		1:500/50	

*Uprawnienia Budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w szczególności inżynierii drogowej bez ograniczeń numer ewidencyjny MAZ/0515/PV/15/15*



g(g)=5,36; R=1000,00  
T=42,15; B=0,89 L=84,26

26,11

30,22  
31,92

56,60

68,68

77,99

0,00

113,70

113,84

113,85  
113,84

113,74

113,65

113,58

0,15

0,15

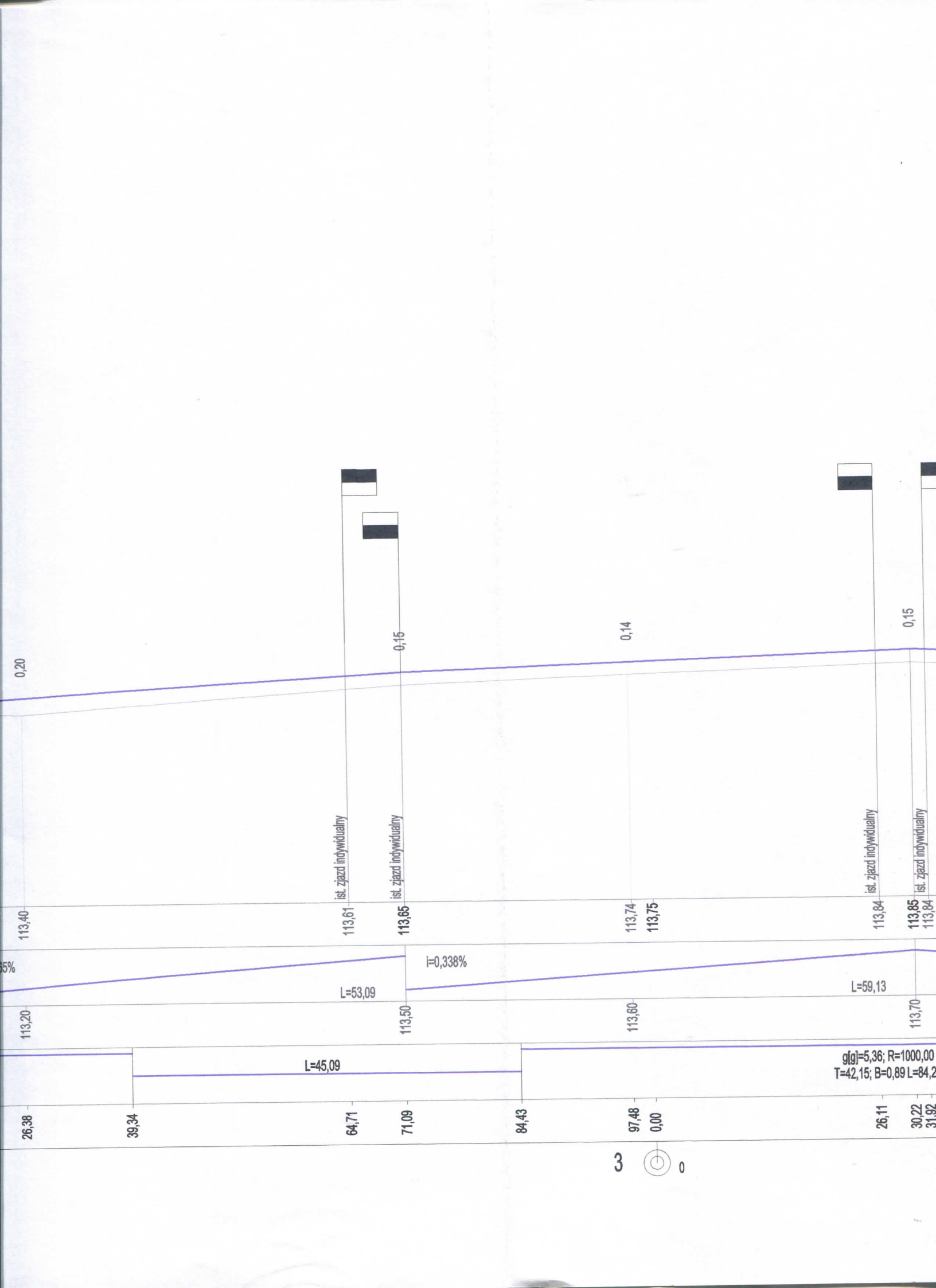
$i = -0,419\%$

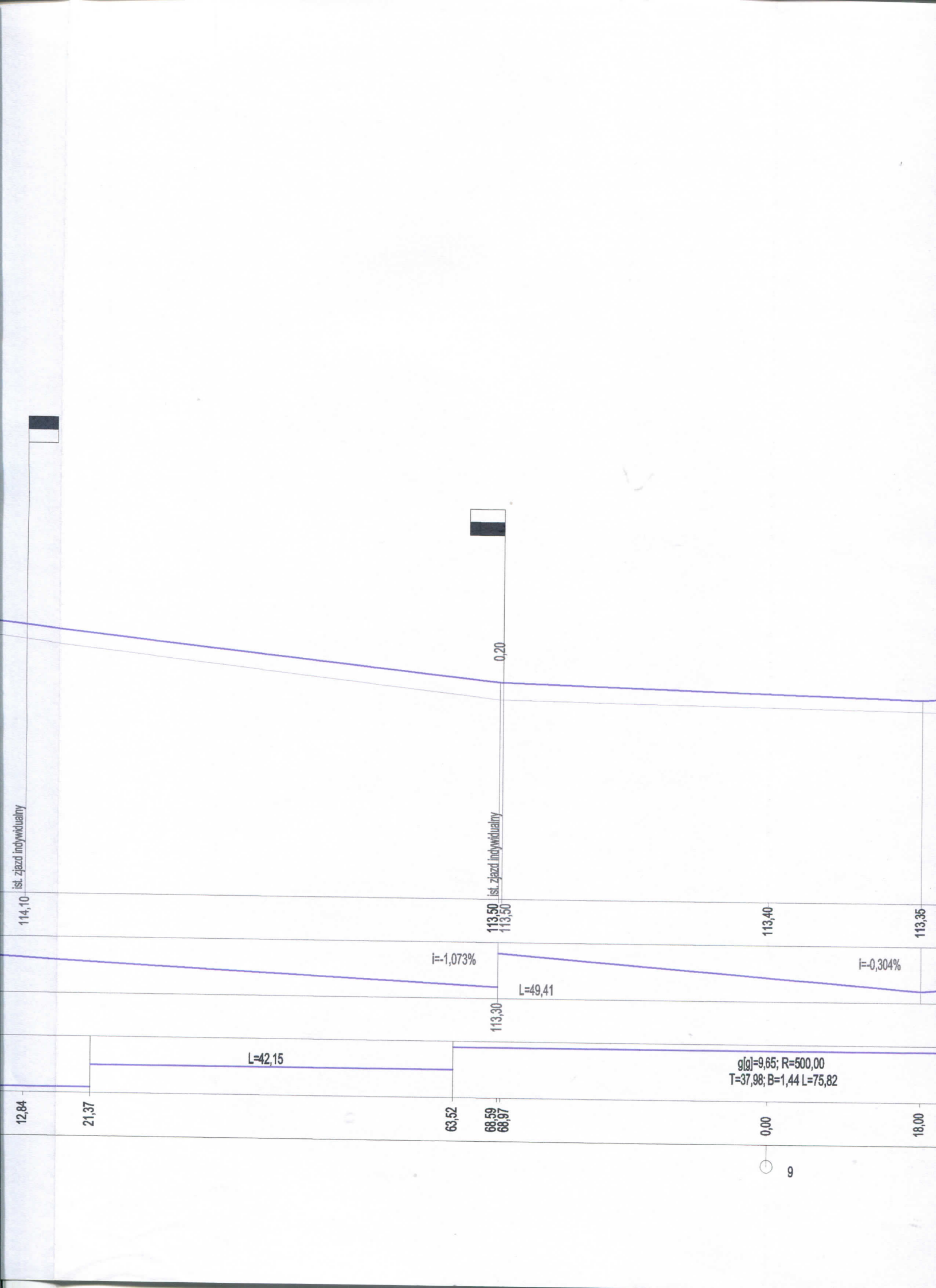
L=59,13

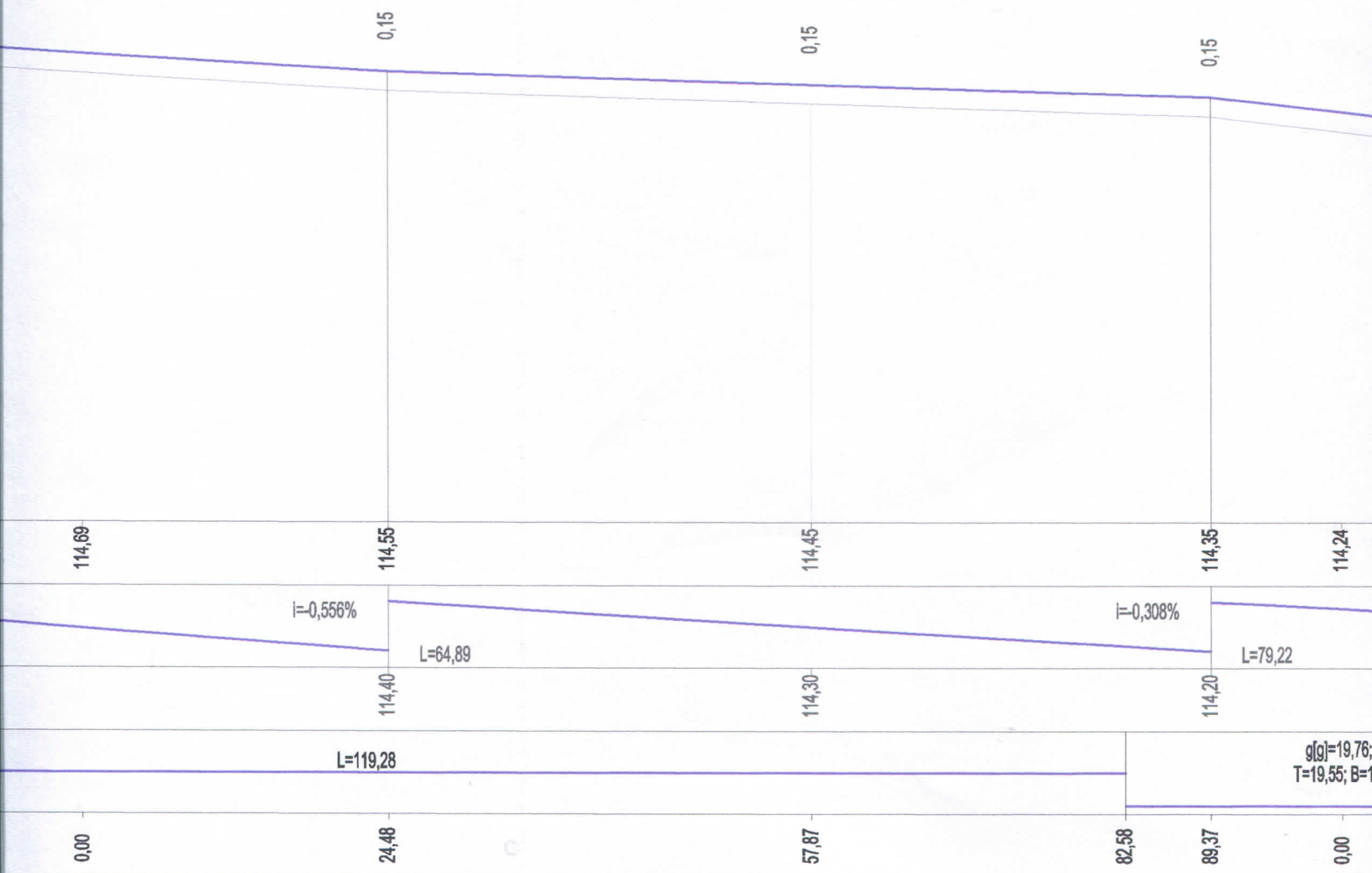
L=47,77

L=55,41

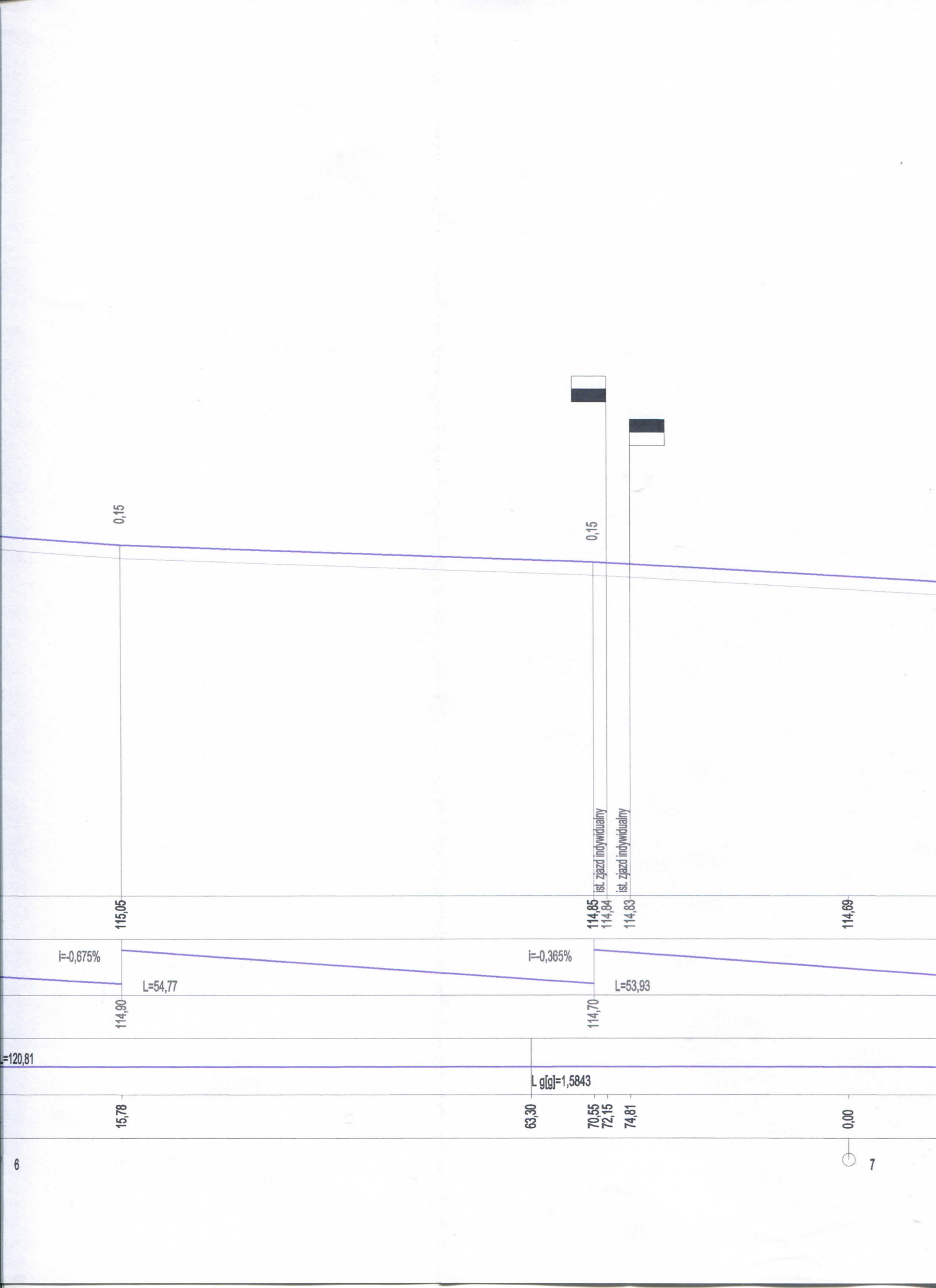
L=80,67

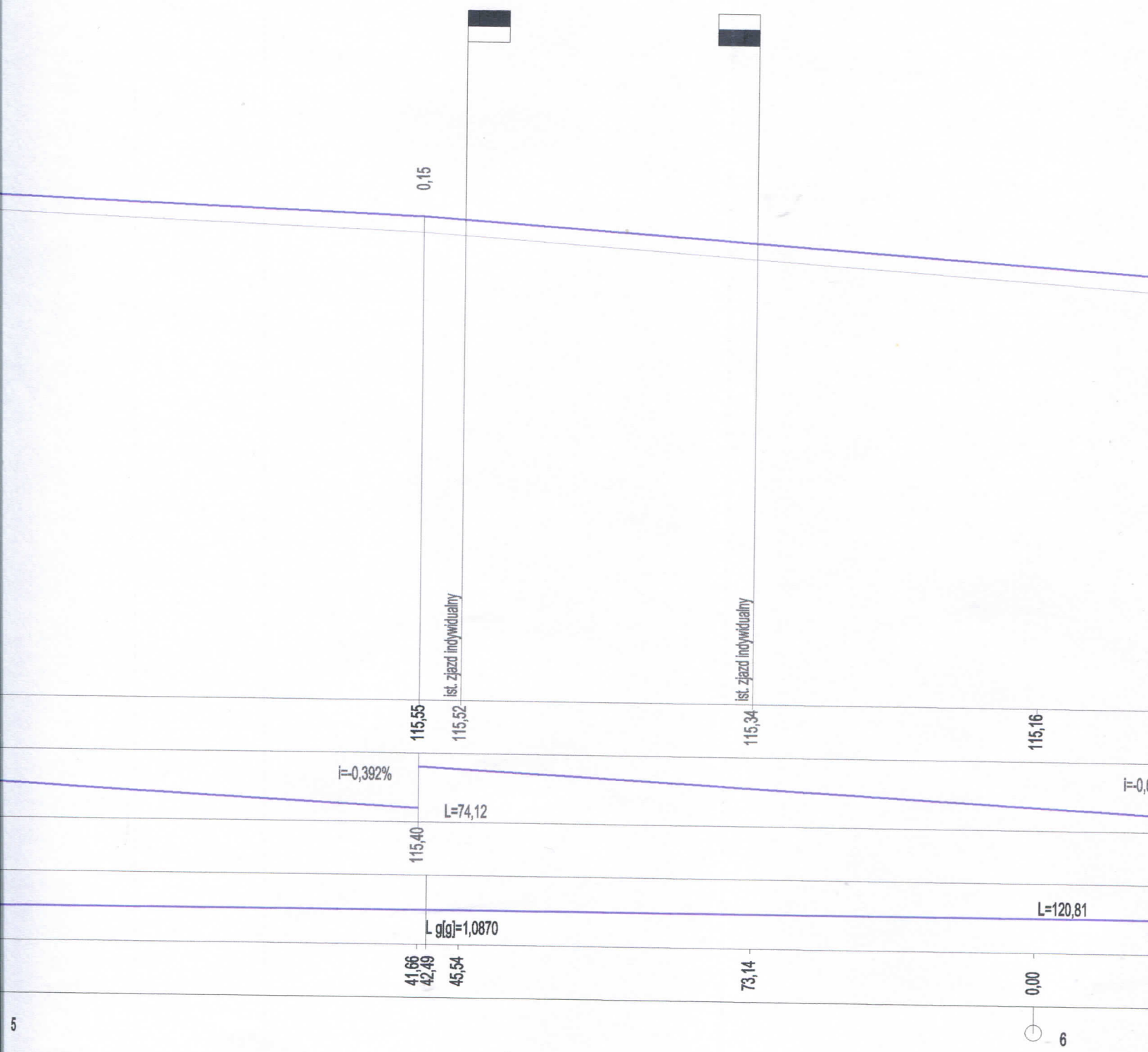


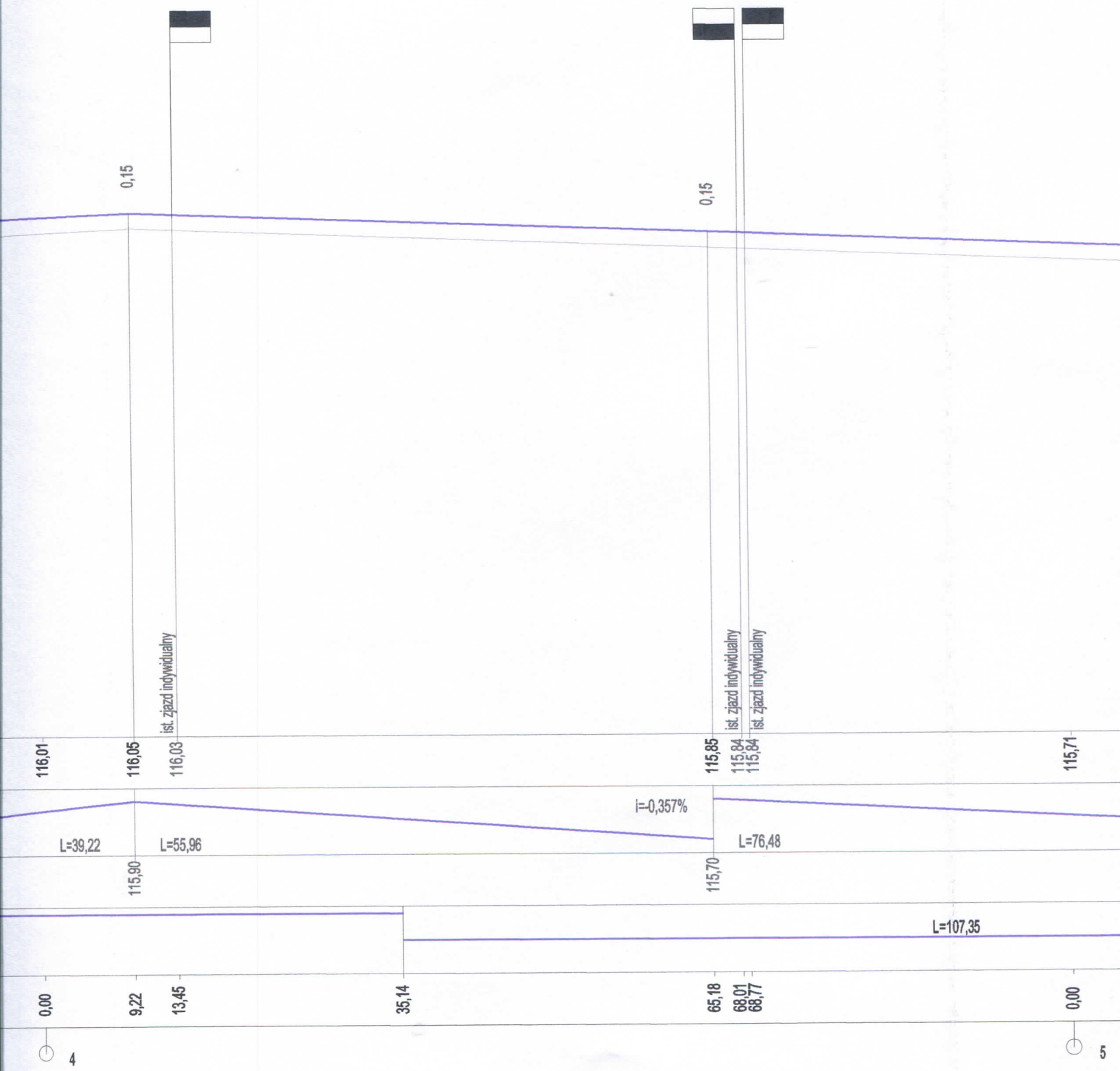




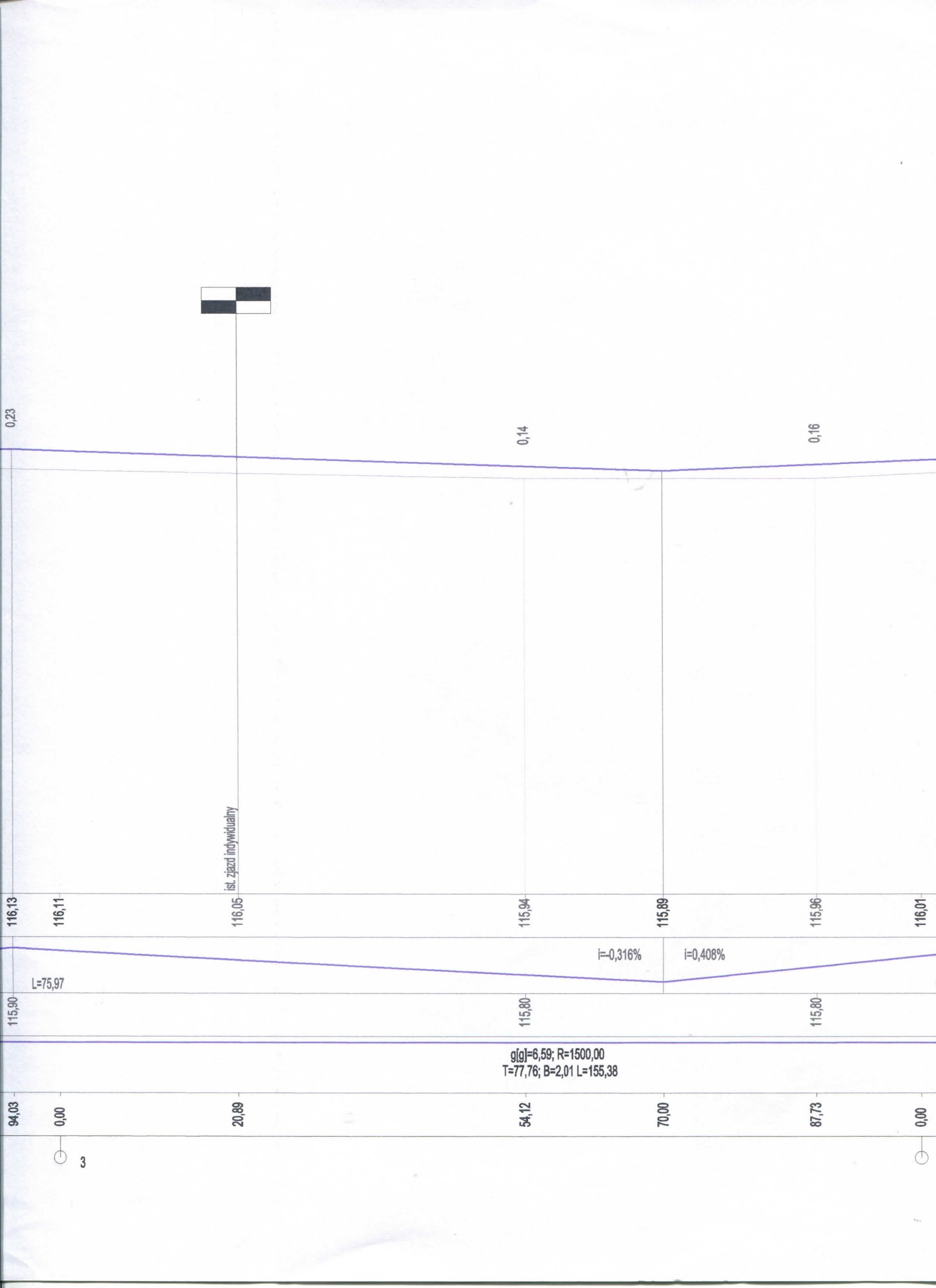
7

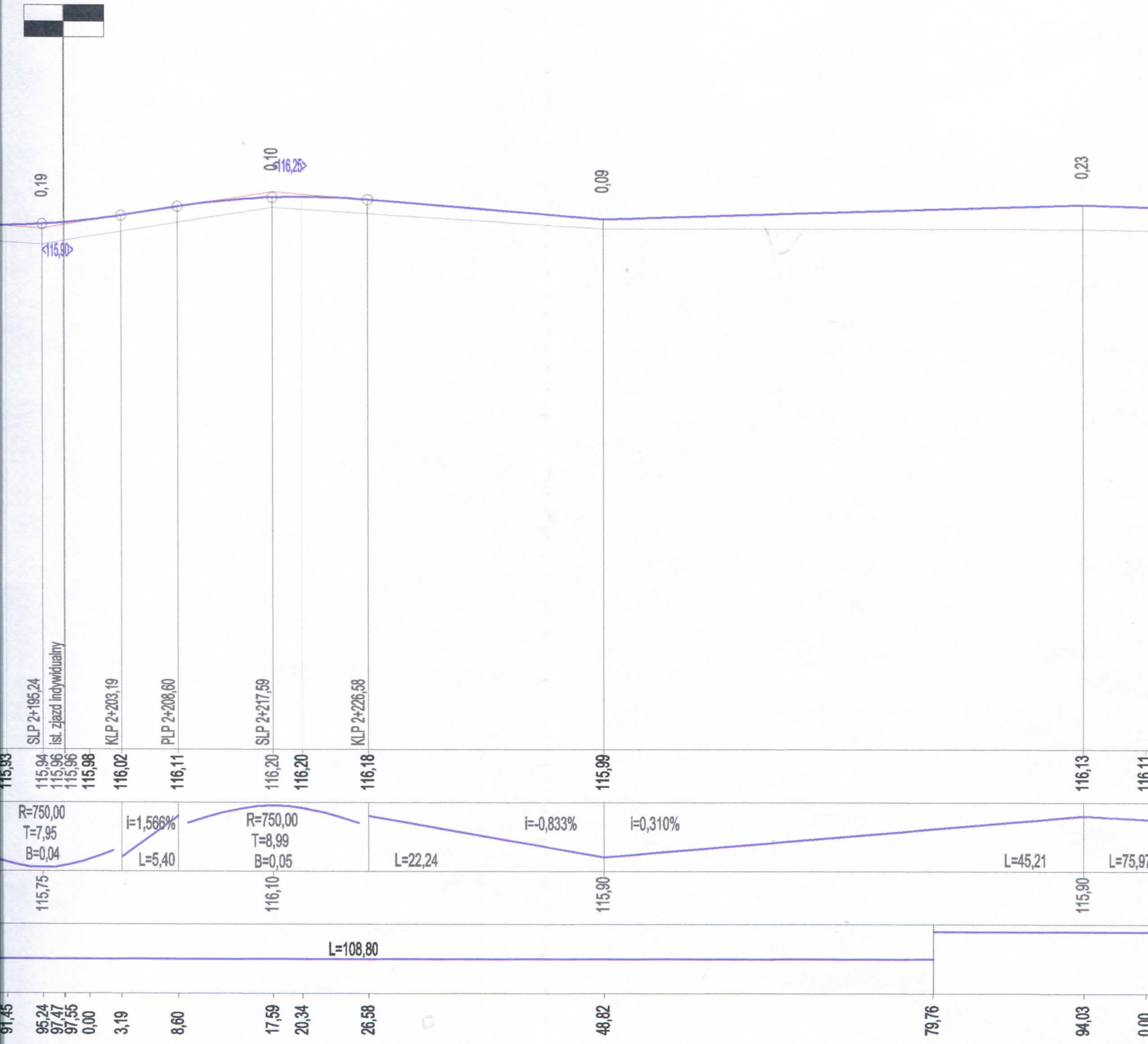


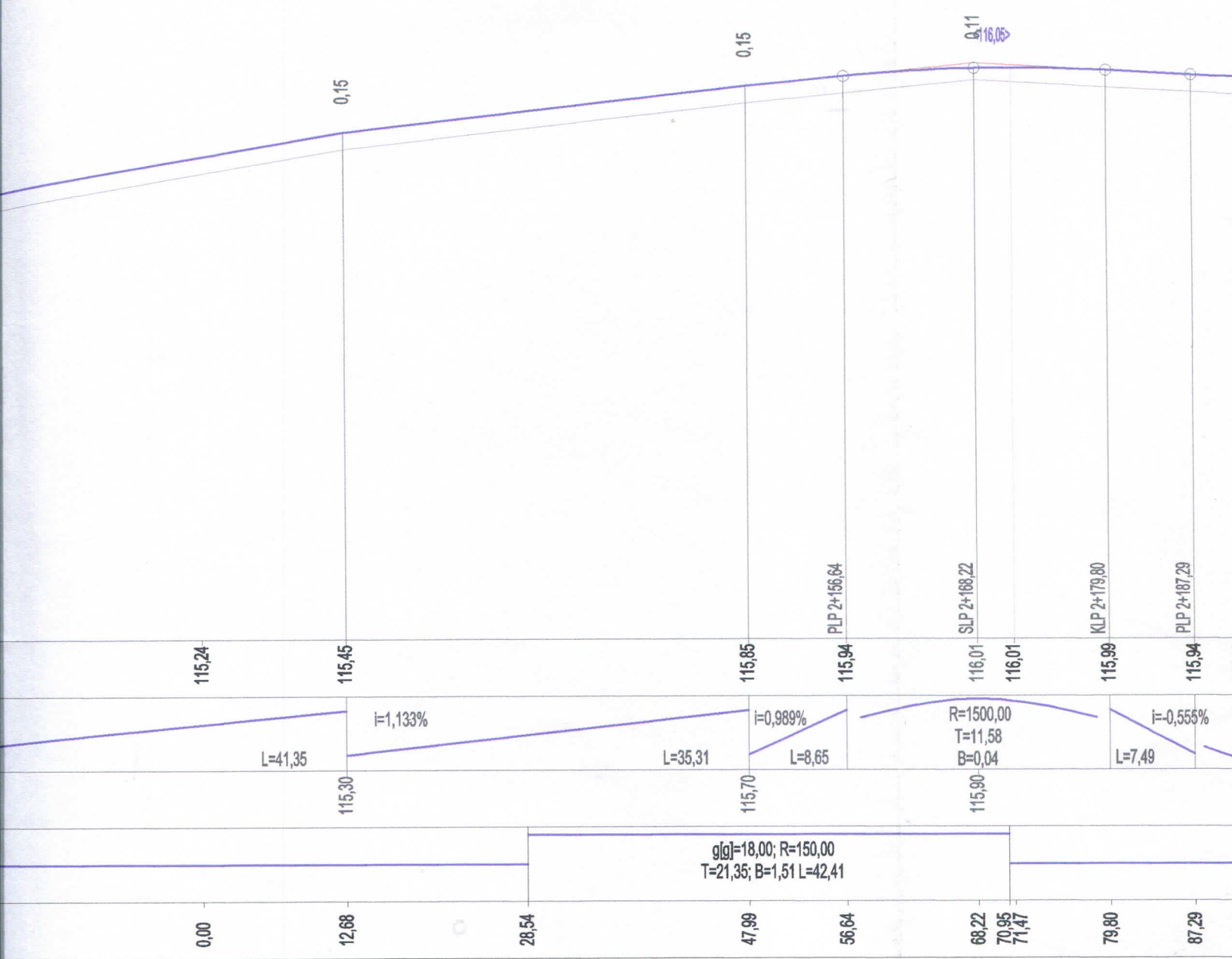














0,15  
oś drogi gminnej  
113,05

0,18  
113,08

113,27

0,15  
113,65

0,15  
114,69  
114,75  
ist. zjazd indywidualny

$i=1,546\%$

$i=2,367\%$

L=56,86

L=36,86

L=46,47

112,90

112,90

113,50

114,60

$[g]=49,44; R=25,00$   
 $10,23; B=2,01 L=19,42$

L=148,65

77,80

79,89

88,00

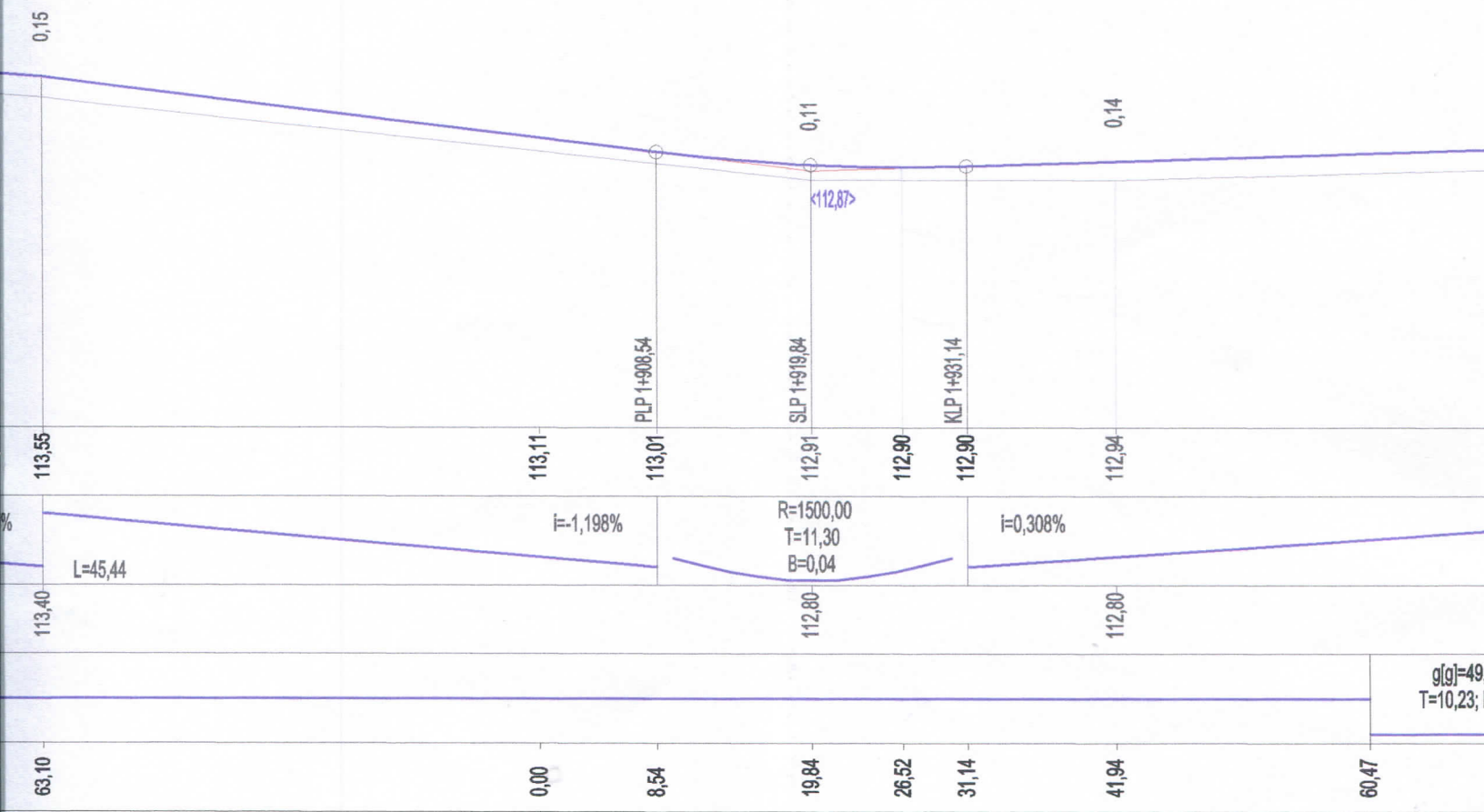
0,00

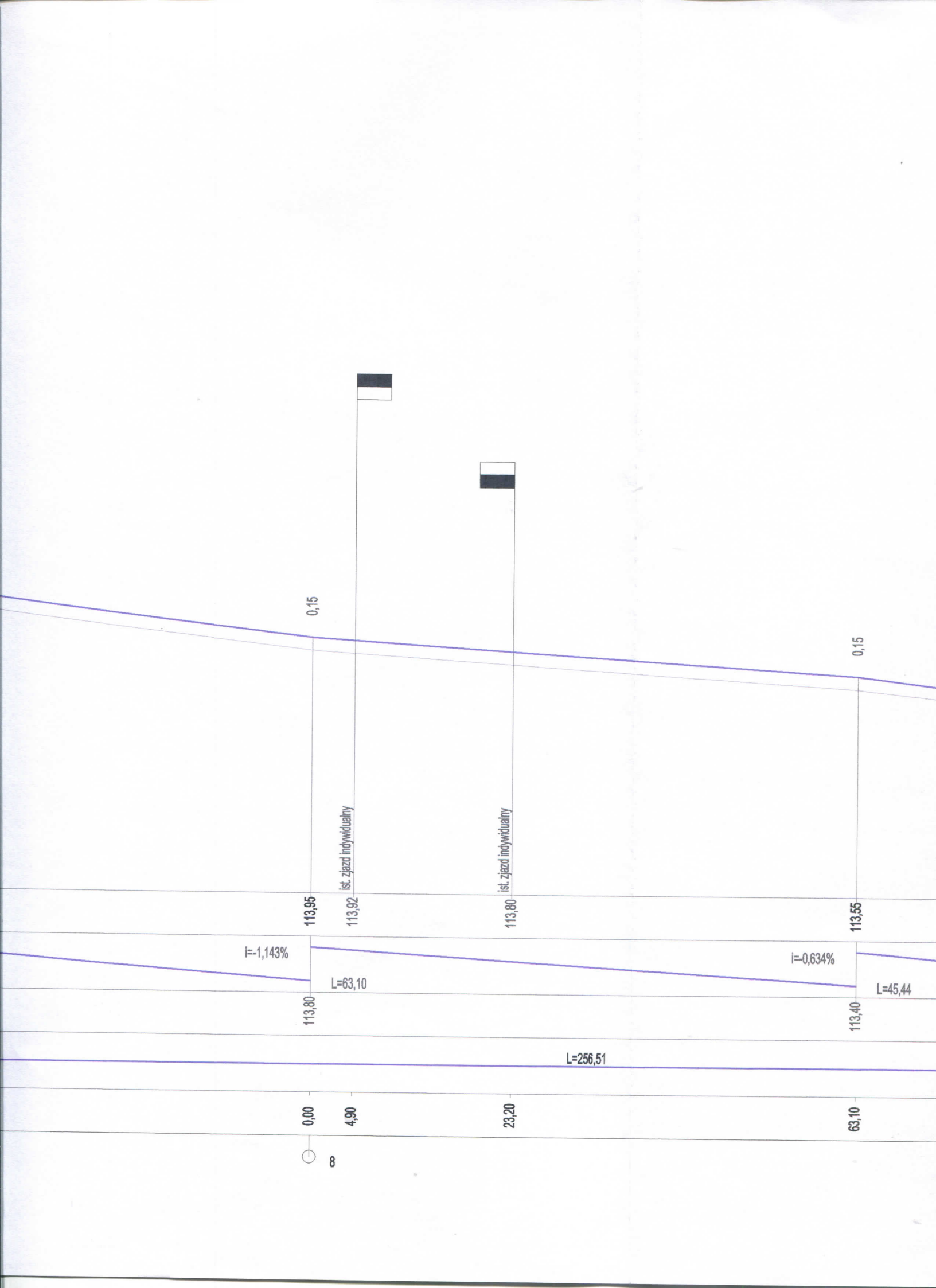
24,86

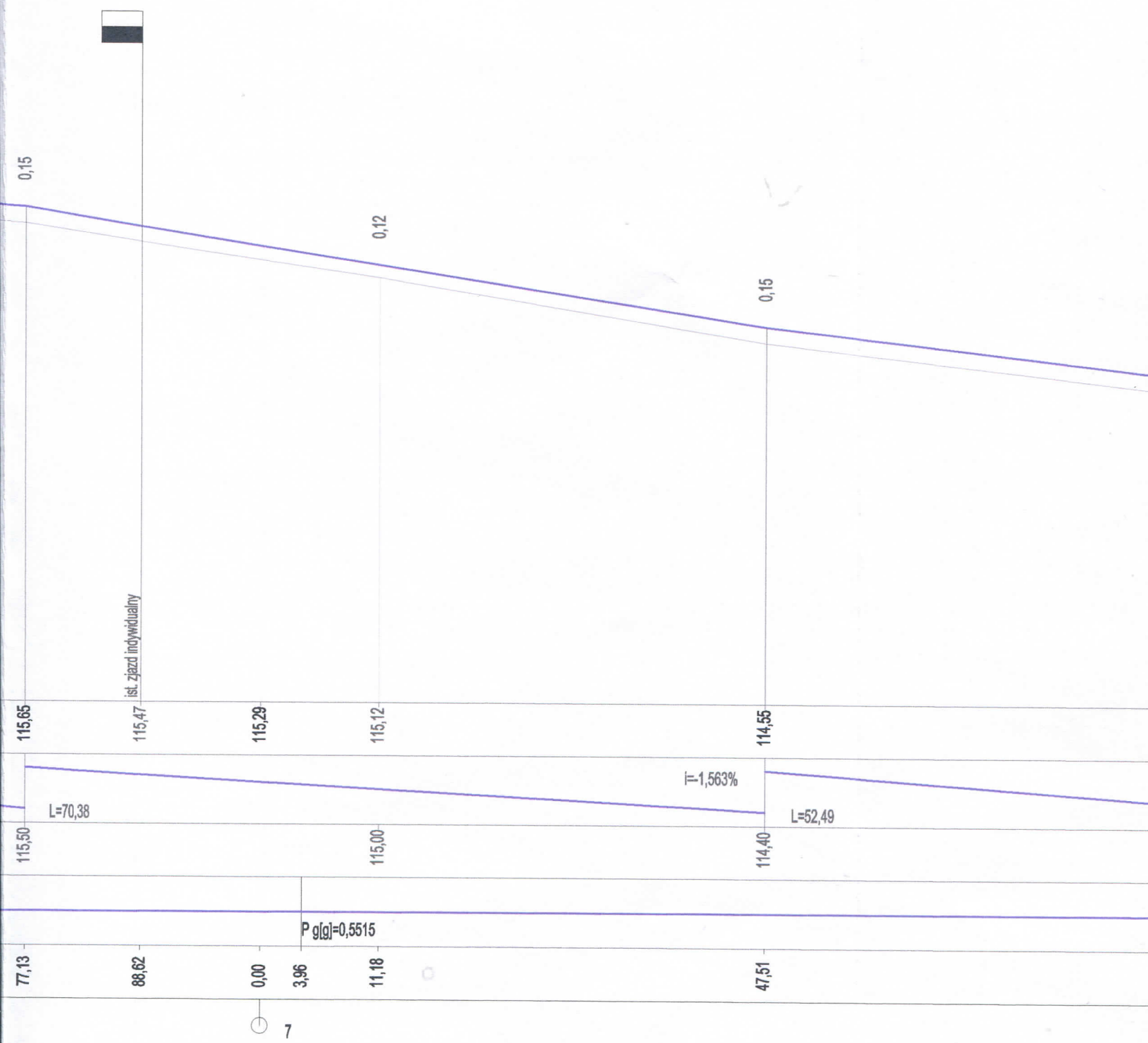
68,74

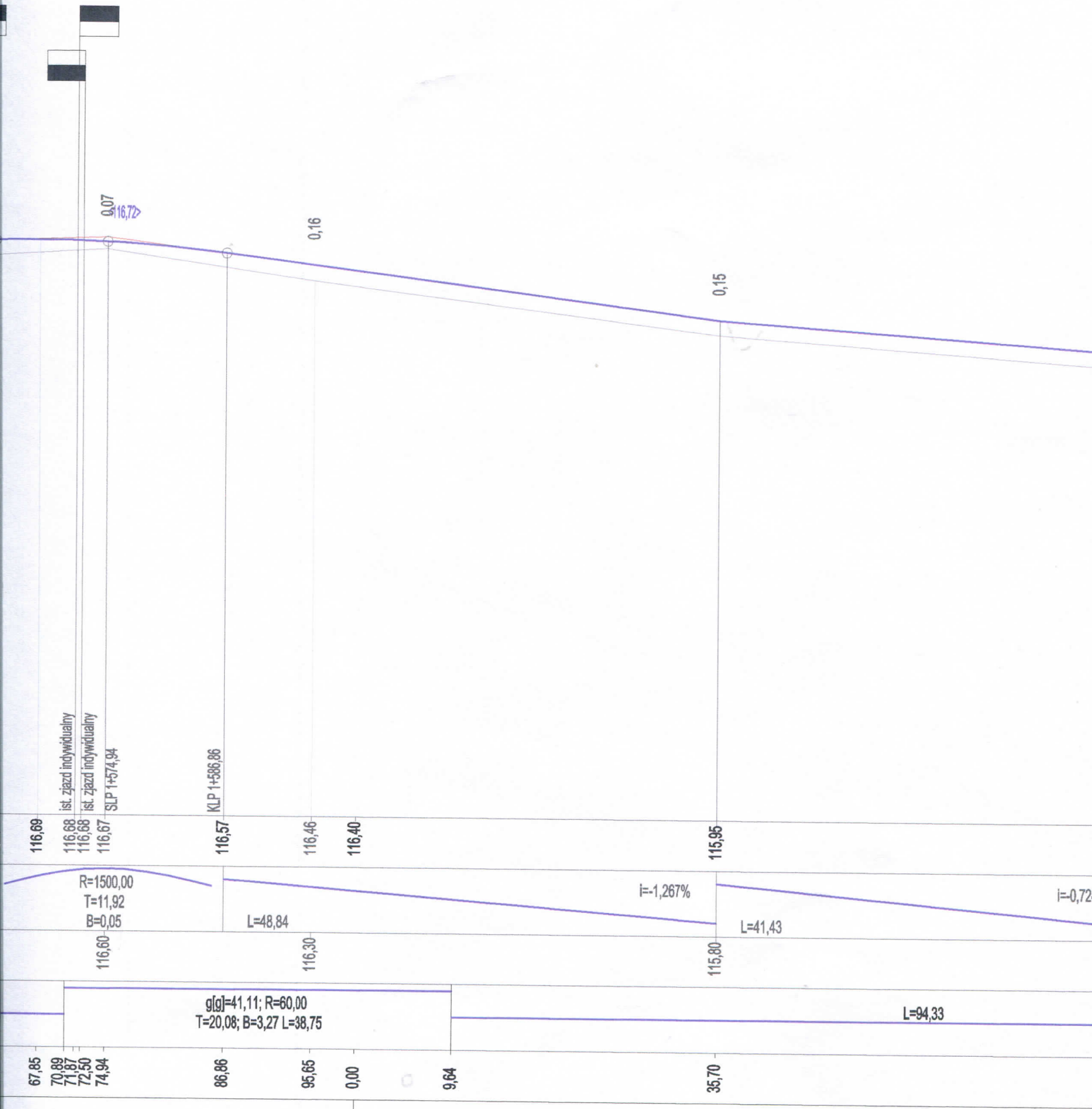
71,33

2 0

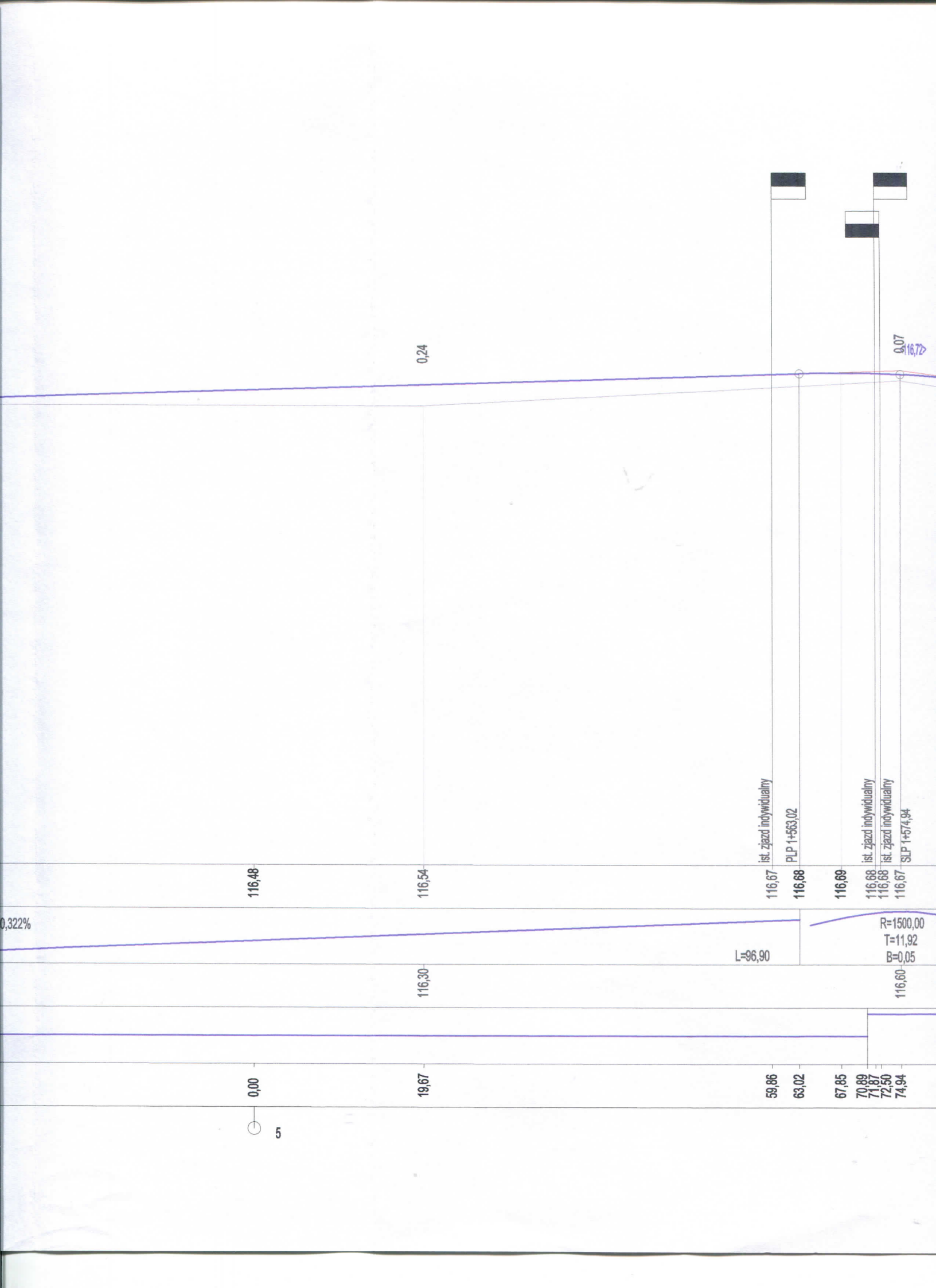












0,322%

116,48

116,54

0,24

0,00

5

116,30

19,67

L=96,90

R=1500,00

T=11,92

B=0,05

ist. zjazd indywidualny

116,67

PLP 1+563,02

116,68

116,69

ist. zjazd indywidualny

116,68

ist. zjazd indywidualny

116,67

SLP 1+574,94

116,60

59,86

63,02

67,85

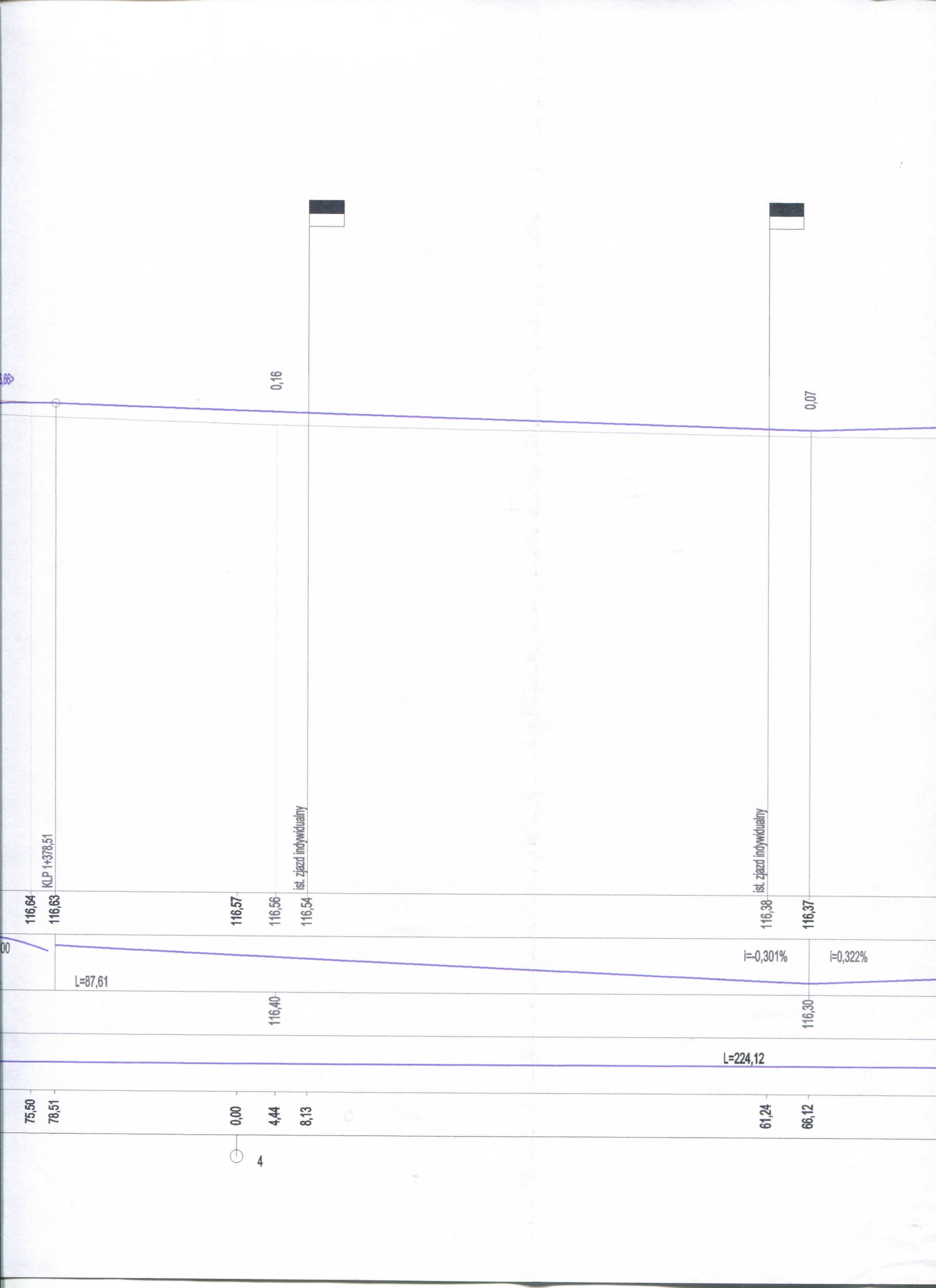
70,89

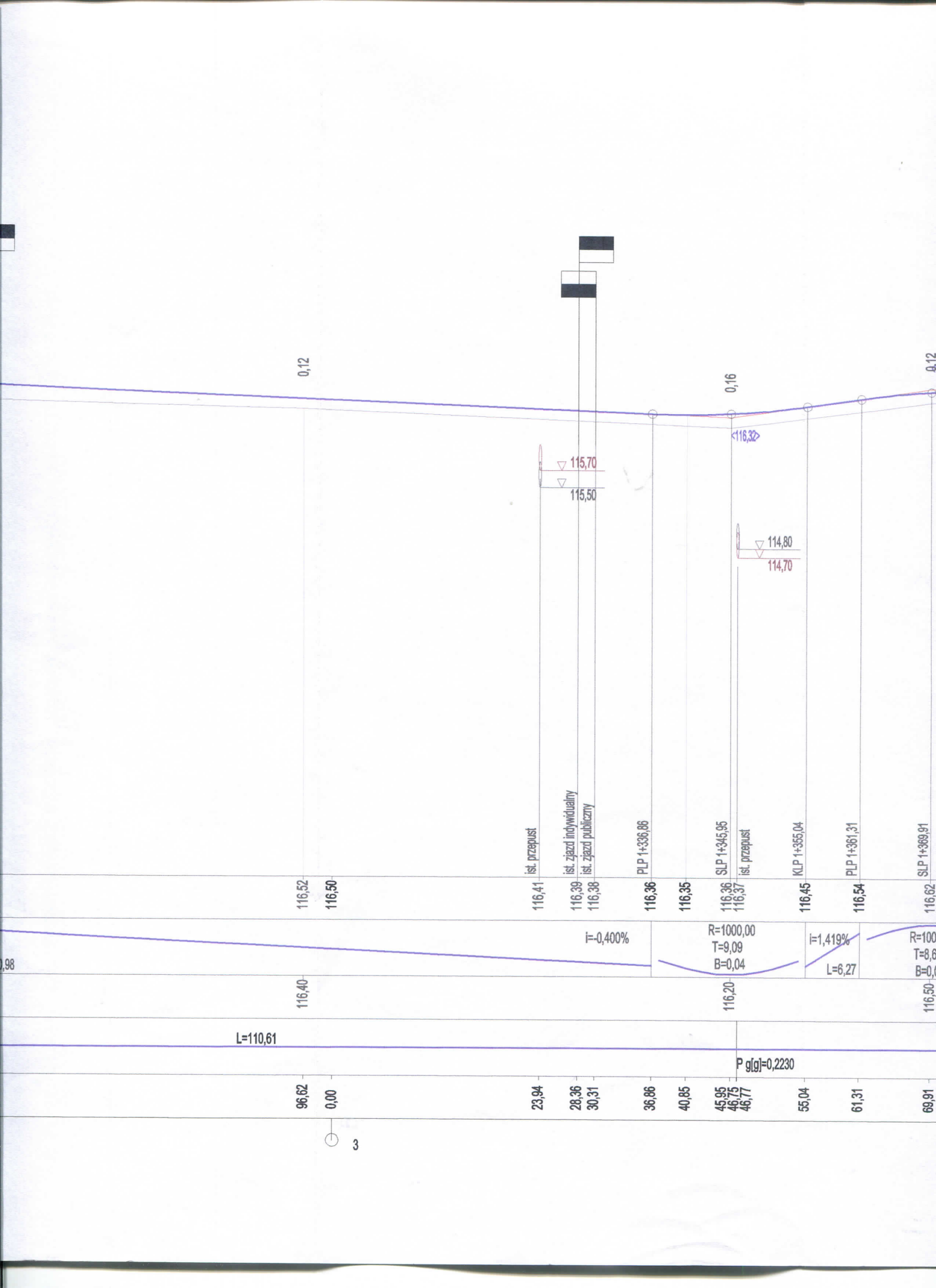
71,87

72,50

74,94

0,07  
16,72





0,12

0,16

0,12

115,70  
115,50

114,80  
114,70

<116,32>

ist. przepust

ist. zjazd indywidualny  
ist. zjazd publiczny

PLP 1+336,86

SLP 1+345,95  
ist. przepust

KLP 1+355,04

PLP 1+361,31

SLP 1+369,91

116,52  
116,50

116,41

116,39  
116,36

116,36

116,36  
116,37

116,45

116,54

116,62

$i = -0,400\%$

$R = 1000,00$   
 $T = 9,09$   
 $B = 0,04$

$i = 1,419\%$   
 $L = 6,27$

$R = 100$   
 $T = 8,6$   
 $B = 0,0$

116,40

116,20

116,50

$L = 110,61$

$P g = 0,2230$

96,62  
0,00

23,94

28,36  
30,31

36,86

40,85  
45,95  
46,75  
46,77

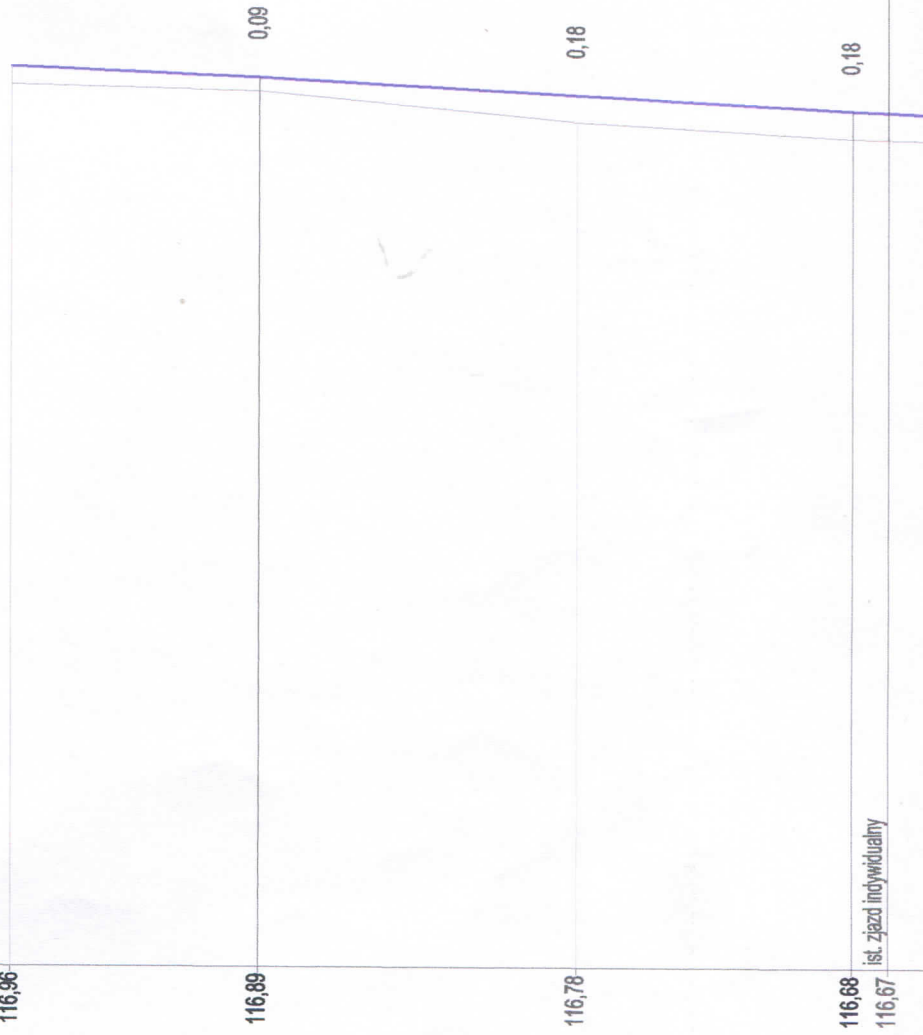
55,04

61,31

69,91

3

P.P. = 111,00



RZĘDNE NIWELETY	116,96	116,89	116,78	116,68	116,67
ELEMENTY NIWELETY	$i = -0,411\%$ $L = 43,83$		$i = -0,532\%$ $L = 39,51$		$L = 80$
RZĘDNE TERENU		116,80	116,60	116,50	
ELEMENTY TRASY	$L = 210,97$		$L(g) = 0,2584$		
ODLEGŁOŚCI	0,00	16,37	36,15 37,41	55,88	58,32

2

km 1+200,00