

IOŚ.6220.1.11.2018

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017r., poz. 1257) w związku art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1, art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2017r., poz. 1405 z późn. zm. zwanej dalej „ustawą o oś”), a także § 3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych, ul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk reprezentowanego przez pełnomocnika Wojciecha Zubiela, Usługi Projektowe Z – Projekt, ul. Dobra 10, 06-400 Ciechanów oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pułtusk

postanawiam

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1242W Ojrzeń-Gąsocin-Łady Krajęczyno na odcinku Szyszki – Żebry Falbogi”.

Uzasadnienie

W dniu 03 stycznia 2018r. do Wójta Gminy Gzy wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych, ul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk reprezentowanego przez pełnomocnika Wojciecha Zubiela, Usługi Projektowe Z – Projekt, ul. Dobra 10, 06-400 Ciechanów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1242W Ojrzeń-Gąsocin-Łady Krajęczyno na odcinku Szyszki – Żebry Falbogi”.

Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, iż planowane zamierzenie inwestycyjne, jego rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko zaliczają go do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71.), tj. przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone” w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż

wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody". Jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Natomiast według zapisu art. 59 ust. 1 pkt.2 ustawy ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 w/w ustawy.

Według art. 63 ust. 1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W/w obowiązek stwierdza się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy ooś, postanowienie wydaje się również w przypadku, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zawiadomieniem z dnia 03 stycznia 2018r. znak IOŚ.6220.1.2.2018, zgodnie art. 73 ust. 1, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Gzy zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pułtusk (pismo IOŚ.6220.1.6.2018 z dnia 09 stycznia 2018r.) oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie (pismo IOŚ.6220.1.5.2018 z dnia 09 stycznia 2018r.) z prośbą o wydanie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

W dniu 18 stycznia 2018r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia (WOOŚ-I.4220.19.2018.IP z dnia 17 stycznia 2018r.) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, w której w/w organ wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W dniu 22 stycznia 2018r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia sanitarna (ZNS.7121-2.1/18 z dnia 17 stycznia 2018r.), w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wskazał brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla

przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie wskazał, aby zaplecze budowy zostało wyposażone w urządzenia sanitarne ze szczelnymi zbiornikami opróżnianymi przez specjalistyczne firmy. Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt o dobrym stanie technicznym.

Na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia organ prowadzący postępowanie ustalił, iż w ramach planowanej inwestycji zostanie wykonana przebudowa drogi powiatowej nr 1242W Ojrzeń-Gąsocin-Łady Krajęczyno na odcinku Szyszki – Żebry Falbogi. W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie administracyjne uwzględnił w/w inwestycję w podstawie prawnej niniejszego postanowienia.

Biorąc pod uwagę powyższe, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Gzy przeanalizował uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 pkt.1-3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, mianowicie:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1242W Ojrzeń-Gąsocin-Łady Krajęczyno na odcinku Szyszki – Żebry Falbogi. W chwili obecnej przedmiotowa droga jest drogą twardą o nawierzchni bitumicznej. Droga usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ok. 12 m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 5323m. Inwestycja będzie prowadzona na działkach w obrębie nr 28 –33; w obrębie nr 31 –114, 24, 41; w obręb nr 27 – 150, 125, 220 i w obręb nr 35 – 48. W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, tj. wodociąg oraz kable teletechniczne i energetyczne. Istniejące budynki mieszkalne usytuowane są po obu stronach drogi w odległości minimum 6,0 m od krawędzi jezdni. Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. z 2017r. poz. 2101).

Droga powiatowa stan istniejący:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 4,0 – 4,5m;
- pobocza obustronne szer. ok. 1,0m;
- rowy drogowe obustronne.

Droga powiatowa stan projektowany:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 6,0 m;
- korekta spadków poprzecznych na łukach poziomych;
- uzupełnienie poboczy;
- renowacja istniejących rowów drogowych;
- wykonanie zjazdów;
- budowa chodników.

Szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie,

przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie wskazał, aby zaplecze budowy zostało wyposażone w urządzenia sanitarne ze szczelnymi zbiornikami opróżnianymi przez specjalistyczne firmy. Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt o dobrym stanie technicznym.

Na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia organ prowadzący *postępowanie ustalił, iż w ramach planowanej inwestycji zostanie wykonana przebudowa drogi powiatowej nr 1242W Ojrzeń-Gąsocin-Łady Krajęczyno na odcinku Szyszki – Żebry Falbogi.* W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie administracyjne uwzględnił w/w inwestycję w podstawie prawnej niniejszego postanowienia.

Biorąc pod uwagę powyższe, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Gzy przeanalizował uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 pkt.1-3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, mianowicie:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1242W Ojrzeń-Gąsocin-Łady Krajęczyno na odcinku Szyszki – Żebry Falbogi. W chwili obecnej przedmiotowa droga jest drogą twardą o nawierzchni bitumicznej. Droga usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ok. 12 m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 5323m. Inwestycja będzie prowadzona na działkach w obrębie nr 28 –33; w obrębie nr 31 –114, 24, 41; w obręb nr 27 – 150, 125, 220 i w obręb nr 35 – 48. W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, tj. wodociąg oraz kable teletechniczne i energetyczne. Istniejące budynki mieszkalne usytuowane są po obu stronach drogi w odległości minimum 6,0 m od krawędzi jezdni. Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. z 2017r. poz. 2101).

Droga powiatowa stan istniejący:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 4,0 – 4,5m;
- pobocza obustronne szer. ok. 1,0m;
- rowy drogowe obustronne.

Droga powiatowa stan projektowany:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 6,0 m;
- korekta spadków poprzecznych na łukach poziomych;
- uzupełnienie poboczy;
- renowacja istniejących rowów drogowych;
- wykonanie zjazdów;
- budowa chodników.

Szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie,

na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia, jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

c) Różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi :

Z przedłożonych dokumentów wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowymi. Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

Wzmocnienie istniejącej nawierzchni

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 lub 0/16 wg PN jak dla KR2,
- warstwa wzmacniająca gr. 2 cm plus z betonu asfaltowego jak dla KR2.

Jezdnia – poszerzenia oraz zatoki autobusowe

- warstwa ścieralna gr. 4 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 wg PN jak dla KR2,
- podbudowa zasadnicza gr. 8 cm z betonu asfaltowego 0/20 wg PN jak dla KR2,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego, gr. w. 20 cm (Na poszerzeniach, o szerokości mniejszej niż 40 cm, z oporem z krawężnika należy zastosować na podbudowę beton B10) ,
- warstwa odsączająca z piasku, grubość warstwy 15 cm.

Chodniki

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm,
- podsypka piaskowa gr. warstwy 5 cm,
- wzmocnienie podłoża pospółką warstwą grubości 10 cm.

Miejsca postojowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej

- betonowa kostka brukowa grub. 8cm – na podsypce, cementowo – piaskowej grub. 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm,
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm.

Woda i surowce energetyczne wykorzystywane będą jedynie na etapie realizacji inwestycji. Woda do picia będzie dowożona na teren inwestycji w pojemnikach z tworzyw sztucznych. W fazie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wykorzystywania materiałów, surowców i wody. Wykorzystywanie surowców na etapie eksploatacji inwestycji może być związane jedynie z pracami utrzymaniowymi.

Orientacyjne zużycia surowców, materiałów, paliw i energii będą wynosić w ciągu roku:

- Woda – maksymalnie ok. 0.300 m³
- Paliwa – ok. 4.5 Mg
- Oleje – ok. 2.0 Mg
- Smary – ok. 2.0 Mg

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Do środowiska, podczas budowy a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolacja hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dBA w dzień i 45 dBA w nocy. Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy budowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dcm³/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 600 dcm³/dobę (przy zatrudnieniu 20 osób). Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 120 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 72 m³ i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres budowy tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy – na terenie bazy. Z realizacji budowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych i podanych w poniższej tabeli:

| Lp. | Rodzaj zanieczyszczenia | Emisja roczna Mg/rok |
|-----|-------------------------|----------------------|
| 1. | Dwutlenek azotu | 0.0424 |
| 2. | Dwutlenek siarki | 0.0371 |
| 3. | Tlenek węgla | 7.828 |
| 4. | Węglowodory alifatyczne | 0.896 |
| 5. | Węglowodory aromatyczne | 0.382 |

Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

e) **ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów - przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

f) **przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na**

środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:

Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami. Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

| Lp. | Kod klasyfikacji / ilość | Sposób czasowego składowania | Sposób wykorzystania |
|-----|--|---|---|
| 1 | Gleba i ziemia z wykopów, 17 05 04 5 000 kg | na placu budowy w uporządkowany sposób | Przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem i wbudowanie w nasyp |
| 2 | Ziemia (humus) 17 05 04 3 000 kg | na placu budowy w uporządkowany sposób (w przyzmacach) | Do wykorzystania przy nasadzeniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład |
| 3 | Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów 17 01 01 2000 kg | na placach budowy w uporządkowany sposób | wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców |
| 4 | Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia 17 01 07 185kg | na placach budowy | wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców |
| 5 | Drewno 17 02 01 250,0 kg | na placach budowy w uporządkowany sposób | wykorzystanie przez Wykonawcę do robót budowlanych lub innych celów lub zrębakowane na zrębki |
| 6 | Odpadowa papa 17 03 80 75 kg | na placach budowy w uporządkowany sposób | z przeznaczeniem odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia z przeznaczeniem do unieszkodliwiania lub odzysku lub przekazanie osobom fizycznym w celu zagospodarowania |
| 7 | Aluminium 17 04 02 7,0 kg Żelazo i stal 17 04 05 60,0 kg | Magazynowanie posegregowanych odpadów: drobnych metali w pojemnikach, większych luzem na placu budowy | sprzedaż do składnicy złomu w celu odzysku surowca |
| 8 | Tworzywa sztuczne 17 02 03 180 kg | Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy | Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców |
| 9 | Odpady ulegające biodegradacji 20 02 01 190,0 kg | Nie składować | Rozdrobnić na zrębki i wywieźć do kompostowni lub do wykorzystania przez Wykonawcę w trakcie rekultywacji terenu i zazieleniania terenu |

| | | | |
|----|---|---|--|
| 10 | Opakowania z papieru i tektury 15 01 01 35 kg Opakowania z tworzyw sztucznych 15 01 02 55 kg Opakowania z drewna 15 01 03 570 kg | Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub pryzmach na placu budowy | Zwrot do dostawcy lub przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców |
| 11 | Zużyte narzędzia 17 04 07 70 kg | Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach | Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców |
| 12 | Ubrania 20 01 10 60 kg | Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach | Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców |
| 13 | Nie segregowane odpady komunalne 20 03 01 150 kg | Magazynowanie nie posegregowanych odpadów w pojemnikach | Podmiot odbierający odpady komunalne nie segregowane przekazuje je bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych |
| 14 | Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 40 kg | W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych | wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców |

Ponadto na etapie eksploatacji inwestycji:

| Lp. | Kod klasyfikacji / ilość na rok | Sposób czasowego składowania | Sposób wykorzystania |
|-----|--|---|---|
| 1 | Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych 16 81 02 60 kg | W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych | wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców |

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Budynki mieszkalne usytuowane są po obu stronach drogi w odległości minimum 6,0 m od krawędzi jezdni. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż nie stwierdza się występowania ryzyka dot. poważnej awarii ani też katastrofy naturalnej i budowlanej. Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska. Funkcjonowanie bazy sprzętowo – magazynowej oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00).

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łęgowe oraz ujścia rzek:

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) obszary górskie oraz leśne:

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górkimi leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r, o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 142). Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Narwi PLB140014 znajduje się w odległości około 13km w kierunku wschodnim od planowanej inwestycji. Inwestycja nie spowoduje znacznych zmian w środowisku w stosunku do stanu istniejącego. W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy, jednak nie kolidują one z planowaną inwestycją. Nie planuje się także ich wycinki. Przebudowa przedmiotowej drogi powiatowej nie zakłuci ciągłości ekosystemu i możliwości migracji zwierząt. Mając powyższe na uwadze, odstępuje się od konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mający znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Z przedmiotowej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia:

Gęstość zaludnienia gminy Gzy wynosi 37 osób/km² (według danych GUS z 2016r.).

i) obszary przylegające do jezior:

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Ze względu na lokalizację, charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymielonych w punkcie 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1 (ustawy ooś), wynikające z:

a) zasiegu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji jak również w obszarze jej oddziaływania.

h) możliwość ograniczenia oddziaływania:

W trakcie realizacji robót związanych z przebudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych. Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST) wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opony w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Po analizie łącznych uwarunkowań, o których mowa w art. 63, art. 64 i art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, w oparciu o uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Inspektora Sanitarnego w Pułtusk i informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a także w oparciu o wiedzę własną organu, kierując się skalą przedsięwzięcia, jego usytuowaniem, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, Wójt Gminy Gzy nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji postanowienia.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium odwoławczego za pośrednictwem Wójta Gminy Gzy w ciągu 7 dni od dnia otrzymania.

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych
ul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk
Pełnomocnik
Wojciech Zubiel
Usługi Projektowe Z – Projekt
ul. Dobra 10
06-400 Ciechanów
2. Gmina Gzy
Gzy 9, 06-126 Gzy
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
Wydział Spraw Terenowych I w Ciechanowie
ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk

Z up. Wójta
mgr Ilona Maria Madziar
Kierownik Referatu Inwestycji,
Gospodarki Nieruchomościami
i Ochrony Środowiska