WÓJT GMINY
GZY
pow. pułtuski
woj. mazowieckie

Gzy, dnia 25.01.2018r.

IOŚ.6220.3.11.2017

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2017r., poz. 1257) w związku art. 63 ust. 2, art. 64 ust. 1, art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2017r., poz. 1405 z późn. zm. zwanej dalej „ustawą ooś"), a także § 3 ust.2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r.w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71) po rozpatrzeniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych, ul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk reprezentowanego przez pełnomocnika Wojciecha Zubiela, Usługi Projektowe Z – Projekt, ul. Dobra 10, 06-400 Ciechanów oraz zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pułtusku

p o s t a n a w i a m

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia pn:**„Przebudowa drogi powiatowej nr 3429W Kozłówka – Borza Strumiany – Ostaszewo w m. Gzy".**

U z a s a d n i e n i e

W dniu 20 grudnia 2017r. do Wójta Gminy Gzy wpłynął wniosek Zarządu Dróg Powiatowych, ul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk reprezentowanego przez pełnomocnika Wojciecha Zubiela, Usługi Projektowe Z – Projekt, ul. Dobra 10, 06-400 Ciechanów w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **„Przebudowie drogi powiatowej nr 3429W Kozłówka – Borza Strumiany – Ostaszewo w m. Gzy".**

Na podstawie przedłożonych dokumentów ustalono, iż planowane zamierzenie inwestycyjne, jego rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko zaliczają go do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71.), tj. przedsięwzięcie „polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile progi te zostały określone" w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia, tj. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni

twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust, 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody". Jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Natomiast według zapisu art. 59 ust. 1 pkt.2 ustawy ooś, realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia tej oceny został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1 w/w ustawy.

Według art. 63 ust. 1 ustawy ooś, obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W/w obowiązek stwierdza się po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego.

Zgodnie z art. 63 ust. 2 ustawy ooś, postanowienie wydaje się również w przypadku, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Zawiadomieniem z dnia 21 grudnia 2017r. znak IOŚ.6220.3.2.2017, zgodnie art. 73 ust. 1, ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zostało wszczęte postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla w/w planowanego przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, Wójt Gminy Gzy zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Pułtusku (pismo IOŚ.6220.3.6.2017 z dnia 22 grudnia 2017r.) oraz do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, Wydział Spraw Terenowych w Ciechanowie (pismo IOŚ.6220.3.5.2017 z dnia 22 grudnia 2017r.) z prośbą o wydanie opinii odnośnie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla w/w przedsięwzięcia.

W dniu 09 stycznia 2018r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia sanitarna (ZNS.7121-15.1/17/18 z dnia 08 stycznia 2018r.), w której Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny wskazał brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Jednocześnie wskazał, aby zaplecze budowy zostało wyposażone w urządzenia sanitarne ze szczelnymi zbiornikami opróżnianymi przez specjalistyczne firmy. Do prac budowlanych należy wykorzystywać sprzęt o dobrym stanie technicznym.

W dniu 10 stycznia 2018r. do tutejszego urzędu wpłynęła opinia (WOOŚ-I.4240.1254.2017.IP z dnia 08 stycznia 2018r.) Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, w której w/w organ wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Na podstawie przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia organ prowadzący postępowanie ustalił, iż w ramach planowanej inwestycji zostanie wykonana przebudowa drogi powiatowej nr 3429W Kozłówka – Borza Strumiany – Ostaszewo w m. Gzy. W związku z powyższym organ prowadzący postępowanie administracyjne uwzględnił w/w inwestycję w podstawie prawnej niniejszego postanowienia.

Biorąc pod uwagę powyższe, na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Gzy przeanalizował uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 pkt.1-3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, mianowicie:

1. **Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:**

a) **skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie:**

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 3429W Kozłówka – Borza Strumiany – Ostaszewo na odcinku w m. Gzy. W chwili obecnej droga powiatowa nr 3429W Kozłówka - Borza Strumiany - Ostaszewo jest drogą twardą o nawierzchni bitumicznej. Droga usytuowana jest w pasie drogowym o szerokości ok. 12 m. Planowany odcinek objęty zamierzeniem inwestycyjnym ma długość około 1805 m. W pasie drogowym zlokalizowane jest uzbrojenie podziemne, tj. wodociąg oraz kable teletechniczne i energetyczne. Istniejące budynki mieszkalne usytuowane są po obu stronach drogi w odległości minimum 6,0 m od krawędzi jezdni. Planowana inwestycja nie będzie realizowana na terenach zamkniętych w rozumieniu art. 2 pkt 9 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. z 2017r. poz. 2101).

Droga powiatowa stan istniejący:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej szer. ok. 5,0m
- pobocza obustronne szer. ok. 0,5m
- rowy drogowe obustronne

Droga powiatowa stan projektowany:

- jezdnia bitumiczna szer. 5,0m
- pobocza obustronne szer. 0,5m

Szerokość pasa drogowego nie ulegnie zmianie. Zmianie nie ulegną też charakterystyczne parametry drogi, tj. szerokość jezdni i poboczy.

Zakres prac na etapie realizacji przedsięwzięcia:

- mechaniczne ścinanie i uzupełnianie poboczy,
- korytowanie pod warstwy konstrukcyjne jezdni i poboczy,
- odtworzenie rowów drogowych oraz wykonanie nowych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych jezdni i poboczy,
- wymiana istniejących przepustów pod zjazdami i pod koroną drogi.

b) **powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia, jego realizacja nie wpłynie znacząco na zwiększenie oddziaływań skumulowanych w rejonie inwestycji.

c) **Różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi :**

Z przedłożonych dokumentów wynika, że do realizacji inwestycji zużywane będą materiały budowlane, takie jak: beton, kruszywa łamane, betonowa kostka brukowa i inne materiały powszechnie stosowane w budownictwie drogowymi. Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

Jezdnia - remont

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- warstwa wyrównawczo-wiążąca z AC 16 W 50/70
- istniejąca konstrukcja jezdni

Jezdnia – poszerzenia

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa grub. 15cm

Miejsca postojowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej

- betonowa kostka brukowa grub. 8cm – na podsypce cementowo – piaskowej grub. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm

Wszystkie wykorzystane surowce, materiały, energia i woda potrzebne będą w czasie wykonania robót budowlanych. Na tym etapie nie znane są te ilości, ponieważ nie jest podjęta decyzja o sposobie jej realizacji (np. jedna firma wykonawcza czy podzielenie robót na poszczególne zadania i w związku z tym kilka firm wykonawczych), jednak zakłada się, że wykonawca będzie musiał prowadzić taką realizację zgodnie z obowiązującymi przepisami. Inwestor, jako jeden z warunków specyfikacji istotnych warunków zamówienia, będzie oczekiwał od realizującego inwestycję, okazania się ważnymi pozwoleniami z zakresu ochrony środowiska, jeżeli takie będą wymagane obowiązującymi przepisami. Orientacyjne zużycia surowców, materiałów, paliw i energii będą wynosić w ciągu roku:

- Woda – maksymalnie ok. 0.300 m3
- Paliwa – ok. 4.5 Mg
- Oleje – ok. 2.0 Mg
- Smary – ok. 2.0 Mg

d) **emisji i występowania innych uciążliwości:**

Do środowiska, podczas budowy a następnie eksploatacji tej drogi będzie wprowadzana energia w postaci oddziaływania akustycznego. Zakłada się, że przy zachowaniu urządzeń transportowych we właściwym stanie technicznym, izolinia hałasu od eksploatacji tej drogi, na najbliższych terenach chronionych nie przekroczy 55 dBA w dzień i 45 dBA w nocy Wstępnie szacuje się, że emisja ścieków sanitarnych przy budowie wyniesie maksymalnie ok. 30 dcm3/dobę na 1 pracownika, czyli ok. 300 dcm3/dobę (przy zatrudnieniu 10 osób). Jeżeli okres realizacji tej drogi wyniesie 60 dni, to maksymalna ilość ścieków wytworzonych w trakcie jej realizacji będzie równa 18 m3 i w całości będzie odprowadzana w sposób bezpieczny dla środowiska tj. do przenośnych toalet, a następnie do oczyszczalni ścieków. Jeżeli okres budowy tej drogi będzie dłuższy, odpowiednio relatywnie wzrośnie ilość generowanych przez pracowników ścieków. Kąpiel i inne cele socjalne dla pracowników firmy będą realizowane poza placem budowy – na terenie bazy. Z realizacji budowy tej drogi nie przewiduje się zorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Nie jest przewidywana emisja promieniowania niejonizującego. W wyniku wykorzystywania sprzętu samochodowego i maszyn roboczych ciężkich, podczas budowy, a następnie jej eksploatacji, do powietrza będą emitowane niezorganizowane emisje zanieczyszczeń, związane ze spalaniem paliw do napędu samochodów. Emisja zanieczyszczeń do powietrza ze spalania paliw w samochodach i maszynach roboczych ciężkich używanych w całym okresie realizacji inwestycji, nie powinna przekroczyć wartości obliczonych na podstawie wskaźników spalania paliw w silnikach samochodowych i podanych w poniższej tabeli:

Lp.	Rodzaj zanieczyszczenia	Emisja roczna Mg/rok
1.	Dwutlenek azotu	0.0424
2.	Dwutlenek siarki	0.0371
3.	Tlenek węgla	7.828
4.	Węglowodory alifatyczne	0.896
5.	Węglowodory aromatyczne	0.382

Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami.

e) **ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:**

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów - przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego drogi zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

f) <u>przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadku gdy planuje się ich powstawanie:</u>

Wszystkie wytwarzane podczas modernizacji masy ziemi i gleby z wykopów po wykonaniu zadania będą zagospodarowane na kwaterze składowiskowej lub będą przekazywane odbiorcom posiadającym odpowiednie decyzje odpadowe. Pozostałe wytwarzane odpady będą magazynowane w sposób bezpieczny, do czasu uzyskania wielkości transportowych, a następnie będą przekazywane do odbiorców mających odpowiednie zezwolenia na odbiór i dalsze gospodarowanie takimi odpadami. Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska.

Odpady powstałe na etapie realizacji inwestycji:

Lp.	Kod klasyfikacji / ilość	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Gleba i ziemia z wykopów, **17 05 04** **4 000 kg**	na placu budowy w uporządkowany sposób	Przewóz na miejsce odkładu, które Wykonawca powinien ustalić w porozumieniu z Inwestorem i wbudowanie w nasyp
2	Ziemia (humus) **17 05 04** **2 000 kg**	na placu budowy w uporządkowany sposób (w pryzmach)	Do wykorzystania przy nasadzaniu zieleni, humusowaniu skarp i na odkład
3	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów **17 01 01** **1000 kg**	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie do rekultywacji terenów lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
4	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia **17 01 07** **155kg**	na placach budowy	wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców.
5	*Drewno* ***17 02 01*** **250,0 kg**	na placach budowy w uporządkowany sposób	wykorzystanie przez Wykonawcę do robót budowlanych lub innych celów lub zrębakowane na zrąbki
6	Odpadowa papa **17 03 80** **35 kg**	na placach budowy w uporządkowany sposób	z przeznaczeniem odbiorcom posiadającym odpowiednie zezwolenia z przeznaczeniem do unieszkodliwiania lub odzysku lub przekazanie osobom fizycznym w celu zagospodarowania
7	Aluminium **17 04 02** **5,0 kg** Żelazo i stal **17 04 05** **50,0 kg**	Magazynowanie posegregowanych odpadów: drobnych metali w pojemnikach, większych luzem na placu budowy	sprzedaż do składnicy złomu w celu odzysku surowca
8	Tworzywa sztuczne **17 02 03** **100 kg**	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach na placu budowy	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
9	Odpady ulegające biodegradacji **20 02 01** **100,0 kg**	Nie składować	Rozdrobnić na zrębki i wywieźć do kompostowni lub do wykorzystania przez Wykonawcę w trakcie rekultywacji terenu i zazieleniania terenu

10	Opakowania z papieru i tektury ***15 01 01*** **30 kg** Opakowania z tworzyw sztucznych **15 01 02** **50 kg** Opakowania z drewna **15 01 03** **500 kg**	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach lub pryzmach na placu budowy	Zwrot do dostawcy lub przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
11	Zużyte narzędzia **17 04 07** **50 kg**	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
12	Ubrania **20 01 10** **50 kg**	Magazynowanie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Przekazanie do punktu skupu surowców wtórnych lub wywóz na składowisko odpadów komunalnych przez uprawnionych odbiorców
13	Nie segregowane odpady komunalne **20 03 01** **100 kg**	Magazynowanie nie posegregowanych odpadów w pojemnikach	Podmiot odbierający odpady komunalne nie segregowane przekaże je bezpośrednio do regionalnej instalacji do przetwarzania odpadów komunalnych
14	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych **16 81 02** **30 kg**	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

Ponadto na etapie eksploatacji inwestycji:

Lp.	Kod klasyfikacji / ilość na rok	Sposób czasowego składowania	Sposób wykorzystania
1	Odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych **16 81 02** **50 kg**	W pasie drogowym w czasie wykonywania prac związanych z usuwaniem skutków wypadków i zdarzeń losowych	wywóz na składowisko odpadów przez uprawnionych odbiorców

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

Budynki mieszkalne usytuowane są po obu stronach drogi w odległości minimum 6,0 m od krawędzi jezdni. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż nie stwierdza się występowania ryzyka dot. poważnej awarii ani też katastrofy naturalnej i budowlanej. Planowana inwestycja nie będzie wytwarzała odpadów w ilościach stwarzających zagrożenie dla środowiska. Funkcjonowanie bazy sprzętowo – magazynowej oraz prowadzenie prac budowlanych w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem będzie się odbywać w porze dziennej (w godz. od 7.00 do 19.00).

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego- uwzględniające:

a) <u>obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska lęgowe oraz ujścia rzek:</u>

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów wodno – błotnych oraz innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

b) **obszary wybrzeży i środowisko morskie:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży.

c) **obszary górskie oraz leśne:**

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi leśnymi.

d) **obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:**

Z przedłożonych dokumentów nie wynika, aby inwestycja była realizowana w rejonie występowania obszarów objętych ochroną, w tym stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

e) **obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:**

Teren przeznaczony pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r, o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 142). Najbliżej położony obszar Natura 2000, obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Narwi PLB140014 znajduje się w odległości około 9,9 km w kierunku wschodnim od planowanej inwestycji. Mając powyższe na uwadze, odstępuje się od konieczności przeprowadzenia procedury oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

f) **obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:**

Z przedłożonej dokumentacji wynika, iż w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) **obszary o krajobrazie mający znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:**

Z przedmiotowej dokumentacji wynika, że w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) **gęstość zaludnienia:**

Gęstość zaludnienia gminy Gzy wynosi 37 osób/km^2 (według danych GUS z 2016r.).

i) **obszary przylegające do jezior:**

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

j) **uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:**

Inwestycja nie będzie realizowana w miejscu występowania uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

k) **wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:**

Ze względu na lokalizację, charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Eksploatacja

planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

3. **Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymielonych w punkcie 1 i 2 oraz w art. 62 ust.1 pkt 1 (ustawy ooś), wynikające z:**

a) **zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:**

Zasięg przestrzenny oddziaływania ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) **transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:**

Ze względu na rodzaj planowanej inwestycji oraz jej lokalizację nie wystąpi transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

c) **charakteru, wielkości , intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:**

Ze względu na charakter i niewielką skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się możliwości wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

d) **prawdopodobieństwa oddziaływania:**

Informacje zawarte w przedłożonych dokumentach potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny i ograniczą się do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

e) **czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:**

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i odwracalne, a te powstałe na etapie eksploatacji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

f) **powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:**

Nie stwierdzono występowania przedsięwzięć, mogących prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowaną inwestycją, zarówno na obszarze samej inwestycji jak również w obszarze jej oddziaływania.

h) **możliwość ograniczenia oddziaływania:**

W trakcie realizacji robót związanych z przebudową wymienionego odcinka drogi nie nastąpi zanieczyszczenie środowiska ponad normy wynikające z emisji spalin sprzętu do robót drogowych. Wykonawca robót zostanie zobowiązany warunkami technicznymi (SST)

wykonania tego zadania do używania sprawnego sprzętu, nie powodującego wydzielania nadmiernego hałasu i spalin oraz nie zanieczyszczającego terenów wyciekami produktami ropopochodnymi. Pojazdy przewożące te materiały stosować będą opończe w celu uniknięcia pylenia i ograniczenia emisji zanieczyszczeń do środowiska. Warunki będą egzekwowane przez nadzór inwestorski Zamawiającego.

Po analizie łącznych uwarunkowań, o których mowa w art. 63, art. 64 i art. 65 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, w oparciu o uzyskane opinie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Inspektora Sanitarnego w Pułtusku i informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, a także w oparciu o wiedzę własną organu, kierując się skalą przedsięwzięcia, jego usytuowaniem, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska oraz rodzajem i skalą możliwego oddziaływania, Wójt Gminy Gzy nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji postanowienia.

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie przysługuje zażalenie do Samorządowego Kolegium odwoławczego za pośrednictwem Wójta Gminy Gzy w ciągu 7 dni od dnia otrzymania.

Z up. Wójta
mgr Ilona Maria Madziar
Kierownik Referatu Inwestycji,
Gospodarki Nieruchomościami
i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych
   ul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk
   Pełnomocnik
   Wojciech Zubiel
   Usługi Projektowe Z – Projekt
   ul. Dobra 10
   06-400 Ciechanów
2. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
   Wydział Spraw Terenowych I w Ciechanowie
   ul. 17 Stycznia 7, 06-400 Ciechanów
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
   ul. 3 Maja 20, 06-100 Pułtusk