

INWESTOR:
Gmina Gzy

PROJEKTOWANE

roboty budowlane

przy modernizacji (przebudowie) drogi
DOJAZDOWEJ do gruntów rolnych
wsi MIERZENIEC i GROCHY STARE
od km 0+000 do 0+900 = 900,00 m.
w gm. Gzy

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

1. Przedmiar robót
- opis robót
- wyliczenie ilości robót
- przekrój poprzeczny drogi
- plan orientacyjny drogi
- wyrys (xero) mapy ewidencyjnej gruntów

opracował:

Jan Szczepanik
Upr. bud. do kier. rob.
w specjalności dróg Nr 57/67
PUŁTUSK ul. A. Nowaka 31
tel 34-67

Pułtusk, maj 2006 r.

Zamawiający:
Gmina Gzy

PRZEDMIAR ROBÓT

na roboty budowlane modernizacji (przebudowy)
drogi DOJAZDOWEJ do gruntów rolnych
położonych w obrębie wsi MIERZENIEC i GROCHY STARE
W Gm. Gzy
Od km 0+000 do km 0+900 = 900,00 m
(działka nr ewid. 4 i 39)

KOD – drogi dojazdowe (ogólny)
CPV-45233226-9

Opracował:

Jan Szczepaniak
Upr. bud. do kier. rob.
w specjalności dróg Nr 57/67
PULTUSK ul. A. Nowaka 31
tel. 34-67

Pułtusk, maj 2006 r.

Opis projektowanych robót

Droga dojazdowa prowadząca przez grunta wsi Mierzeniec i Grochy Stare ma ukształtowaną koronę szerokości 7,00 m. W tym:

- nawierzchnię zwirową od km 0+000 do km 0+750, a dalszy odcinek skrzyżowania z drogą powiatową to nawierzchnia bitumiczna. Jezdnie tych nawierzchni wynoszą 5,20 i 4,00 m, a pobocze dwustronne pozostałą szerokość.

W/w nawierzchnie po wyprofilowaniu ich mogą służyć jako podbudowy.

Początek planowanych robót oznaczono umownie punktem 0+000, a koniec przy skrzyżowaniu z drogą powiatową punktem 0+900.

Na tej drodze planuje się wykonać:

- roboty pomiarowe na długości 900,00 m,
- wyrównanie istniejących nawierzchni (podbudów),
- wykonanie koryta i podbudowy,
- wykonanie nawierzchni asfaltobetonowej dwuwarstwowej grubości 8 cm do km 0+750, w warstwie wiążącej 4 cm i ścieralnej 4 cm oraz na poszerzeniu od km 0+750 w warstwie ścieralnej grubości 4 cm (poszerzenia 8 cm),
- uzupełnienie poboczy kruszywem naturalnym (pospółka) grubość 5-8 cm.

Ceny kosztorysu inwestorskiego przyjęto wg cen miejscowych z przetargów przeprowadzonych na roboty drogowe w gminie Gzy.

Tabela przedmiaru robót

<i>Lp.</i>	<i>Symbol klasyf.</i>	<i>Opis robót z wyliczeniem</i>	<i>Jedn. Miary</i>	<i>ilość</i>
1	2	3	4	5
1	KNNR-1 0111-0100	I Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe Roboty pomiarowe przy trasie dróg w terenie równinnym od km 0+000 do km 0+900 = 900,00 m	km	0,900
2	KNN-6 0103-0300	II Podbudowa Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie przy użyciu równiarki samojezdnej i walca wibracyjnego na szer. 5,00 m od km 0+000 do km 0+750 = 750,00 m $750,00 \times 5,00 = 3750,00$	m ²	3750,0
3	KNNR-6 0102-0300	Wykonanie koryta na poszerzenie jezdni głębokości 30 cm po obu stronach jezdni o szerokości 0,25 x 2 w gruncie kat. II- IV od km 0+750 do km 0+900 = 150, 00 m $(150,00 \times 0,25) \times 2 = 75,0$	m ²	75,0
4	KNNR-6 0112-0300	Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego, grubość warstwy 30 cm $(15,00 \times 2) \times 2 = 75,0$	m ²	75,0
5.	KNNR-6 0309-0205 1005-0700 1005-0400	III. Nawierzchnia Nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej standard III, warstwa wiążąca grubości 4 cm po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi oraz uprzednie oczyszczenie i skropienie podbudowy asfaltem upłynnionym od km 0+000 do km 0+750 = 750,00 m szerokości 4,60 m oraz na poszerzeniu od km 0+750 do km 0+900 $750,00 \times 4,60 + (150,0 \times 0,25) \times 2 + 2,0 \times 2 = 3529,0$	m ²	3529,0
6.	KNNR- 6 0309-0203 1005-0700 1005-0600	Nawierzchnia z mieszanki mineralno- asfaltowej standard II, grubość 4 cm w warstwie ścieralnej, po zagęszczeniu, transport mieszanki samochodami samowyładowczymi -5-10 t oraz uprzednie skropienie warstwy wiążącej asfaltem upłynnionym do km 0+000 do km 0+900 = 900,00 m, szerokość 4,50 m		

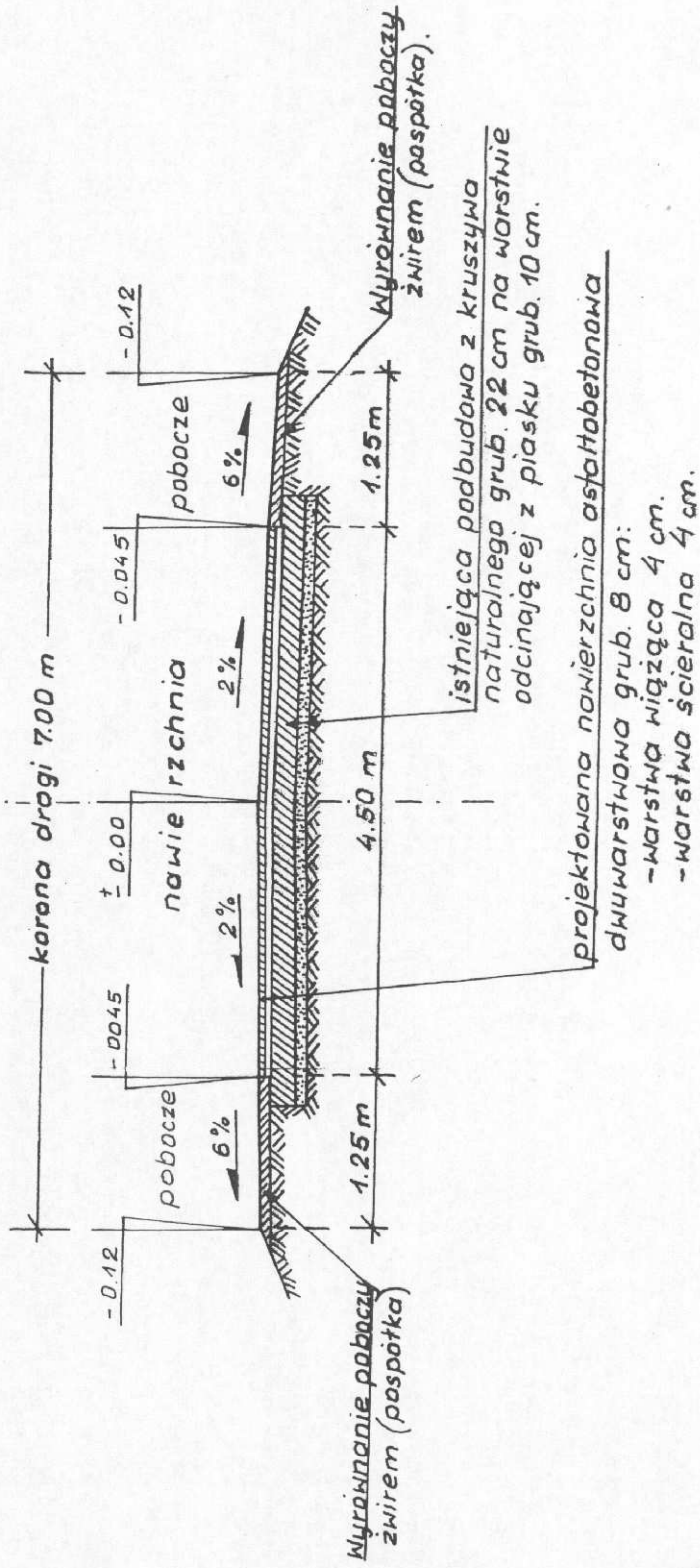
<i>Lp.</i>	<i>Symbol klasyf.</i>	<i>Opis robót z wyliczeniem</i>	<i>Jedn. Miary</i>	<i>Ilość</i>
		oraz skrzyżowanie z droga powiatową $900,00 \times 4,50 + 2,00 \times 2 = 4054,0$	m ²	4054,0
7.	KNNR-6 0112-0400	IV. Pobocza Wykonanie (wyrównanie) poboczy z kruszywa naturalnego grubości 5-8 cm po zagęszczeniu, szer. 1,25 m od km 0+000 do km 0+900 = 900,00 m $(900,00 \times 1,25) \times 2 = 2250,00$	m ²	2250,0

Rys. Nr. 3

NORMALNY PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:50

od km 0+000 do km 0+750



Opracował:

Jan Szczepaniak

Upr. bud. do kier. ro.
w specjalności dróg Nr 51/67
PUŁTUSK ul. A. Nowaka 31
tel. 34-67

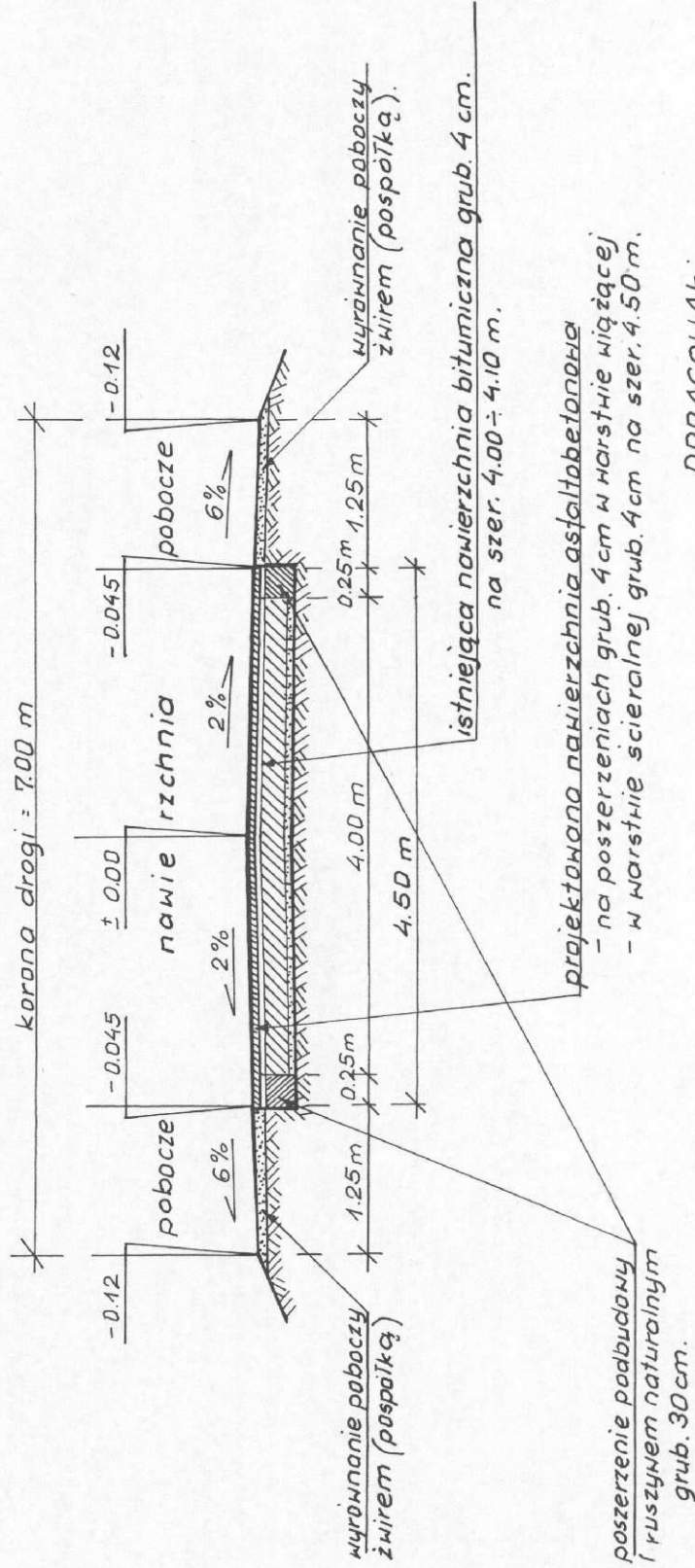
PUŁTUSK, styczeń 2006 r.

Rys. Nr. 3a

NORMALNY PRZEKRÓJ POPRZECZNY

SKALA 1:50

od km 0+750 do km 0+900




OPRACOWAŁ:

Jan Szczepaniak
Dpr. bud. do. kier. ro
w specjalności drog. Nr 57/67
PUŁTUSK, ul. A. Nowaka 31
tel. 34-67

PUŁTUSK, Maj... 2006 r.

Plan orientacyjny

SKALA 1:200.000

 projektowane roboty

Jan S. ...
Upr. bud ...
w specjalności drog Nr 57/67
PUŁTUSK ul. A. Nowaka 31
tel. 34-67

PUŁTUSK, Maj ... 2006r.

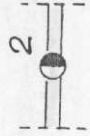


Rys. Nr. 2

Wyrys (xero) z mapy ewidencji gruntów
położonych w relacji drogi DOJAZDOWEJ
MIERZENIEC - GROCHY STARE

SKALA 1:5000

projektowana modernizacja (przebudowa)
drogi
Jan Szczepanik
MIERZENIEC
WYKONAŁ: Upr. bud. da kier. rob. inż. Jan Szczepanik
w specjalności dróg Nr 15/67
PUŁTUSK ul. A. Nowaka 31
tel. 34-67



2

