



Ciechanów, dnia 17 stycznia 2018 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOŚ-I.4220.19.2018.IP

Wójt Gminy Gzy
Gzy 9
06-126 Gzy

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 3 i 4 w związku z art. 64 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405, ze zm. zwanej dalej „ustawą ooś”), po uwzględnieniu wniosku Wójta Gminy Gzy, znak: IOŚ.6220.1.5.2018, data wpływu do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie w dniu 10 stycznia 2018 r., o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko,

wyrażam opinię, że

dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1242W Ojrzeń – Gąsocin – Łady Krajęczyno na odcinku Szyszki – Żebry Falbogi, gmina Gzy, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Gzy wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z wnioskiem o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalenie zakresu ewentualnego raportu o oddziaływaniu na środowisko ww. przedsięwzięcia wraz z niezbędną dokumentacją, tj. wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 3 stycznia 2018 r. i kartą informacyjną przedsięwzięcia.

W przedmiotowej sprawie należy zważyć co następuje.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi powiatowej nr 1242W Ojrzeń – Gąsocin – Łady Krajęczyno na odcinku Szyszki – Żebry Falbogi. Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosić będzie około 5323 mb.

Obecnie droga klasy Z (zbiorcza) posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości około 4,0 m - 5,0 m, z poboczymi obustronnymi o szerokości 1,0 m i rowami drogowymi obustronnymi.

W ramach realizacji inwestycji przewiduje się:

- poszerzenie istniejącej nawierzchni jezdni do szerokości 6,0 m;
- korektę spadków poprzecznych na łukach poziomych;
- uzupełnienie poboczy;
- renowację istniejących rowów drogowych;
- wykonanie zjazdów;
- budowę chodników.

Podczas wykonywania drogi przewiduje się wykonywanie następujących warstw konstrukcyjnych nawierzchni:

- a) wzmocnienie istniejącej nawierzchni:
 - warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego 0/12,8 lub 0/16;
 - warstwa wzmacniająca grubości 2 cm plus z betonu asfaltowego jak dla KR2.
- b) jezdnia – poszerzenia oraz zatoki autobusowe:
 - warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego jak dla KR2;
 - podbudowa zasadnicza grubości 8 cm z betonu asfaltowego 0/20 jak dla KR2;
 - podbudowa pomocnicza z kruszywa kamiennego łamanego, grubości 20 cm (na poszerzeniach o szerokości mniejszej niż 40 cm, z oporem z krawężnika na podbudowę beton B10);
 - warstwa odsączająca z piasku - grubość warstwy 15 cm.
- c) chodniki:
 - nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm;
 - podsypka piaskowa – grubość warstwy 5 cm;
 - wzmocnienie podłoża pospółką - warstwą grubości 10 cm.
- d) miejsca postojowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej:
 - betonowa kostka brukowa grubości 8 cm, na podsypce cementowo – piaskowej grubości 3 cm;
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grubości 20 cm;
 - warstwa odcinająca z pospółki grubości 10 cm.

Woda i surowce energetyczne wykorzystywane będą jedynie na etapie realizacji inwestycji. Woda do picia będzie dowożona na teren inwestycji w pojemnikach z tworzyw sztucznych. W fazie eksploatacji inwestycji nie przewiduje się wykorzystywania materiałów, surowców i wody. Wykorzystanie surowców na etapie eksploatacji inwestycji może być związane jedynie z pracami utrzymaniowymi.

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja substancji pyłowych i gazowych do powietrza oraz emisja hałasu, pochodząca z eksploatacji sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych (m.in. praca w porze dziennej). Gospodarka wodno-ściekowa na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzona będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym zakresie.

Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nowej nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów.

Wody opadowe i roztopowe z przedmiotowej drogi, odprowadzane będą, tak jak dotychczas, do przydrożnych rowów.

Na etapie realizacji inwestycji wytwarzane będą odpady głównie z grupy 17 włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych, a także odpady komunalne. Odpady te będą magazynowane czasowo w wyznaczonych miejscach, przy czym odpady niebezpieczne będą magazynowane w specjalnych pojemnikach do tego przeznaczonych, a następnie zostaną odebrane przez uprawnione podmioty celem przewozu do miejsc unieszkodliwienia lub odzysku.

Ze względu na lokalizację, charakter i skalę przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się oddziaływania na jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie wpływać na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych.

Teren pod przedmiotową inwestycję, położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134, ze zm.). Najbliższy położony obszar Natura 2000 obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnej Narwi PLB140014 znajduje się w odległości około 10,6 km w kierunku wschodnim od planowanej inwestycji.

Inwestycja nie spowoduje zasadniczych zmian w środowisku w stosunku do stanu istniejącego. W granicach pasa drogowego oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie występują drzewa i krzewy, jednak nie kolidują one z planowaną inwestycją. Nie planuje się także ich wycinki.

Przebudowa drogi nie zakłuci ciągłości ekosystemu i możliwości migracji małych i średnich zwierząt. Obszar przewidziany pod inwestycję, znajduje się poza granicami korytarzy ekologicznych oraz lasów łągowych. Z uwagi na fakt, iż inwestycja dotyczy przebudowy istniejącej drogi, nie nastąpi ograniczenie rozprzestrzeniania się i migracji zwierząt oraz nie dojdzie do zachwiania różnorodności biologicznej terenu. Z przyrodniczego punktu widzenia realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia ustanowionych celów środowiskowych jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych.

Mając powyższe na uwadze, stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na obszar Natura 2000.

Po przeprowadzeniu analizy informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, stwierdza się, że przedsięwzięcie objęte wnioskiem nie będzie negatywnie oddziaływać na środowisko przyrodnicze.

Po przeprowadzeniu wnikliwej analizy dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, wyrażam opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora/Wnioskodawcy od uzyskania wymaganych odrębnymi przepisami decyzji, uzgodnień lub zezwoleń.

Jednocześnie zwracam się do Wójta Gminy Gzy, mając na uwadze zasady postępowania uregulowane w ustawie z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257, zwanej dalej „k.p.a.”), w tym art. 9 i 10 k.p.a., o poinformowanie stron postępowania o wydaniu niniejszej opinii.

Z up. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska
w Warszawie
Janina Nawrocka
Naczelnik Wydziału
Spraw Terenowych w Ciechanowie

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Pełnomocnik Inwestora – Wojciech Zubiel, Usługi Projektowe Z – Projekt
ul. Dobra 10, 06-400 Ciechanów