

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. Strona tytułowa	
2. Spis zawartości	str. 1
3. Oświadczenie projektanta	str. 2
4. Uprawnienia budowlane projektanta	str. 3-4
5. Zaświadczenie projektanta z Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa	str. 5

I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot i zakres opracowania	str. 6
2. Nazwa jednostki projektującej	str. 6
3. Nazwa inwestora	str. 6
4. Podstawa opracowania	str. 6
5. Zakres opracowania i kolejność realizacji	str. 6
6. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 7
6.1 Przekrój normalny	str. 7
6.2 Uzbrojenie terenu	str. 7
6.3 Odwodnienie	str. 7
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 7
8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	str. 7
9. Dane informacyjne	str. 7
10. Zajętość terenu	str. 8
11. Zagrożenia dla środowiska	str. 8
12. Obszar oddziaływania obiektu	str. 9
13. Zieleń	str. 9
14. Opinia geotechniczna	str. 9
<u>CZEŚĆ GRAFICZNA</u>	
Rys. nr 1,2,3 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	str. 10-12

II - PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot opracowania	str. 13
2. Zakres opracowania	str. 13
3. Rozwiązanie projektowe	str. 13
3.1 Parametry techniczne	str. 13
3.2 Geometria	str. 13
3.3 Konstrukcja nawierzchni	str. 13
3.4 Ukształtowanie wysokościowe	str. 14
3.5 Odwodnienie	str. 14
4. Zieleń	str. 14
5. Roboty ziemne	str. 14
6. Nakładki	str. 14
7. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 15-17

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 4 - PRZEKROJE NORMALNE	str. 18
Rys. nr 5 - PROFIL PODŁUŻNY	str. 19

OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 340111W Porzowo-Sulnikowo-Skaszewo na odcinku Sulnikowo-Nowe Skaszewo, gmina Gzy.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Usługi Projektowe „Z-Projekt” Wojciech Zubiel

ul. Dobra 10

06-400 Ciechanów

3. NAZWA INWESTORA

Gmina Gzy

Gzy 9

06-126 Gzy

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa zawarta z Urzędem Gminy Gzy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”,
- mapy zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500
- decyzja o lokalizacji celu publicznego
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI

Projekt uwzględnia:

- przebudowę istniejących zjazdów
- przebudowę nawierzchni jezdni
- odtworzenie i remont rowów przydrożnych

6. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Przebudowywana droga przebiega przez tereny rolnicze i tereny z zabudową gospodarczą i mieszkaniową.

6.1 Przekrój normalny

- droga gminna
- jezdnia o nawierzchni żwirowej
- rowy odwadniające obustronne

6.2 Uzbrojenie terenu

W wyżej wymienionych ulicach występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- sieć irygacyjna
- kanalizacja sanitarna
- kanalizacja teletechniczna
- napowietrzna linia energetyczna

6.3 Odwodnienie

Wody opadowe odprowadzane są do istniejącej rowów.

7. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU RYS. NR 1, 2, 3

Projekt zakłada:

- wykonanie jezdni o nawierzchni bitumicznej szer. 5,0m
- wykonanie zjazdów o nawierzchni bitumicznej
- wykonanie pobocza obustronnego z kruszywa szer. 0,75m
- odtworzenie rowów

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- jezdnia	15903m ²
- zjazdy	732m ²
- pobocze	3150m ²
<hr/>	
	razem 19785m ²

9. DANE INFORMACYJNE

Zgodnie z uzyskanymi informacjami, teren na którym realizowana będzie inwestycja:

- nie jest objęty ochroną konserwatorską
- nie znajduje się w obszarze Natura 2000

10. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona na działkach nr:

Obręb 142401_2.0016: 32/2, 52/10, 53/1, 54/1, 55/1, 56, 58,

Obręb 142401_2.0014: 32/2, 33/2, 34/2, 48, 67,

Obręb 142401_2.0030: 1/2, 2/2, 4/3, 5/3, 7/2, 8/2, 12/2, 13/2, 14/8, 14/9, 14/10, 15/3, 59, 60/2, 61/2, 66/2, 67/1, 68/1, 69/1, 70/2, 71/2, 72/4, 72/5, 73/2, 83/2

11. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji zarówno w fazie wykonawstwa jak i eksploatacji.

- a) Roboty rozbiórkowe wykonywane będą mechanicznie i ręcznie. Materiał z rozbiórki przewieziony zostanie do utylizacji lub przerobu wtórnego (recyklingu) poprzez specjalne firmy bądź na specjalne składowisko materiałów odpadowych. Nadmiar gruntu uzyskanego w trakcie prowadzonych robót ziemnych odwieziony będzie na specjalne składowisko i zhałdowany w bezpieczny sposób.
- b) Odpadami powstającymi w trakcie budowy są elementy rozbieranych nawierzchni i ich podbudowy oraz nadmiar urobku gruntowego powstałego w skutek korytowania pod krawężniki.
 - Odpady powstałe na etapie budowy tj. gruz budowlany i nadmiar gruntu oraz na etapie eksploatacji będą wywożone z terenu budowy przez firmy posiadające odpowiednie uprawnienia do czynności w tym zakresie. Utylizacja lub zagospodarowywanie materiałów odpadowych dokonywane będzie przez przedsiębiorstwa specjalistyczne posiadające odpowiednie zezwolenia na prowadzenie niniejszej działalności.
 - Odpady powstające w trakcie eksploatacji stanowią odpady zbierające się w osadnikach studni ściekowych wynikające z pojawiających się opadów które spływając do studni ściekowych niosą ze sobą substancje ropopochodne, piasek, itp., będą usuwane przez przedsiębiorstwa specjalistyczne.
- c) Projektowana inwestycja nie pogorszy jakości powietrza, wód gruntowych i będzie przyjazna dla obszaru znajdującego się w sąsiedztwie inwestycji.
 - Nawierzchnia drogowa wykonywana będzie przez profesjonalną firmę, posiadającą odpowiednie uprawnienia oraz dysponującą odpowiednim sprzętem mechanicznym do robót drogowych.
 - Materiały używane do budowy będą atestowane i sprawdzane w zakresie zgodności ze świadectwami, aprobatami, certyfikatami i atestami technicznymi, dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.
- d) Projektowana inwestycja znajduje się poza obszarem chronionego krajobrazu.
- e) Projektowana inwestycja nie wymaga tworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

12. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przebudowywana droga gminna została zlokalizowana w pasie drogowym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” oraz decyzją lokalizacji celu publicznego nie wykraczają poza granice działek drogowych.

13. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji nie występują drzewa i krzewy przewidziane do wycinki.

14. OPINIA GEOTECHNICZNA

Obiekt jakim jest przebudowywana droga gminna, zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Warunki gruntowe występujące na obszarze inwestycji zakwalifikowano jako proste.