

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANEGO**

### **1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 340111W Porzowo-Sulnikowo-Skaszewo na odcinku Sulnikowo-Nowe Skaszewo, gmina Gzy.

### **2. ZAKRES OPRACOWANIA**

Projekt niniejszy zakłada:

- przebudowę istniejących zjazdów
- przebudowę nawierzchni jezdni
- odtworzenie i remont rowów przydrożnych

### **3. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE**

#### **3.1 PARAMETRY TECHNICZNE**

- jezdnia szer. 5,0m
- pochylenie podłużne max. 2,4%
- spadek poprzeczny daszkowy 2,0%
- spadek poprzeczny na łukach dostosowany do promienia łuku poziomego
- pobocze szer. 0,75m

#### **3.2 GEOMETRIA (Rys nr 1, 2, 3)**

Początek projektowanego odcinka drogi gminnej stanowi krawędź drogi powiatowej nr 1230W (km 0+000,00), koniec zaś zmiana nawierzchni jezdni ze żwirowej na nawierzchnię bitumiczną (km 3+149,35). Projekt zamienny od km 1+500,00.

W załamaniu osi jezdni wpisano łuki poziome od R=25m do R=1000m

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%, na łukach jednostronny do 7%.

#### **3.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI (Rys. nr 4)**

Podłoże zakwalifikowano do grupy nośności G1.

##### **3.3.1 Jezdnia - nadbudowa**

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 6cm
- warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

##### **3.3.2 Jezdnia – nowa konstrukcja**

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 6cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 20cm
- warstwa odcinająca z pospółki grub. 10cm

### **3.3.3 Zjazdy**

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 15cm

### **3.3.4 Pobocze**

- warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 4cm
- mieszanka kruszywa naturalnego i łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 grub. 10cm

## ***3.4 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE***

Niweletę jezdni dostosowano do istniejących rzędnych drogi powiatowej, rzędnej nawierzchni bitumicznej drogi gminnej oraz istniejącego ukształtowania drogi gminnej.

Spadek podłużny max. 2,4%, min 0,3%.

## ***3.5 ODWODNIENIE***

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo do rowów odwadniających zlokalizowanych w pasie drogi gminnej.

## ***4. ZIELEŃ***

W granicach opracowania nie występują drzewa i krzewy kolidujące z planowaną inwestycją.

## ***5. ROBOTY ZIEMNE***

Roboty ziemne obliczone zostały metodą przekrojów poprzecznych.

**Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.**

## ***6. NAKŁADKI***

Roboty związane z wykonaniem warstwy wyrównawczej na istniejącej jezdni żwirowej obliczone zostały metodą przekrojów poprzecznych.