


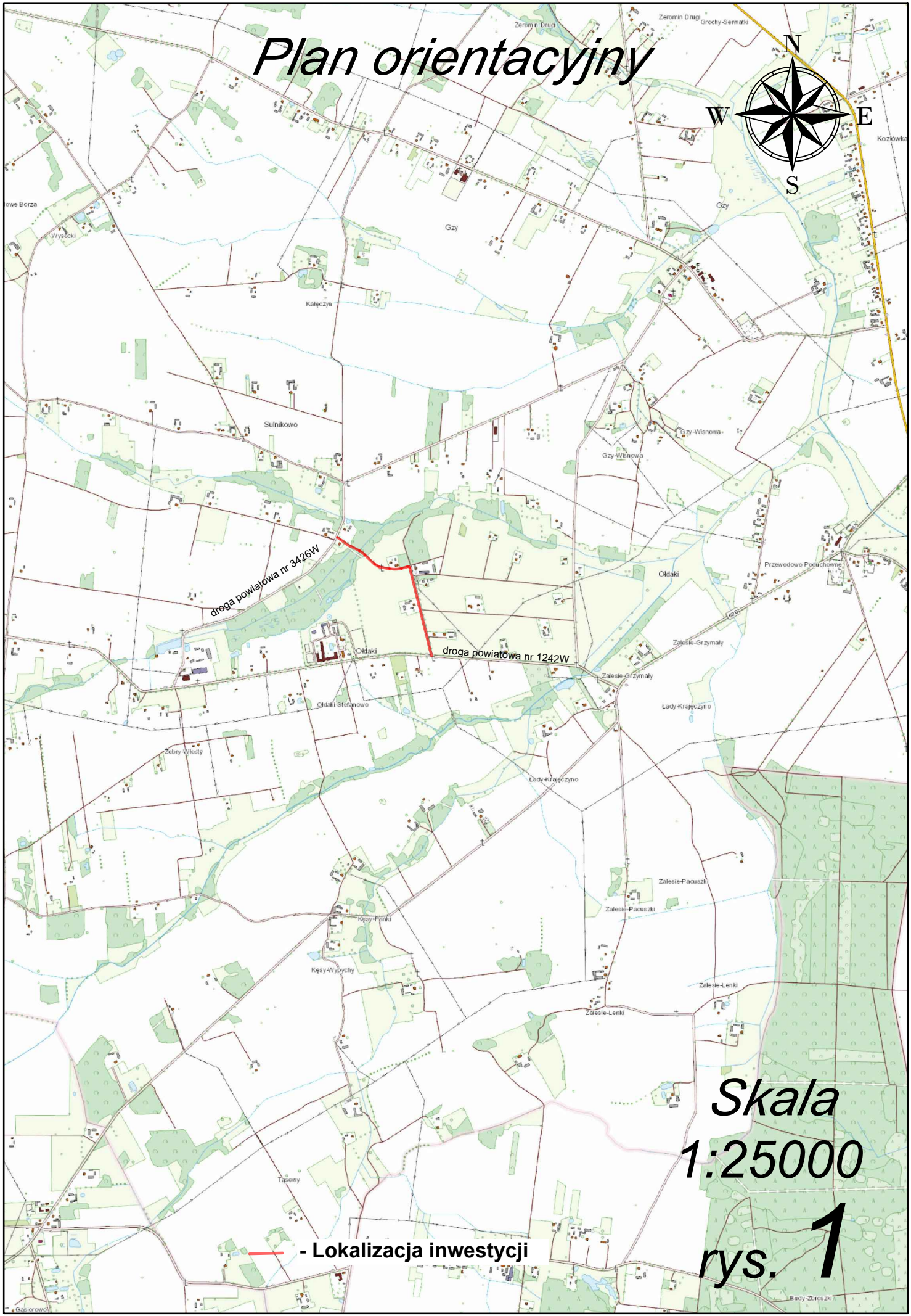
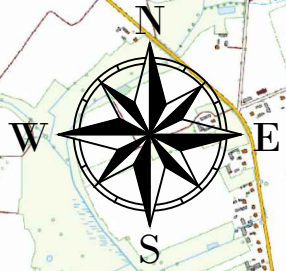
INWESTOR			
GMINA GZY GZY 9 06-126 GZY			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
„DROG – POL II” S.C. POŚWIĘTNE, UL. MIODOWA 1 09-100 PŁOŃSK			
OBIEKT			
DROGA WEWNĘTRZNA km 0+002,5 ÷ 0+944,5			
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
XXV			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ołdaki, gmina Gzy			
jednostka ewidencyjna: 142401_2 Gmina Gzy obręb: 0017 Ołdaki działki ewidencyjne: 131			
TEMAT OPRACOWANIA			
PROJEKT WYKONAWCZY			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/ZOOD/11 w specjalności drogowej	
WSPÓŁPRACA:	inż. KAMIL KRZESZEWSKI		

6 WRZEŚNIA 2021 r.

Spis zawartości

- | | |
|--|--------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. 1 |
| 2. Opis techniczny | |
| 3. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:1000 | rys. 2 |
| 4. Przekrój normalny, skala 1:50 | rys. 3 |
| 5. Informacja BIOZ | |
| 6. Uprawnienia projektanta | |

Plan orientacyjny



droga powiatowa nr 3426W

droga powiatowa nr 1242W

- Lokalizacja inwestycji

Skala
1:25000

rys. 1

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Ołdaki na terenie gminy Gzy.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych przebudowy drogi wewnętrznej o projektowanej nawierzchni asfaltowej.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta z Gminą Gzy,
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Warunki techniczne od Inwestora,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 2012r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.

1.4. Formalne podstawy opracowania

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1643),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 11 września 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2020 r. poz. 1609),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tj. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Z 2004 r., nr 130, poz. 1389).

1.5. Lokalizacja inwestycji

Droga wewnętrzna przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest w miejscowości Ołdaki, gmina Gzy. Początek pikietażu trasy znajduje się w km 0+000 w osi przecięcia drogi wewnętrznej z drogą powiatową nr 3426W, natomiast koniec trasy w km 0+948 w osi przecięcia drogi wewnętrznej z drogą powiatową nr 1242W. Początek robót znajduje się w km 0+002,5 na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 3426W. Koniec robót zaznacza się w km 0+944,5 na krawędzi jezdni asfaltowej drogi powiatowej nr 1242W.

Długość odcinka do przebudowy 942 m.

Przebudowa drogi zlokalizowana jest na działkach:

Jednostka ewidencyjna: 142401_2 Gmina Gzy

Obręb ewidencyjny: 0017 Ołdaki

Działki ewidencyjne: 131

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi wewnętrznej o projektowanej nawierzchni asfaltowej.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie wykopu pod poszerzenie drogi,
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej,
- pobocza z kruszywa łamanego,
- zjazdy z kruszywa łamanego,
- wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe

2.3. Stan istniejący

Szerokość pasa drogowego wynosi od 8,00 do 11,00 m. Droga posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną kruszywem naturalnym, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,50 m ÷ 4,80 m. Niniejszy odcinek drogi do przebudowy posiada połączenie z drogą powiatową nr 3426W na początku opracowania oraz z drogą powiatową nr 1242W na końcu opracowania, poprzez skrzyżowania zwykłe.

W okresie wiosenno – jesiennym tworzą się zastoiska wody.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi wewnętrznej

Kategoria ruchu	– KR1
klasa techniczna drogi	– wewnętrzna
prędkość projektowa	– V = 30 km/h

Projektowana droga wewnętrzna posiada zmienną szerokość jezdni, z zastosowaniem skosów 1:20, na poszczególnych odcinkach:

W km 0+002,5 ÷ 0+020,0

- szerokość jezdni	– 5,00 m
- pobocza	– 2 x 0,75 m
spadek poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy	– 2%

W km 0+020,0 ÷ 0+330,0

- szerokość jezdni	– 4,50 m
- pobocza	– 2 x 0,75 m
spadek poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy	– 2%

W km 0+330,0 ÷ 0+944,5

- szerokość jezdni	– 5,00 m
- pobocza	– 2 x 0,75 m
spadek poprzeczny nawierzchni jezdni daszkowy	– 2%

Projektowana nawierzchnia posiada przybliżony przebieg istniejącej jezdni gruntowej.

Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano wycinki łuków kołowych oraz punkty kontrolne.

Droga wewnętrzna przeznaczona do ruchu w obu kierunkach o szerokości jezdni od 4,50 m do 5,00 m, pobocza obustronne po 0,75 m.

Zjazdy zaprojektowano o szerokości 6,50 m, na tą szerokość składa się jezdni o szerokości 5,00 m, oraz obustronne pobocza po 0,75 m, a przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu skosami 1,5:1,5.

Zjazdy jak i pobocza przy drodze wewnętrznej nie są wymagane przepisami prawa jednak projektuje się je dla wygody i poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu.

W miejscu włączenia drogi wewnętrznej do drogi powiatowej zaprojektowano zjazdy publiczne. Zjazdy z dróg publicznych zgodnie z ustawą z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333) nie podlegają pozwoleniu na budowę, ani zgłoszeniu robót budowlanych.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 4 cm – warstwa ścieralna,
- b) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²
- c) nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W wg PN-EN-13108-1 (lepiszcze asfaltowe 50/70) gr. 5 cm – warstwa wiążąca,
- d) skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²
- e) warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm gr. 20 cm,
- f) warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0-31,5 mm (pospółka) gr. 20 cm (**poszerzenie istniejącej drogi**)

Konstrukcja pobocza:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 9 cm,
- b) warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. ± 18 cm

Konstrukcja zjazdów:

- a) nawierzchnia z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. 15 cm,
- b) warstwa z kruszywa naturalnego o uziarnieniu 0÷31,5 mm, gr. ± 15 cm

3.2. Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej urządzenie pasa drogowego powinny zapewniać sprawne odprowadzenie wody.

Odwodnienie projektowanej nawierzchni asfaltowej zostanie zaprojektowane w formie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych.

Spadek poprzeczny daszkowy 2% umożliwi odprowadzenie wody na pobocze przepuszczalne z kruszywa łamanego oraz do istniejących rowów przydrożnych zlokalizowanych w pasie drogi.

Należy wymienić przepusty rurowe 2x7,5m o średnicy fi. 1,20 m na przepusty PEHD o średnicy fi. 1,20 m na ławie betonowej, z wykonaniem ścianek czołowych wylewanych na mokro oraz wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 10 km.

3.3. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na odcinku do przebudowy uwzględnia ustalenia wynikające z zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy

D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1643 z późn. zmianami.).

3.4. Urządzenia obce

Zgodnie z obowiązującymi normami wszystkie urządzenia powinny być ułożone poniżej 80 cm od istniejącej niwelety. Droga wewnętrzna do przebudowy przebiegać będzie w nasypie.

W pobliżu odcinka drogi do przebudowy nie występują żadne sieci uzbrojenia terenu.

4. Ochrona środowiska

Realizacja przedmiotowej przebudowy zlokalizowanej w pasie drogi wewnętrznej, nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Łączna długość odcinka do przebudowy nie przekracza 1 km. Ocenia się, że inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wynikających z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia z dnia 26 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

5. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego.

Kategorię geotechniczną ustalono w zależności od rodzaju warunków gruntowych oraz czynników konstrukcyjnych charakteryzujących możliwość przenoszenia odkształceń i drgań, stopnia złożoności oddziaływań, stopnia

zagrożenia życia i mienia awarią konstrukcji, jak również od wartości zabytkowej lub technicznej obiektu i zagrożenia środowiska.

Ustalono, że inwestycja należy do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, która obejmuje niewielkie obiekty budowlane o **prostych schematach obliczeniowych**, w prostych warunkach gruntowych, dla których wystarcza jakościowe określenie właściwości gruntów, tak jak: 1- lub 2 kondygnacyjne budynki mieszkalne i gospodarcze, ściany oporowe i rozparcia wykopów, jeżeli różnica poziomów nie przekracza 2,0 m, wykopy do głębokości 1,2 m i nasypy do wysokości 3,0 m, wykonywane zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów.

Opracowanie geotechnicznych warunków posadowienia nie wymaga posiadania przez sporządzającego potwierdzonych kwalifikacji zawodowych, za bezpieczeństwo budowli posadowionej w określonych warunkach geotechnicznych odpowiada natomiast projektant-konstruktor.

Projektant stwierdza, że opracowanie dokumentacji geotechnicznej dla obiektu objętego niniejszym opracowaniem nie jest potrzebne.

6. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanego obiektu budowlanego.

Realizacja przebudowy drogi wewnętrznej nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Niniejsza droga nie zwiększy emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi, sąsiadujących działek.

Droga wewnętrzna po wybudowaniu nie będzie oddziaływała emisyjnie na środowisko naturalne.

Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Charakter i cechy istniejących i przewidywanych zagrożeń.

Przebudowa drogi wewnętrznej nie jest związana z promieniowaniem w tym jonizującym, powstawaniem pola elektromagnetycznego czy innymi zakłóceniami. Charakter inwestycji nie wpływa negatywnie na istniejącą powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne poprzez zastosowanie odwodnienia terenu drogi wewnętrznej.

Roboty podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze,

- roboty ziemne,
- wykonanie wykopu pod poszerzenie drogi,
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej,
- pobocza z kruszywa łamanego,
- zjazdy z kruszywa łamanego,
- wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu

Przebudowa drogi wewnętrznej oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez inną drogę.

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Obszar oddziaływania obiektu

Na podstawie *art. 20 ust. 1 pkt 1c) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333)* określa się obszar oddziaływania obiektu. Zgodnie z *art. 34 ust. 3 pkt. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. . – Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333)*, informuję, że uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu budowlanego, wymienione nieruchomości objęte będą obszarem oddziaływania w rozumieniu art. 3 pkt. 20 ww. ustawy. Nie przewiduje się oddziaływania obiektu na sąsiadujące nieruchomości. Oddziaływanie projektowanego obiektu zamyka się w całości na działkach inwestycyjnych.

Podstawa formalno-prawna na podstawie której określono obszar oddziaływania:

- *Ustawa z dn. 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 r. poz. 471),*
- *Ustawa z dn. 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 875),*

- *Projektowany obiekt nie powoduje zacielenia lub ograniczenia dopływu światła słonecznego do budynków na sąsiednich działkach § 13 Rozporządzenia ministra infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. z późniejszymi zmianami),*

- *Ochrona przed promieniowaniem § 313. Rozporządzenia ministra infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. z późniejszymi zmianami). - nie dotyczy, obiekt nie emituje promieniowania*

- *Ochrona przed hałasem § 323 Rozporządzenia ministra infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. (Dz. U. z dnia 15 czerwca 2002 r. z późniejszymi zmianami). - nie dotyczy, obiekt nie emituje hałasu*

- *Ochrona zabytków - Art. 5 Ustawa Prawo budowlane (Dz.U 1994 roku, nr. 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami - nie dotyczy, działka znajduje się poza strefami obserwacji archeologicznej. Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.*

7. Uwagi

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Płońsku. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz.U. z 2020 r. poz. 276 z późn. zmianami).

8. Wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Droga wewnętrzna do przebudowy nie znajduje się w obszarze terenu górniczego.

10. Zagospodarowanie terenu

Projekt dotyczy obiektów budowlanych o prostej konstrukcji i wykonywanych według rozwiązań katalogowych. W związku z powyższym wg art. 20 ust. 3 pkt 2 ustawy Prawo budowlane w projekcie nie jest wymagane sprawdzenie przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia.

11. Kanał technologiczny

W ramach przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Ołdaki, gmina Gzy, projektuje się wg niniejszego opracowania kanał technologiczny wzdłuż układu drogowego w pasie drogowym w km od 0+454,0 do 0+940,0 po stronie lewej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, projektuje się kanał technologiczny wraz ze studniami o profilu:

- kanał technologiczny przepustowy (KTp) - składający się z dwóch rur osłonowych o średnicy 110mm z czego w jednej z nich należy zainstalować rury 3xRS +1xWMR.
- kanał technologiczny uliczny (KTu) składający się z jednej rury osłonowej o średnicy 110mm oraz rur 3xRS +1xWMR.

Łączenia rur projektuje się w studniach kablowych.

Studnie należy stosować zgodne z normami:

- ZN-96/TP S.A.-023 Studnie kablowe. Wymagania i badania.
- N-96/TP S.A.-041 Zabezpieczenie pokrywy studni kablowych, dodatkowe (wewnętrzne). Wymagania i badania
- N-73/8984-01 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Studni kablowe. Klasyfikacja i wymiary.
- BN-73/3233-03 Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Ramy i oprawy pokryw z kompletnym wyposażeniem i zabezpieczeniem pokryw wjazdu przed ingerencją osób nieuprawnionych.

Pokrywy i ramy powinny być tak posadowione, aby nie przecinały obrzeża ścieżek rowerowych i chodników.

W miejscach, w których kable znajdują się pod drogami należy stosować rury grubościennie. Pod istniejącymi drogami lub tam gdzie wystąpi znaczne zagłębienie rur przepusty wykonywać technikami bezwykopowymi.

Jako dokument odniesienia dla określenia zgodności stosowanych materiałów z 10 artykułem Prawa Budowlanego należy stosować normę PN-EN 500086-2-4 - Systemy rur instalacyjnych do prowadzenia przewodów.

Zgodnie z normą PN-EN 50086-2-4 określa się dla rur:

- ZN-96/TP S.A.-016. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polietylenowe karbowane, dwuwarstwowe. Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-017. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury kanalizacji wtórnej i rurociągu kablowego (RHDPE). Wymagania i badania.
- ZN-96/TP S.A.-018. Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Rury polietylenowe (RHDPEp) przepustowe. Wymagania i badania.

W celu prawidłowego ułożenia rur w gruncie należy zapewnić minimalne otulenie rur obsypką – min. 10 cm z każdej strony. W przypadku kanalizacji wielootworowej obsypka dotyczy tylko rur zewnętrznych, natomiast dla ciągu rur należy zachować odległości w poziomie i w pionie odpowiednio 2 ÷ 3 cm poprzez zastosowanie uchwyty dystansowych. Zasyпка (wypełnienie do poziomu gruntu) powinna wynosić nie mniej niż 0,5 m, a dla rur dwudzielnych 0,7 m. Zagęszczenie gruntu powinno być nie mniejsze niż 85% wg zmodyfikowanej próby Proctor'a. Ubijanie przy pomocy urządzeń mechanicznych można prowadzić gdy przykrycie rur wynosi min. 25 cm. Rury należy układać ze spadkiem min. 0,1% z kielichami (w przypadku rur z kielichem) wskazującymi kierunek przeciwny do spadku i kierunku zaciągania kabli. Pod projektowanymi jezdniami zapewnić minimalne przykrycie dla rur przepustowych 1,0 m. Dla rur dzielonych zachować horyzontalne ułożenie zamków i zakład 0,5 m (przesunięcie względem siebie montowanych połówek osłony).

Bezpośrednio przed montażem, należy chronić rury przed nadmiernym nagraniem a w trakcie składowania przed nasłonecznieniem.

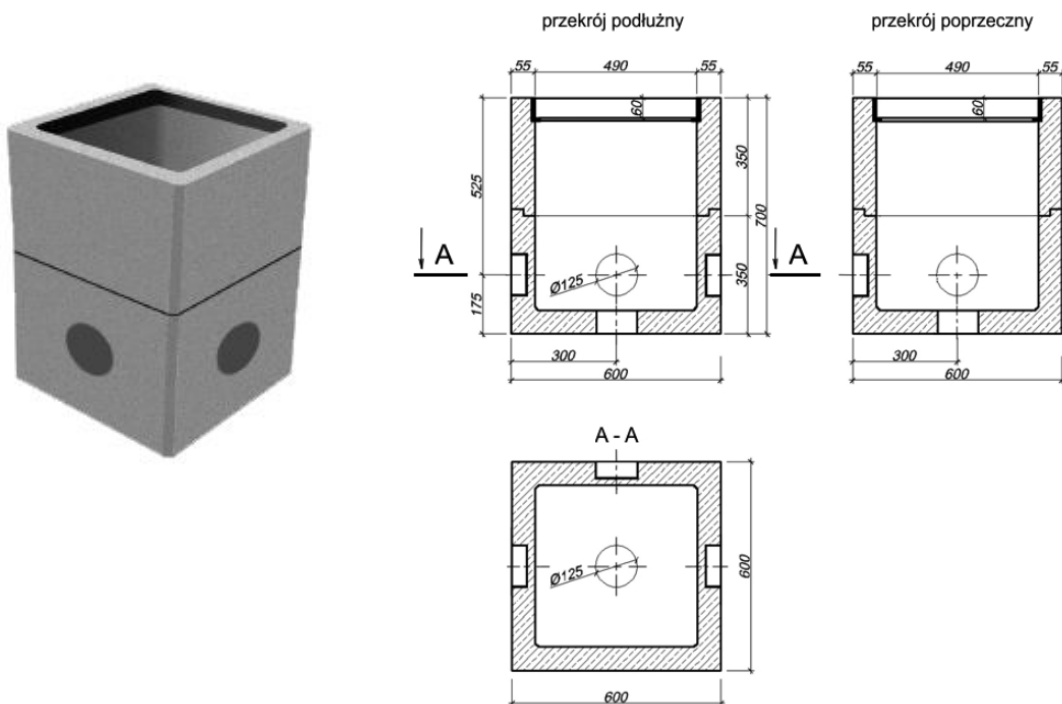
Roboty ziemne będą powodować ograniczenia ruchu drogowego i pieszego, wykonawca robót winien oznakować teren budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu drogowego i pieszego zatwierdzonym przez administratora drogi.

Zestawienie projektowanego kanału technologicznego

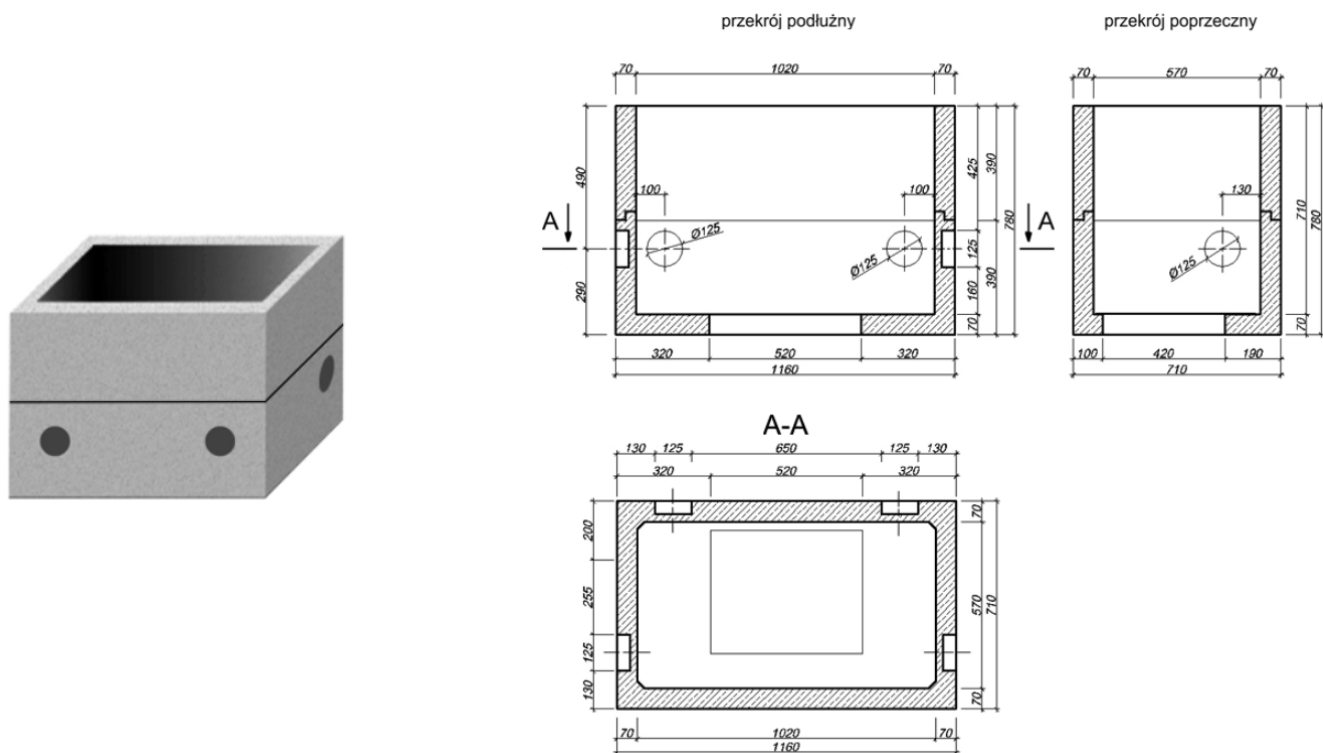
Rodzaj elementu kanału technologicznego	Ilość [szt.]
Studnia SK-1	2
Studnia SKR-1	2

Rodzaj elementu kanału technologicznego	Ilość [m]
KTu - Rury 3xRS HDPE Ø 40/3,7 mm +1xWMR HDPE Ø 5-16/0,75-1 mm w osłonie Ø 40-50 mm oraz rura osłonowa Ø 110 mm	486

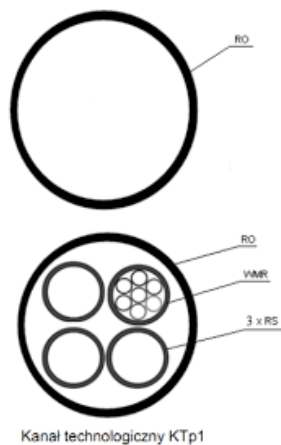
Rysunek techniczny studni kablowej przelotowej SK-1



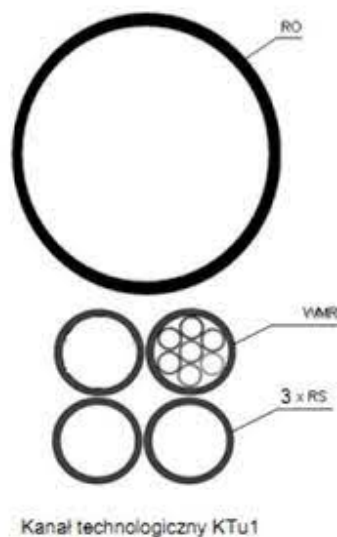
Rysunek techniczny studni kablowej rozdzielczej SKR-1



Rysunek techniczny - kanał technologiczny przepustowy



Rysunek techniczny - kanał technologiczny uliczny



Uwagi dla wykonawcy

- Wszelkie prace związane z przebudową należy wykonywać za zgodą i pod nadzorem właściciela urządzeń.
- Nowoprojektowane urządzenia znajdą się w istniejącym pasie drogowym na działkach należących do Inwestora.



DROG - POL II s.c.
 09-100 Poświętne
 ul. Miodowa 1
 tel./fax: (0-23) 662-23-60
 NIP 567-17-79-444
 e-mail: drogp@interia.pl

LEGENDA

- PIKIETAŻ 0+000 + 1+100
- PROJ. OŚ PROSTA LUK
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
- WYMIARY 6,50
- DZIAŁKI DO ZAJĘCIA LUB ICH CZĘŚCI
- ISTNIEJĄCE GRANICE DZIAŁEK
- ISTNIEJĄCY ZJAZD DO PRZEBUDOWY
- KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- PROJEKTOWANY KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- PROJEKTOWANA STUDNIA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO
- ODDZIELNE OPRACOWANIE
- ZJAZD PUBLICZNY NA DROGĘ POWIATOWĄ DO PRZEBUDOWY (według oddzielnego opracowania)

NAZWA INWESTYCJI
 Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ołtaki, gmina Gzy

INWESTOR: Gmina Gzy
 Gzy 9
 06-126 Gzy

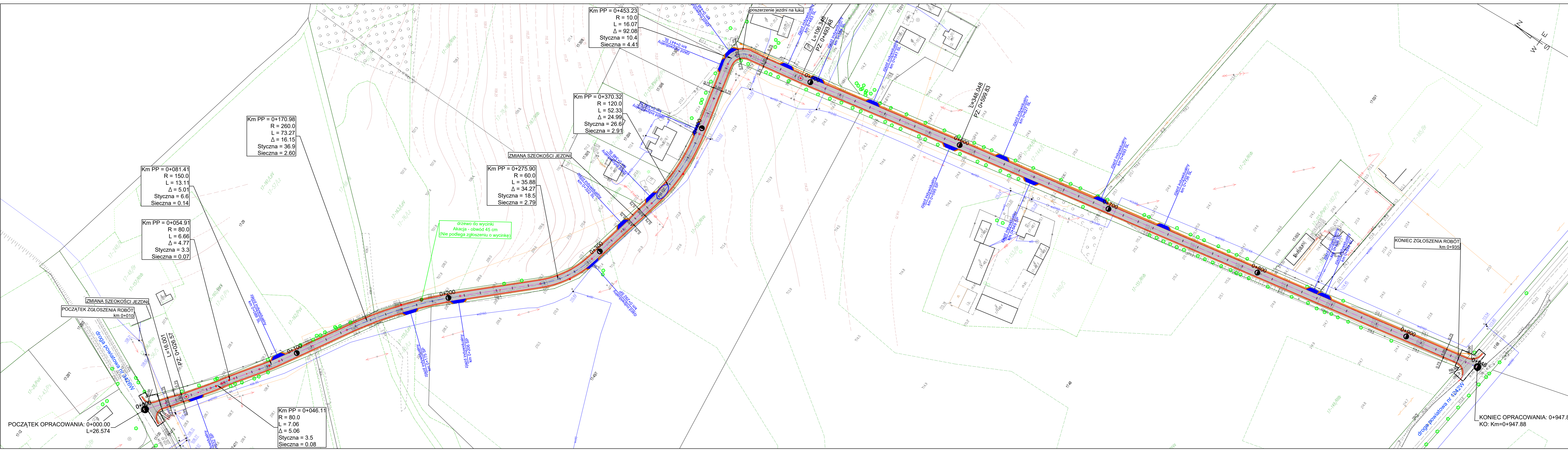
TYTUŁ RYSUNKU:
 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański
 MAZ0191ZOOD/11
 WZIEL. 0609/2021

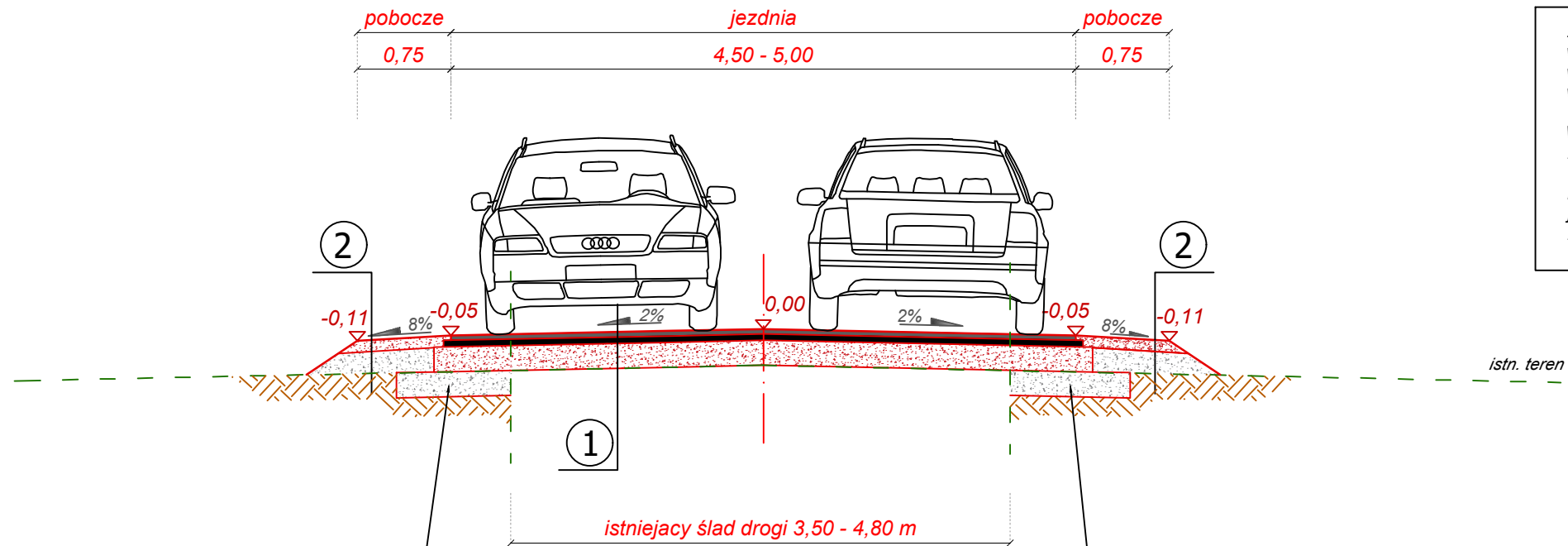
PROJEKTOVAŁ: inż. Kamil Krzeszowski

BRANŻA: DROGOWA
 SKALA: 1:1000
 DATA: 06.09.2021

2



PRZEKRÓJ NORMALNY
km 0+002,5 ÷ 0+944,5



Zmienna szerokość jezdni:
w km 0+002,5 ÷ 0+020,0 szer. jezdni: 5,00 m
w km 0+020,0 ÷ 0+330,0 szer. jezdni: 4,50 m
w km 0+330,0 ÷ 0+944,5 szer. jezdni: 5,00 m

W miejscu zmiany szerokości jezdni należy zastosować obustronne skosy 1:20

Na łuku w km 0+453,23 projektuje się jednostronne poszerzenie jezdni po zewnętrznej stronie łuku do szerokości 5,50 m.

- korytowanie na gł. 20 cm
- uzupełnienie korytowania warstwą z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm (pospółka) na poszerzeniu istniejącej drogi gr. 20 cm

- korytowanie na gł. 20 cm
- uzupełnienie korytowania warstwą z kruszywa naturalnego 0-31,5 mm (pospółka) na poszerzeniu istniejącej drogi gr. 20 cm

UWAGA:
Gdy podłoże posiada grupę nośności niższą od G1, należy doprowadzić je do grupy nośności G1

- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11 S wg PN-EN-13108-1, (lepiszczce asfaltowe 50/70) - warstwa ściernalna **gr. 4 cm**
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,5 dm³/m²
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 16 W wg PN-EN-13108-1, (lepiszczce asfaltowe 50/70) - warstwa wiążąca **gr. 5 cm**
- skropienie nawierzchni drogowych asfaltem w ilości 0,8 dm³/m²
- warstwa przeciwspekaniowa z kruszywa łamanego 0-31,5 **gr. 20 cm**

- nawierzchnia z kruszywa łamanego 0-31,5 mm **gr. 9 cm**
- warstwa z kruszywa naturalnego **gr. ±18 cm**

		DROG - POL II s.c. 09-100 Poświętne ul. Miodowa 1 tel./fax: (0-23) 662-23-60 NIP 567-17-79-444	
NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ołdaki, gmina Gzy			
INWESTOR: Gmina Gzy Gzy 9 06-126 Gzy		BRANZA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEKRÓJ NORMALNY		SKALA: 1:50	
		DATA: 06.09.2021r.	
PROJEKTOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	PODPIS: _____	3
WSPÓŁPRACA: inż. Kamil Krzeszewski		PODPIS: _____	

INFORMACJA BIOZ

NAZWA INWESTYCJI:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ
W MIEJSCOWOŚCI OŁDAKI, GMINA GZY**

ADRES INWESTYCJI:

**OŁDAKI
06-126 GZY**

INWESTOR:

**GMINA GZY
GZY 9
06-126 GZY**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**„DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. MIODOWA 1, 09-100 POŚWIĘTNE**

OPRACOWAŁ:

PROJEKTANT: *inż. PAWEŁ* *MAZ/0191/ZOOD/11*
 SZYMAŃSKI *w specjalności drogowej*

6 WRZEŚNIA 2021r.

„DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Miodowa 1, 09-100 Płońsk

Część opisowa

1. Zakres robót dla zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót

Informacja dotyczy projektu pn: „Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Ołdaki, gmina Gzy”.

Roboty częściowo będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- wykonanie wykopu pod poszerzenie drogi,
- wykonanie warstwy przeciwspekaniowej z kruszywa łamanego,
- wykonanie nawierzchni jezdni asfaltowej,
- pobocza z kruszywa łamanego,
- zjazdy z kruszywa łamanego,
- wprowadzenie projektu stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych robót znajdują się następujące obiekty budowlane:

- droga powiatowa nr 3426W oraz 1242W, droga wewnętrzna
- uzbrojenie podziemne i naziemne:
 - sieć elektroenergetyczna,
 - sieć teletechniczna,
 - sieć wodociągowa,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Projekt organizacji robót powinien uwzględnić następujące rodzaje robót budowlanych, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Główne zagrożenia i czynniki niebezpieczne mogące wystąpić podczas realizacji robót to:

- przysypanie ziemią lub kruszywem,
- uderzenie, najechanie maszyną budowlaną,
- porażenie prądem elektrycznym,
- ruch i praca maszyn budowlanych,
- praca sprzętu specjalnego i transportu materiałów ciężkich,
- praca w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji, niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i niebezpieczeństw.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych

Kierownik budowy jest zobowiązany do przeprowadzenia instruktażu pracowników co do sposobu realizacji robót, ze szczególnym uwzględnieniem robót przy których mogą wystąpić zagrożenia zdrowia i życia.

Rodzaje, miejsce i czas występowania zagrożeń:

Rodzaj zagrożenia	Miejsce występowania	Czas występowania	Skala zagrożenia
Potrącenia przez pojazd	drogi publiczne, plac budowy	w czasie trwania robót	pracownicy i osoby postronne
Uderzenie częścią maszyny	plac budowy	w czasie trwania robót	pracownicy
Uderzenie spadającym narzędziem	wykop	w czasie trwania robót	pracownicy
Zmiażdżenia kończyn lub innych części ciała	plac budowy	w czasie trwania robót	pracownicy
Przysypanie ziemią	wykop	w czasie trwania robót	pracownicy
Porażenie prądem	plac budowy	rozbudowa sieci elektroenergetycznej	pracownicy

Przed przystąpieniem do robót należy szczegółowo zapoznać się z projektem zagospodarowania terenu, na którym prowadzona będzie inwestycja, w szczególności zwracając uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne. Prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.

Miejsce prowadzenia robót na skrzyżowaniach z drogą powiatową należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgródzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Od zmroku do świtu prowadzone roboty muszą być oznakowane światłami ostrzegawczymi o barwie żółtej. Na zaporach drogowych ustawionych w poprzek jezdni światło ostrzegawcze powinno być umieszczone w taki sposób, aby wyznaczało szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Mogą być one umocowane zarówno na zaporach jak i bezpośrednio pod nimi jednak nie wyżej niż 0,1 mb od górnej krawędzi zapory. Światła ostrzegawcze umieszcza się na wygrozdeniach w poprzek jezdni. Światła te powinny być widoczne z odległości 250 mb.

Stosowane w czasie robót znaki drogowe, sygnały oraz urządzenia zabezpieczające powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Ze względu na ich przenośny charakter, a więc szybkie zużycie i zniszczenie szczególną uwagę należy zwrócić na konieczne stosunkowo częste ich oczyszczanie i odnawianie. Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

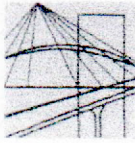
Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 mb. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość

umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 mb , a najwyższej nie większa niż 2,20 mb.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi**

urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0191/ZOOD/11**

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

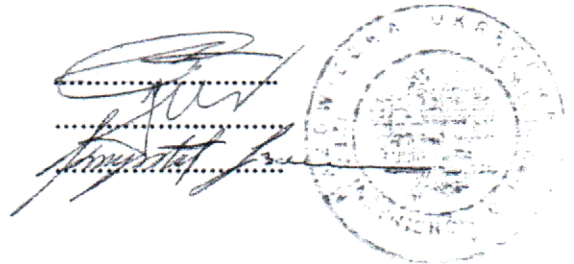
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański
ul. Podmiejska 7
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a