

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Strona tytułowa	str. 1
2. Spis zawartości	str. 2
3. Oświadczenie	str. 3
3. Uprawnienia budowlane projektanta	str.4-5
4. Zaświadczenie projektanta z MOIB	str. 6

CZEŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	STR. 7
2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ	STR. 7
3. NAZWA INWESTORA	STR. 7
4. PODSTAWA OPRACOWANIA	STR. 7
5. ZAKRES OPRACOWANIA	STR. 7
6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU	STR. 7
7. ZAJĘTOŚĆ TERENU	STR. 8
8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE	STR. 8
8.1 Geometria	str. 8
8.2 Konstrukcja	str. 8
8.3 Ukształtowanie wysokościowe	str. 8
9. ODWODNIENIE	STR. 8-9
10. ZIELEŃ	str. 9
11. ROBOTY ZIEMNE	STR. 9
12. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO	STR. 9
13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU	STR. 9

CZEŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:500	str. 10
Rys. nr 2 - PRZEKROJE NORMALNE	SKALA 1:50	str. 11

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 3420112W w miejscowości Żebry Wiatraki w Gminie Gzy w istniejącym pasie drogowym.

2. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

Usługi Projektowe Z-Projekt Wojciech Zubiel

ul. Dobra 10

06-400 Ciechanów

3. NAZWA INWESTORA

Gmina Gzy

Gzy 9

06 – 126 Gzy

4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora
- mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500
- inwentaryzacja w terenie

5. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt uwzględnia:

- przebudowę drogi gminnej Nr 340112W w istniejącym pasie drogowym
- budowę poboczy
- budowę zjazdów indywidualnych i publicznych
- wymianę istniejącego przepustu średnicy 60cm L=10,0m pod drogą

6. STAN ISTNIEJĄCY TERENU

Droga gminna Nr 340112W (droga klasy D)

- jezdnia o nawierzchni żwirowej szer. ok 5,5m
- pobocza obustronne
- rowy drogowe obustronne

Na obszarze inwestycji występują następujące sieci:

- sieć wodociągowa
- sieć teletechniczna
- sieć energetyczna

Wody opadowe z powierzchni jezdni są odprowadzane do istniejących rowów drogowych

7. ZAJĘTOŚĆ TERENU

Inwestycja będzie prowadzona;

Obręb „Żebry Wiatraki” działka nr 30; 41; 55

8. ROZWIĄZANIE PROJEKTOWE

- jezdnia bitumiczna szer. 5,5m
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego/naturalnego szer. 0,75m
- zjazdy publiczne i indywidualne z kruszywa łamanego/naturalnego szer. 4,0m
- oczyszczenie i odmulenie istniejących rowów drogowych wraz z wyprofilowaniem skarp
- wymiana istniejącego przepustu pod drogą (przepust średnicy 60cm i L=10,0m)

8.1 GEOMETRIA (Rys nr 1)

Początek przebudowywanego odcinka drogi stanowi krawędź istniejącej nawierzchni bitumicznej (km 0+000,00), koniec zaś granica Gminy Gzy i Gminy Świercze

8.2 KONSTRUKCJA (Rys nr 2)

8.2.1 Jezdnia

- Warstwa ścieralna z AC 11 S 50/70 grub. 3cm
- Warstwa wiążąca z AC 16 W 50/70 grub. 4cm
- Warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie grub. 20cm

8.2.2 Zjazdy

- Warstwa kruszywa łamanego/naturalnego (50% / 50%) grub. 15 cm

8.2.2 Pobocza

- Warstwa kruszywa łamanego/naturalnego (50% / 50%) grub. 10 cm

8.2 UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE

Jezdnia przebiega po starym śladzie. Niweleta jezdni po wykorytowaniu i ułożeniu warstw konstrukcyjnych nie ulegnie zmianie. Spadki podłużne jezdni pozostają bez zmian. W związku z powyższym nie konieczne było opracowanie profilu podłużnego jezdni.

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy – 2%. Spadek poprzeczny poboczy – 6%.

9. ODWODNIENIE

Wody opadowe z jezdni, chodnika i zjazdów będą odprowadzane tak jak w sposób dotychczasowy czyli do istniejących rowów drogowych.

Ponadto celem lepszego odprowadzenia wód opadowych w km 0+480,00 przewidziano do wymiany zniszczony istniejący przepust poprzeczny pod drogą.

Średnica przepustu – 60cm. Długość całkowita przepustu L=10,0m.

10. ZIELEŃ

W obrębie inwestycji występują krzewy porastające istniejące rowy drogowe – przewidziane do usunięcia.

Ponadto do wycinki przewidziano 6 szt. drzew o średnicy 36-45cm – według oddzielnego opracowania.

11. ROBOTY ZIEMNE

Roboty ziemne obliczone zostały metodą analityczną/

Grunt z wykopu oraz z odhumusowania przeznaczono na odkład.

Roboty ziemne zlokalizowane na przecięciu z uzbrojeniem podziemnym należy wykonywać ręcznie po uprzednim zgłoszeniu robót właścicielom mediów.

12. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

Realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia oddziaływania na środowisko.

13. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Przebudowywana jezdnia jest zlokalizowana w pasie drogowym zgodnie z § 3

Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r.

„W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” i nie wykraczają poza granice działek drogowych objętych inwestycją.

W związku z powyższym, projektowana inwestycja nie będzie oddziaływać na działki sąsiednie.