

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi gminnej nr 340112W w miejscowości  
Grochy Serwatki km 0+490 - 0+995

**PROJEKTANT:** „DROG -POL II” s.c.  
POŚWIĘTNE, UL. MIODOWA 1  
09-100 PŁOŃSK

**SPIS TREŚCI:**

1. PLAN ORIENTACYJNY RYS. 1
2. OPIS TECHNICZNY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
3. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU RYS. 2 - SKALA 1:1000

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
PLAN SYTUACYJNY SKALA 1:1000			
PROJEKTANT:	<i>inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI</i>	MAZ/0191/ZOOD/11 w spec. drogowej	
WSPÓŁPRACA:	<i>inż. KAMIL KRZESZEWSKI</i>		
18 GRUDNIA 2020			

# Plan orientacyjny



 - Lokalizacja inwestycji

Skala  
1:25000

rys. 1

## OPIS TECHNICZNY

### PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z 2002r. poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10.10.2004 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14 maja 1999 poz. 430),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem, Dz. U. Nr 177/2003,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki umieszczenia ich na drogach.

### ZAKRES OPRACOWANIA

Teren inwestycji zlokalizowany jest w miejscowości Grochy Serwatki, na terenie gminy Gzy. Początek robót zlokalizowany jest w pikietażu 0+490 natomiast koniec w km 0+995. Zarówno początek jak i koniec opracowania nawiązuje się do istniejącej nawierzchni o nawierzchni z kruszywa naturalnego.

### STAN ISTNIEJĄCY

Droga posiada nawierzchnię gruntową lokalnie wzmocnioną kruszywem naturalnym, która stanowi obecnie pas terenu przeznaczony do ruchu kołowego szerokości 3,5 – 4,5 m. Droga gminna o nr 340112W posiada połączenie z drogą gminną i drogą wojewódzką poprzez skrzyżowania zwykłe, ale są poza zakresem robót i opracowania.

W okresie wiosenno – jesiennym tworzą się zastoiska wody.

Odcinek drogi gminnej nie posiada oznakowania.

### ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Droga publiczna	– nr 340112W
Klasa techniczna drogi	– D
Kategoria ruchu	– KR1

prędkość projektowa	– V = 30 km/h
Jezdnia o szerokości	– 5,00 m
Spadek poprzeczny jezdni daszkowy	– 2%
Szerokość obustronnych poboczy po	– 0,75 m
Spadek poprzeczny poboczy jednostronny	– 8%

Projektowana nawierzchnia posiada przybliżony przebieg istniejącej jezdni z kruszywa naturalnego.

Na projektowanym odcinku założone są łuki poziome. Dla poprawienia lokalizacji drogi w pasie drogowym zastosowano również punkty kontrolne.

Droga gminna kategorii D jednojezdniowa dwupasowa przeznaczona do ruchu w obu kierunkach. Na jezdnię o szerokości 5,00 m składają się dwa pasy ruchu o wymiarze po 2,50 m. Pobocza gruntowe ulepszone obustronne po 0,75 m. Droga usytuowana poza terenem zabudowy.

Zjazdy indywidualne zaprojektowano o szerokości 5,00 m, a przecięcie krawędzi jezdni i zjazdu ścięte skosem o proporcji n:m, gdzie  $n = m \geq 1,50$  m.

Ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego projektuje się tablice A-4, A-3 obejmujące niebezpieczne łuki poziome w ciągu nawierzchni asfaltowej oraz gruntowej ulepszonej z kruszywa naturalnego.

Zakres wykonania nawierzchni asfaltowej zamyka się w km 0+490 - 0+990. Kolejnym etapem będzie wykonanie takiej samej nawierzchni od początku opracowania (drogi wojewódzkiej nr 618) km 0+012 do km 0+490.

Rozmieszczenie projektowanego oznakowania pionowego i poziomego naniesiono na planie sytuacyjnym, rysunek nr 2.

**W ciągu dróg gminnych zastosować znaki kategorii należące do grupy wielkości „M” małe. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „1”, która powinna posiadać odpowiednie wartości współczynnika luminacji  $\beta$  dla folii typu „1”.**

***Znaki A-7, B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości jak znaki na drodze z pierwszeństwem. W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.***

## TERMIN

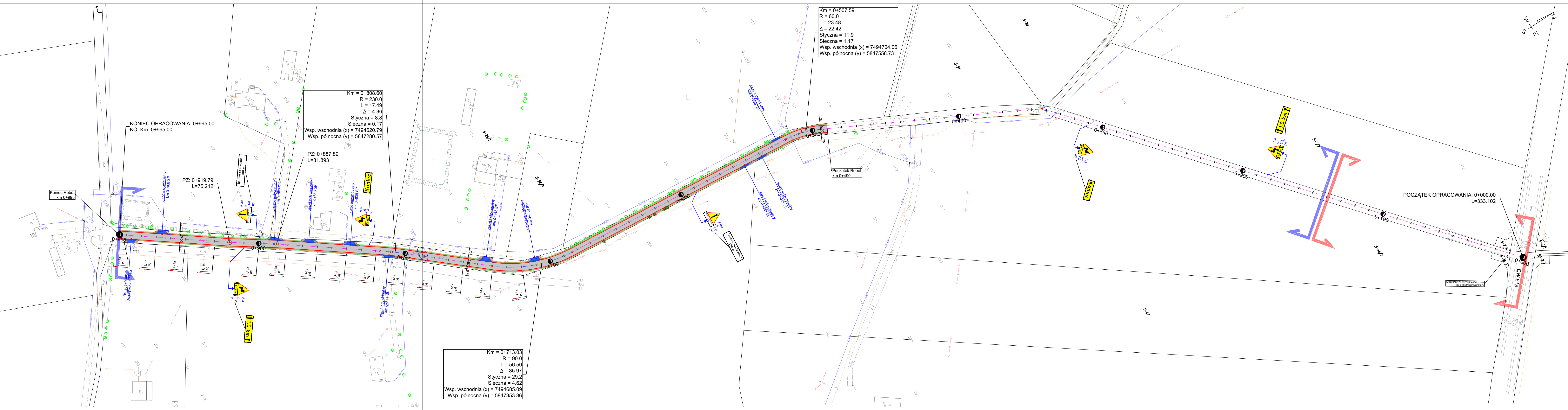
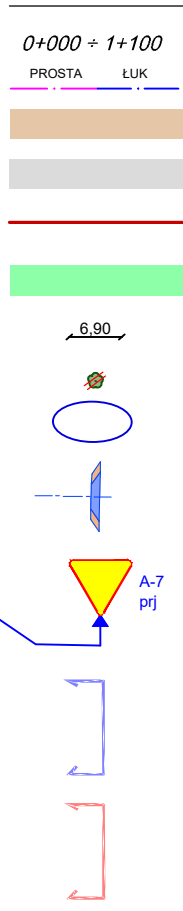
Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu ustala się na **31 grudnia 2021r.**

---



LEGENDA

- GRANICE DZIAŁEK
- PIKIETAŻ
- PROJ. OŚ
- PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
- PROJ. KRAWĘDZ NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ
- PROJ. SKARPA NASYPU
- WYMIARY
- BRAK DRZEWA W TERENIE
- DZIAŁKI DO ZAJĘCIA LUB ICH CZĘŚCI
- ISTN. ZJAZD DO PRZEBUDOWY (proj. nawierzchnia z kruszywa łamanego)
- PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE PIONOWE
- ZAKRES OPRACOWANIA SOR
- ZAKRES OPRACOWANIA SOR - W ODDZIELNYM OPRACOWANIU (WŁĄCZENIE DO DROGI WOJEWÓDZKIEJ)



Km = 0+507.59  
 R = 60.0  
 L = 23.48  
 Δ = 22.42  
 Styczna = 11.9  
 Sieczna = 1.17  
 Wsp. wschodnia (x) = 7494704.06  
 Wsp. północna (y) = 5847558.73

Km = 0+808.60  
 R = 230.0  
 L = 17.49  
 Δ = 4.36  
 Styczna = 8.8  
 Sieczna = 0.17  
 Wsp. wschodnia (x) = 7494620.79  
 Wsp. północna (y) = 5847280.57

Km = 0+713.03  
 R = 90.0  
 L = 56.50  
 Δ = 35.97  
 Styczna = 29.2  
 Sieczna = 4.62  
 Wsp. wschodnia (x) = 7494685.09  
 Wsp. północna (y) = 5847353.86

KONIEC OPRACOWANIA: 0+995.00  
 KO: Km=0+995.00

PZ: 0+919.79  
 L=75.212

PZ: 0+887.89  
 L=31.893

Początek Robot  
 km 0+490

POCZĄTEK OPRACOWANIA: 0+000.00  
 L=333.102

DW 618

NAZWA INWESTYCJI:  
 Przebudowa drogi gminnej nr 340112W w miejscowości Grochy Serwatki  
 km 0+490 - 0+995

INWESTOR: **Gmina Gzy**  
 Gzy 9  
 06-126 Gzy

TYTUŁ RYSUNKU:  
 PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKTOWAL: inż. Paweł Szymalski  
 WSPRACUJĄCY: inż. Karol Krzeszewski  
 MAZ01912000/11  
 W SPISIE DROGOWEJ  
 BRANZA: **DROGOWA**  
 SKALA: 1:1000  
 DATA: 18.12.2020r.